

KULLANIM KILAVUZU



PEUGEOT 3008



İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

PEUGEOT internet sitesinde, "MyPEUGEOT" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Bu kişisel alan, aracınızın bakımı için yararlı bilgiler ve tavsiyeler sunar.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki simge ile gösterilen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :



Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.



Ülkenizin PEUGEOT sitesinde "MyPEUGEOT" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz : <http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sırayla :

- > dil seçimi yapınız,
- > aracı ve tipini seçiniz,
- > aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

Hoş geldiniz

Bu kullanım kılavuzu, model gamının tamamında mevcut olan tüm donanımları içerir.

Donanım seviyesine, versiyonuna ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bazıları bulunabilir.


Verilen tanımlar ve şekiller bağlayıcı değildir. Automobiles PEUGEOT, işbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.


Bir 3008 seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında aracınızdan tamamiyle yararlanabilmeniz için düzenlenmiştir.

Semboller

 güvenlik uyarısı

 ek bilgi

 çevre korumasına katkı

Toplu bakış	■
-------------	---

Eko-sürüş	■
-----------	---

Gösterge panelleri	1
--------------------	---

Dijital gösterge tablosu	12
Gösterge lambaları	16
Göstergeler	32
Manuel kontrol	40
Kilometre sayaçları	41
Aydınlatma reostası	42
Yol bilgisayarı	43
Tek renkli C ekranı	45
Dokunmatik ekran	48

Açılışlar	2
-----------	---

Uzaktan kumanda	54
Anahtarsız giriş ve çalıştırma	58
Acil durum prosedürleri	64
Merkezi kilitleme	68
Alarm	70
Kapılar	74
Bagaj	75
Eller serbest açılıp kapatılabilir bagaj kapısı	76
Elektrikli camlar	82
Panoramik açılır tavan	84

Ergonomi ve konfor	3
--------------------	---

Sürüş konumu	88
Ön koltuklar	90
Direksiyon ayarı	99
Dikiz aynaları	99
i-Cockpit Amplify işlevi	102
Isıtma ve Havalandırma	104
Manuel klima	106
Tek bölgeyi yarı otomatik klima	108
Çift bölgeyi otomatik klima	111
Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdüreme	116
Isıtmalı ön cam	117
Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme	118
Ön düzenlemeler	119
Tavan lambaları	128
Ambiyans aydınlatması	129
Arka koltuklar	130
Arka düzenlemeler	133
Bagaj düzenlemeleri	135
Bagaj aydınlatması	140

Aydınlatma ve görüş	4
---------------------	---

Dış aydınlatma kumandaları	141
Sinyaller	144
Farların yükseklik ayarı	145
Farların otomatik yanması	146
Otomatik kısa / uzun far değişimi	149
Statik kavşak aydınlatması	151
Cam sileceği kumandaları	152
Otomatik cam silme	155

Güvenlik	5
----------	---

Güvenlik tavsiyeleri	156
Flaşör	157
Korna	157
Acil durum veya yardım	158
Elektronik denge programı (ESC)	160
Advanced Grip Control	164
Hill Assist Descent Control	166
Emniyet kemerleri	168
Airbag'ler	172
Çocuk koltukları	177
Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması	179
ISOFIX bağlantılı çocuk koltukları	186
i-Size çocuk koltukları	190
Çocuk güvenlik kilidi	193

	Sürüş	6
Sürüş önerileri		195
Anahtarla motorun çalıştırılması / durdurulması		197
"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" ile motorun çalıştırılması / durdurulması		200
Elektrikli park freni		203
Düz vites kutusu		210
Otomatik vites kutusu		211
Yokuşta kalkış yardımı		216
Dinamik Paket		217
Vites değiştirme göstergesi		218
Stop & Start		219
Düşük hava basıncı algılama sistemi		223
Hız bilgisinin hafızaya alınması		226
Hız sınırını tanıma		227
Hız sınırlayıcı		231
Hız sabitleyici		234
Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyici		238
Mesafe uyarısı ve Active Safety Brake		247
Yorgunluk algılama		252
İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi		254
İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi		255
Kör açılarını gözetleme sistemi		260
Park yardımı		263
Panoramik görüş		265
Park Assist		272

	Pratik bilgiler	7
Yakıt deposu		281
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)		282
Bir römork bağlanması		284
Alet kullanmadan sökülebilen topuzlu çekme tertibatı		285
Enerji tasarruf modu		290
Şiddetli soğuklar için koruma panelleri		291
Kar zincirleri		292
Tavan barlarının montajı		293
Motor kaputu		294
Benzinli motor bölmesi		295
Dizel motor bölmesi		296
Seviyelerin kontrolü		297
Kontroller		301
AdBlue® ve SCR sistemi (dizel BlueHDi)		303

	Arıza durumunda	8
İkaz üçgeni		307
Yakıt bitmesi (dizel)		308
Araçtaki aletler		309
Geçici lastik onarım kiti		312
Stepne		317
Bir ampulün değiştirilmesi		323
Sigorta değiştirme		331
Akü 12 V		332
Aracın çekilmesi / çektirilmesi		336

	Teknik özellikler	9
Benzinli motorlar		338
Benzinli araç ağırlıkları		339
Dizel motorlar		340
Dizel araç ağırlıkları		342
Boyutlar		344
Tanımlama öğeleri		345

Alfabetik dizin

i Telematik ve audio sistemleri için araç belgeleri ile birlikte verilen ek kullanma kılavuzuna başvurunuz veya aşağıdaki internet adresine bakınız :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

DIŞ

Uzaktan kumandalı anahtar	54, 63-67
Kilitleri açma / kilitleme	55-57
Motorun çalıştırılması	197-199

Isıtmalı ön cam	117
Ön camın buğunu giderme	116
Ön cam sileceği	152-154

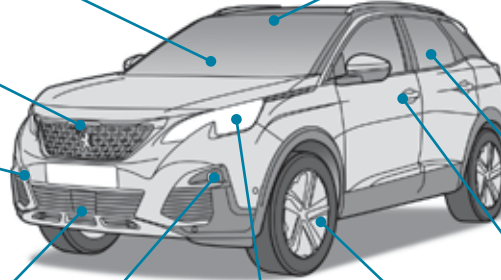
Visiopark 2	265-266, 269-271
-------------	------------------

Aracın çektilmesi	336-337
-------------------	---------

Şiddetli soğuklar için koruma panelleri	291
Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyici	238-246
İleri park yardımı	263-264
Park Assist	272-279

Sis farları	142
Statik kavşak aydınlatması	151

Ana aydınlatma	141, 143-144
Farların yükseklik ayarı	145
Ön ampul değiştirme	323-327



Elektronik anahtar	54, 63-67
Anahtarsız giriş	58-62
Motorun anahtarsız çalıştırılması	197, 200-202

Farların otomatik yanması	146-147
Otomatik kısa / uzun far değişimi	149-150
Otomatik cam silme	155
Yorgunluk algılama	252-253
İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi	254
İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi	255-259
Hız sınırını tanıma	227-230
Mesafe uyarısı / Active Safety Brake	247-251

Cam kumandası	82-83
---------------	-------

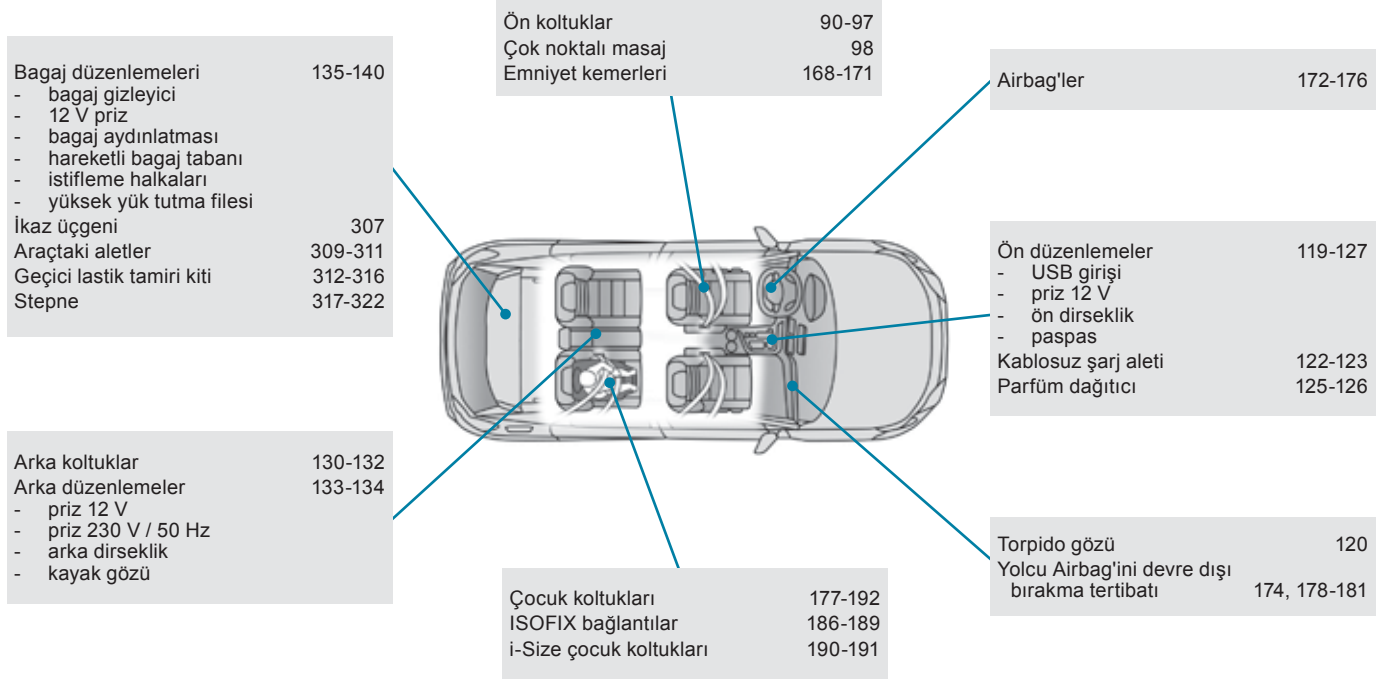
Kapılar	74
Merkezi kilitleme	68-69
Alarm	70-73

Elektronik denge programı (ESC)	160-163
Advanced Grip Control	164-165
Hill Assist Descent Control	166-167

DİŞ

Bagaj camının buzunu çözdürme Arka cam sileceği	118 153-154	Tavan barları Panoramik açılır tavan	293 84-87	Dış dikiz aynaları Refakat / Karşılama aydınlatması Kör açıları gözetleme sistemi	99-100 146-148 260-262
Arka ampul değiştirme	328-330				
Bagaj Eller serbest açılıp kapatılabilir bagaj kapısı Araçtaki aletler Geçici lastik tamiri kiti Stepne	57, 59, 75 76-81 309-311 312-316 317-322			Çocuk güvenlik kilidi	193-194
Visiopark 1 & 2 Geri park yardımı	265-271 263-264			Yakıt deposu Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi AdBlue deposu	281-283 282 303-306
		Araçın çektilmesi Çekme Alet kullanmadan sökülebilen topuz Römork denge kontrolü	336-337 196, 284 285-289 163	Düşük hava basıncı algılama sistemi Lastik basınçları Kar zincirleri	223-225 223, 315, 345 292

İç



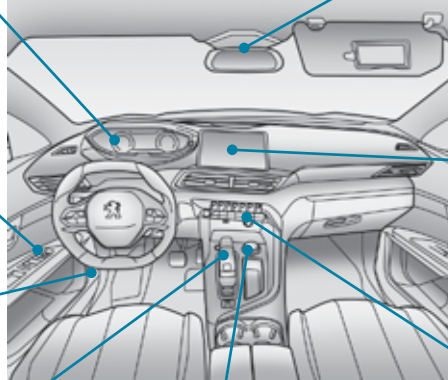
Sürücü mahalli

Dijital gösterge tablosu	12-15
Gösterge lambaları	16-31
Göstergeler	32-40
Ayar düğmeleri	40-42
- CHECK / günlük kilometre sayacı	
- aydınlatma reostası / ambiyans aydınlatması	

Dış dikiz aynaları	99-100
Cam kumandası	82-83

Sigorta değiştirmesi	331
Kaputun açılması	294

Düz vites kutusu	210
Otomatik vites kutusu	211-215
Elektrikli park freni	203-209



Hırsızlığa karşı koruma / START/ STOP düğmesi ile çalıştırma	200-202
Advanced Grip Control	164-165
Hill Assist Descent Control	166-167

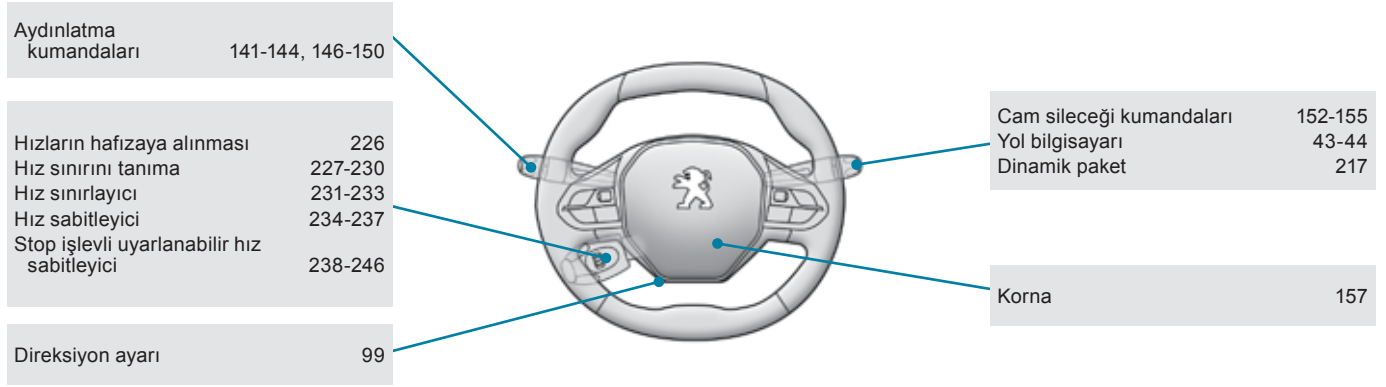
Güneş siperliği / Panoramik açılır tavan	84-87
Tavan lambaları	128
Ambiyans aydınlatması	129
Acil çağrı veya yardım çağırısı	158-159
Emniyet kemerleri / yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranı	169-170, 174
İç dikiz aynası	101

Tek renkli C ekranı	45-47
Dokunmatik ekran	48-53
i-Cockpit Amplify işlevi	102-103
Flaşör	157

Isıtma / Havalandırma	104-105
Manuel klima	106-107
Tek bölgeyi yarı otomatik klima	108-110
Çift bölgeyi otomatik klima	111-115
Önde buz çözme / buğu giderme	116
Arka camın buzunu / buğunu çözme	118
Isıtılabilir koltuk	97

Sürücü mahalli

Direksiyon kumanda ünitesi



Yandaki kumandaların paneli



Özellikler - Bakım

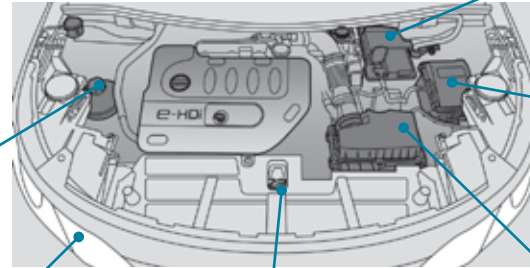
Yakıt bitmesi Dizel 308

AdBlue 37-40

Seviyelerin kontrolü 297-300
 - yağ
 - fren hidroliği
 - soğutma sıvısı
 - cam yıkama sıvısı
 - katkı (partikül filtreli Dizel)

Ampul değiştirme 323-330
 - ön
 - arka

Benzinli motorlar 338-339
 Dizel motorlar 340-343
 Boyutlar 344
 Tanımlama unsurları 345



Akü 332-335
 Enerji tasarruf modu 290

Sigorta değiştirme 331

Elemanların kontrolü 301-302
 - akü
 - hava / sürücü mahalli filtresi
 - yağ filtresi
 - partikül filtresi (Dizel)
 - fren balataları / diskleri

Motor kaputu 294
 Benzinli motor bölmeleri 295
 Dizel motor bölmeleri 296

Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüyü yakıt tüketimini ve CO₂ salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst vitelere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirttiğinde davete uyunuz.

Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO₂ salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s sürattan itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.

50 km/s sürattan itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.

Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.

Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.

Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.

Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.

Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.

Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.

Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.

Bu kontrolü özellikle :

- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve üreticinin bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimine uyunuz.

Dizel BlueHDi motorlarda, SCR sistemi düzgün çalışmadığında aracınız çevreyi kirltmeye başlar ; azot oksitlerinin emisyon seviyesini mevzuata uygun hale getirmek için en kısa zamanda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

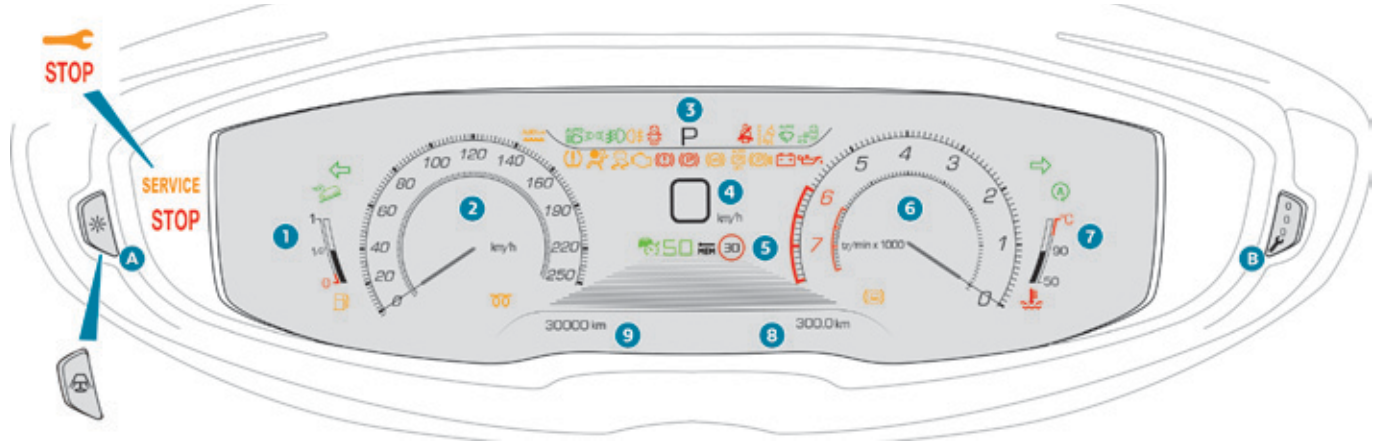
Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

Yükseltilmiş dijital ekran

Kişiselleştirilebilir dijital gösterge tablosu.

Seçilen görüntüleme moduna göre, bazı bilgiler gizlenebilir veya farklı şekilde görüntülenebilir.



Dijital ekran

Aşağıdaki şekil "KADRANLAR" görüntüleme moduna tekabül eder.

1. Yakıt seviyesi göstergesi.
2. Analog hız göstergesi (km/saat veya mil/saat).
3. Otomatik vites kutusu ile vites değiştirme göstergesi, seçicinin modu ve geçirilen vites göstergesi.
4. Dijital hız göstergesi (km/saat veya mil/saat).

5. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları, hız sınırı levhalarının görüntülenmesi.
6. Devir saati (x 1 000 devir/dakika veya rpm).
7. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (°C).
8. Günlük kilometre sayacı (km veya mil).
9. Toplam kilometre sayacı (km veya mil).

Kumanda düğmeleri

- A. Sürücü mahallinin aydınlatma reostası* (gece modundayken kullanılabilir). veya Gösterge tablosu ambiyans ışıklandırması**.
- B. Kısa basış : manuel kontrolün başlatılması. Uzun basış : bakım göstergesinin veya günlük kilometre sayacının (konuya göre) sıfırlanması.

* Tek renk ekranlı versiyon.

** Dokunmatik ekranlı versiyon.

Görüntüler

Gösterge lambalarının çoğunun sabit bir yeri yoktur.

İkinci sıradaki göstege lambaları önem sırasına göre sağdan sola doğru ekrana gelirler.

Hem bir çalışma hem de bir devre dışı kalma gösterge lambasına sahip bazı işlevler için tabloda ayrılmış bir tek yer vardır.

Devamlı görüntülenen bilgiler

Seçilen görüntüleme modu ne olursa olsun aşağıdaki bilgiler gösterge tablosuna gelir :

- Sabit yerlerinde :
 - vites kutusuna ve vites değişim göstergesine ait bilgiler,
 - yakıt göstergesi,
 - soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi,
 - kilometre sayaçları.
- Değişebilir yerlerde :
 - dijital hız göstergesi,
 - geçici olarak ekrana gelen durum ve uyarı mesajları.

Seçerek görüntülenen bilgiler

Seçilen görüntüleme moduna ve devredeki donanımlara göre aşağıdaki bilgiler gösterge tablosuna gelebilir :

- devir saati,
- yol bilgisayarı,
- sürüş yardım işlevleri,
- hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı,
- dinlenilmekte olan medya,
- navigasyon / kılavuzluk talimatları,
- Dinamik Paket motor bilgileri.

Gösterge tablosunun kişiselleştirilmesi

Aşağıdakileri seçerek gösterge tablosunun görünüşünü değiştirebilirsiniz :

- bir görüntüleme rengi**,
- bir görüntüleme modu.



Görüntüleme lisansı

Ekran ayarları menüsünde seçilen lisansa bağlıdır.

Görüntüleme rengi seçimi

i-Cockpit Amplify işlevi tarafından etkinleştirilen ambiyansa bağlıdır :

☞ "Relax" : gri,

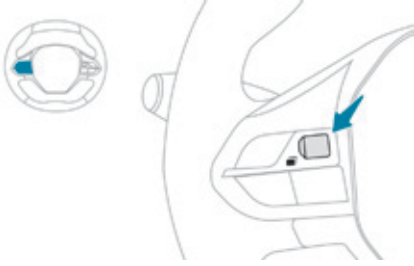
☞ "Boost" : kırmızı,

☞ "Normal" (etkinleştirilmiş ambiyans yok) : mavi.

i-Cockpit Amplify işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

** dokunmatik ekranlı versiyonlar.

Görüntüleme modunun seçimi



Gösterge tablosunun görüntüleme modunu değiştirmek için :

- ☞ gösterge tablosunun sağ kısmında değişik modları sırayla ekrana getirmek için direksiyonun solunda bulunan topuzu çeviriniz,
 - ☞ seçtiğiniz görüntüleme modu ekrana geldiğinde topuzla basarak geçerli kılınız.
- Yeni görüntüleme modu anında uygulanır.

Her mod, gösterge tablosunda görünen bir bilgi tipine tekabül eder.

- "KADRANLAR" : analogik ve dijital hız göstergelerinin, devir saatinin, yakıt göstergesinin, soğutma sıvısı hararet göstergesinin ve kilometre sayaçlarının görüntülediği standart görüntüleme.
- "NAVİGASYON" : standart görüntüleme ile birlikte gerçekleşmekte olan navigasyona ilişkin bilgilerin (harita ve talimatlar) görüntülenmesi.
- "SÜRÜŞ" : standart görüntüleme ile birlikte kullanılmakta olan sürüş yardım sistemlerine ilişkin bilgilerin görüntülenmesi.
- "MINIMAL" : dijital hız göstergesi ile kilometre sayaçlarının ve yalnızca uyarı durumunda yakıt göstergesinin ve soğutma sıvısı hararet göstergesinin görüntülediği kısıtlı görüntüleme.
- "YOL BİLGİSAYARI"* : kısıtlı görüntüleme ile birlikte devir saatinin, anlık bilgilerin ve seçilen güzergâhın (1 veya 2) görüntülenmesi.
- "KİŞİSEL"*** : kısıtlı görüntüleme ile birlikte dokunmatik ekranda seçilen bilgi tipinin soldaki ve sağdaki kişiselleştirilebilir alanlarda görüntülenmesi.

* Tek renk ekranlı versiyonlar.

** Dokunmatik ekranlı versiyonlar.



"KİŞİSEL" görüntüleme modunu ayarlamak ve gösterge tablosunun kişiselleştirilebilir alanlarında görüntülenecek bilgileri seçmek için :



☞ Dokunmatik ekranın üst şeridinde "**Ayar**" menüsünü seçiniz,

☞ "**Biçimlendirme**" seçiniz,



☞ "**Kişisel gösterge tablosu**" tuşuna basınız,



☞ sol ve sağdaki kişiselleştirilebilir alanların her biri için dokunmatik ekrandaki ilgili hareket okları yardımıyla bir bilgi tipi seçiniz.

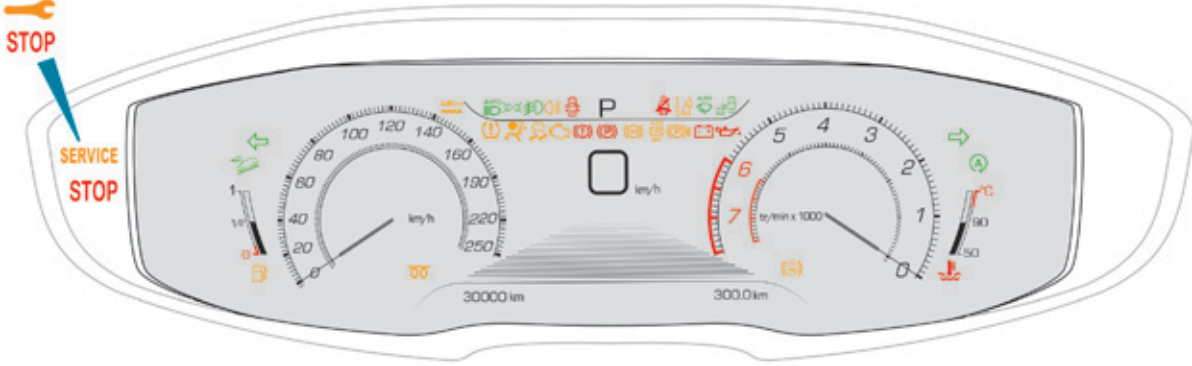
- "**Sürüş yardımları**",
- "**Fabrika çıkışı ayarı**" (boş),
- "**Motor bilgileri**" (Dinamik paket),
- "**G-metre**" (Dinamik paket),
- "**Sıcaklıklar**" (motor yağı),
- "**Medya**",
- "**Navigasyon**",
- "**Yol bilgisayarı**",
- "**Devir saati**".

☞ ilgili okların yanında simgesel bir görüntü belirir,
☞ kaydetmek ve çıkmak için geçerli kılız. Eğer o anki görüntüleme modu "KİŞİSEL" ise yeni seçim anında ekrana gelir.



Güvenlik önlemi olarak, bu ayarlar araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Gösterge lambaları



Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda yanar.

Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi gerekmektedir.

Sönmemesi durumunda, hareket etmeden önce kullanım kılavuzundan ilgili uyarı lambasına bakınız.








İlgili uyarılar

Çoğu gösterge lambalarının yanmasına sesli bir sinyal ve bir mesaj eşlik eder.





! Bazı gösterge lambaları, sabit veya yanıp sönen olmak üzere iki değişik tipte yanabilir. Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olup olmadığını anlamayı sağlar. Daha fazla bilgi için ilgili gösterge lambalarının tablolarına bakınız.




İşleyiş gösterge lambaları

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin veya birkaçının yanması ilgili sistemin devrede olduğunu teyit eder.

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
 Sol sinyal	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	
 Sağ sinyal	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi.	
 Flaşör	sesli ikaz ile yanıp söner.	Ön konsolda bulunan flaşör kumandası devrededir.	Sol ve sağ sinyaller ve de ilişkin gösterge lambaları aynı anda yanıp söner.
 Park lambaları	sabit.	Aydınlatma kumandası "Park lambaları" konumundadır.	
 Kısa farlar	sabit.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır.	
 Uzun farlar	sabit.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz.
 Otomatik kısa / uzun far değişimi	sabit.	İşlev, dokunmatik ekranın Sürüş menüsü kullanılarak devreye sokulmuştur. Aydınlatma kumandası "AUTO" konumundadır.	Ön camın üst kısmında bulunan kamera, dışarıdaki aydınlığa ve trafik koşullarına göre uzun farların veya kısa farların yanmasını yönetir. Otomatik kısa / uzun far değişimi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Aydınlatma kumandası hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.





Gösterge lambası		Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
	Arka sis lambaları	sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak arka sis lambaları yakılmıştır.	Sis lambalarını söndürmek için kumandanın halkasını geriye doğru çeviriniz.
	Ön sis farları	sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak ön sis farları yakılmıştır.	Sis farlarını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını 2 kez geriye doğru çeviriniz.
	Dizel motor ön ısıtma	sabit.	Kontak anahtarı ile kontak açıldığında veya "START/STOP" düğmesine basarak motor çalıştırma komutu verildiğinde, motorun sıcaklığı bir motor ön ısıtması gerektiriyor.	Gösterge lambasının yanma süresi hava koşulları tarafından belirlenir (sert kış koşullarında yaklaşık 30 saniyeye kadar). Kontak anahtarı ile marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemiyle, söndükten sonra otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalını basılı tutmak veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalını basılı tutmak şartıyla motor hemen çalışacaktır. Eğer motor çalışmazsa, kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.
	Stop & Start	sabit.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık, vs.), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	Stop & Start işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
 Elektrikli park freni	sabit.	Elektrikli park freni sıkıdır.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalındayken park freninin kumandasını kısaca iterek park frenini devre dışı bırakınız. Güvenlik talimatlarına uyunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
 Elektrikli park freninin otomatik işlevlerinin devreden çıkartılması	sabit.	"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" işlevleri devre dışındadır veya arızalıdır.	İşlevi yeniden devreye sokunuz veya çalışmaması durumunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
 Yolcu Airbag sistemi	emniyet kemeri ve ön yolcu Airbag'i gösterge lambalarının ekranında sabit.	Torpedo gözünde bulunan kumanda "ON" konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devrededir.	Bu durumda, bu yere "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Ön yolcu Airbag'ini devreden çıkartmak için kumandayı "OFF" konumuna getiriniz. Bu durumda, Airbag'lerin işleyişinde anormallik durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanık) "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.

Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem	
	Hill Assist Descent Control	sabit yanar.	İşlev devrede ama sürat fazla yüksek olduğu için geçici olarak durmuştur.	Hız 30 ila 50 km/saat arasındayken işlev geçici olarak durur. Aracın hızını düşürünüz.
		sabit yanar.	İşlev devrede ama destek koşulları (eğim, geçirilmiş vites) uygun değil.	
		yanıp söner.	İniş desteği veriliyor.	Araç frenleniyor ; stop lambaları iniş boyunca yanar. Hill Assist Descent Control işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
	Kör açılar gözetleme sistemi	sabit yanar.	İşlev devrededir.	Kör açılar gözetleme sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
	Otomatik cam silme	sabit.	Cam sileceği kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi. Ön cam sileceğinin otomatik silme işlevi devrededir.	Otomatik cam silme işlevini devreden çıkartmak için kumandayı yeniden aşağıya doğru hareket ettiriniz veya cam sileceği kumandasını başka bir konuma getiriniz.

Devre dışı bırakma gösterge lambaları

Bu gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder. Bu lambaya sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj eşlik edebilir.

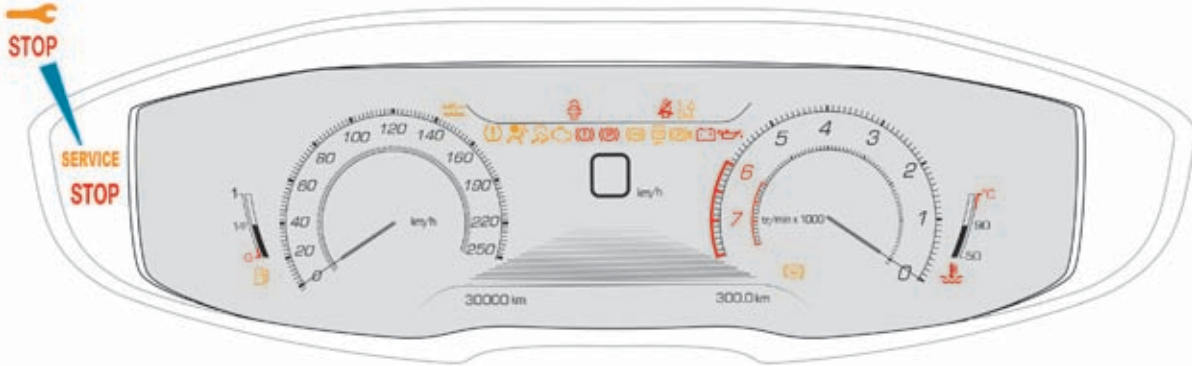
Gösterge lambası	Durum	Sebeup	Eylem / Gözlem
 Yolcu Airbag sistemi	gösterge tablosunda ve/veya emniyet kemeri ve ön yolcu Airbag'i gösterge lambalarının ekranında sabit yanar.	Torpidο gözünde bulunan kumanda "OFF" konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devre dışındadır.	Airbag'lerin işleyişinde anormallik durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanık) "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz. Ön yolcu Airbag'ini devreye sokmak için kumandayı "ON" konumuna getiriniz. Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
 Stop & Start	ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Stop & Start işlevi devre dışındadır.	Bir dahaki sefer trafikte durduğunuzda motor stop etmeyecektir. Tuşa tekrar basarak işlevi yeniden devreye sokabilirsiniz. Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
 Mesafe uyarısı / Active Safety Brake	bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Sistem, ekrandaki araç ayar menüsünden devre dışı bırakılmıştır.	Mesafe uyarısı / Active Safety Brake sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
 İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi	ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Sistem devre dışındadır.	Şeritten çıkılması durumunda aracın doğrultusu düzeltilmeyecektir. İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Uyarı lambaları



Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin veya birkaçının yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.




Bir uyarı lambasının yanmasına yol açan her arıza, arızaya ilişkin uyarı mesajı yardımıyla ek bir diyagnostik yapılmasını gerektirir.

Herhangi bir sorun oluşması durumunda, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.












Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
STOP STOP	sesli bir ikaz, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Bu uyarı lambasının yanması, motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik vites kutusunda önemli bir arıza olduğunu veya önemli bir elektrik arızası olduğunu gösterir.	Trafik ve güvenlik şartları izin verir vermez aracı durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.




Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem	
SERVICE veya 	Bakım	ekranda bir mesaj ile birlikte geçici olarak yanar.	Arıza gösterge lambasını yakmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.	Gösterge tablosuna gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Açık bir kapı veya partikül filtresinin dolmaya başlaması (sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürerek bazı arızaları kendiniz çözebilirsiniz). Diğer arızalar için (örneğin düşük lastik havası algılama sisteminin arızası) bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Arıza gösterge lambasını yakmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.	Gösterge tablosuna gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		bakım simgesi önce yanıp söner ve ardından sabit yanar.	Bakım zamanı geçmiştir.	Yalnızca Diesel BlueHDi versiyonlarda. Aracınızın bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.
	Soğutma sıvısı azami sıcaklığı	sabit.	Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Gerekirse, seviyeyi tamamlamak için motorun soğumasını bekleyiniz. Problem devam ederse, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.




Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
 Motor yağ basıncı	sabit.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
 Akü şarjı*	sabit.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
 Kapı(lar) açık	kapının yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Hız 10 km/saatten düşüktür ve bir kapı veya bagaj kapısı açık durumdadır.	İlgili açılabilir bölümü kapatınız.
	kapının yerini gösteren bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.	Hız 10 km/saatten daha yüksektir ve bir kapı veya bagaj kapısı açık durumdadır.	



* Satışa sunulduğu ülkelere göre.


Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
 Bağlanmamış / açılmış emniyet kemerleri	sabit.	Sürücü ve/veya ön/arka yolcu emniyet kemerini takmadı veya açtı.	Kayıışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz. Aydınlatılan noktalar kemerleri açılan ya da emniyet kemeri bağlı olmayan yolcuları gösterir. Şu şekillerde yanarlar : - kontak açıldığında 30 saniye boyunca sabit yanarlar, - 0 ila 20 km/s arası hareket halindeyken sabit yanarlar, - 20 km/s'den hızlıyken, sesli bir uyarı ile birlikte yaklaşık 120 saniye boyunca yanıp sönerler.
 Elektrikli park freni	yanıp söner.	Elektrikli park freni otomatik olarak sıkılmıyor. Sıkma / bırakma işlevi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir. Düz bir zeminde park ediniz, bir vitese takınız (otomatik vites kutusu için vites kolunu P moduna getiriniz), kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
 Elektrikli park freni sisteminde arıza	sabit.	Elektrikli park freni arızalıdır.	En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
 Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS)	sabit.	Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Araçınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen birkalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem	
	Fren	sabit yanar.	Fren sisteminde önemsiz bir arıza var.	Aracı dikkatli sürünüz. Mümkün olur olmaz sistemi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.
		sabit yanar.	Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesi ciddi şekilde düşmüştür.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. PEUGEOT tarafından tavsiye edilen bir sıvı ile seviyeyi tamamlayınız. Problem devam ederse, devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
+ 		ABS uyarı lambasıyla birlikte, sabit yanar.	Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	Dinamik denge kontrolü (DDK/ASR)	yanıp söner.	DDK/ASR sistemi devreye girer.	Yer tutuşu kaybedildiğinde veya doğrultudan sapıldığında sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
		sabit.	DDK/ASR sistemi arızalıdır.	Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	Mesafe uyarısı / Active Safety Brake	yanıp söner.	Sistem devreye girer.	Sistem, öndeki araç ile önden çarpma hızını azaltmak için kısa bir fren yapar.
		bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.	Sistem arızalıdır.	Sistemi Yetkili Servisinize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
 İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi	sesli bir sinyal ile birlikte yanıp söner.	Sağ veya sol taraftaki bir yol çizgisinin aşıldığını algıladı.	Doğru doğrultuya geri dönmek için direksiyonu ters tarafa çeviriniz. İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
	ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Sistem arızalıdır.	Dikkatli olunuz ve aracı ihtiyatlı sürünüz. Sistemi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.
 İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi	sabit.	Sistem kullanılamaz.	Sistem devre dışındadır veya otomatik geçici durma modundadır. İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
	yanıp söner.	Sinyal yanmıyorken kesik bir çizgi aşmak üzeresiniz.	Sistem devreye girer, ardından algılanan çizgi tarafında doğrultuyu düzeltir.
	ekranda bir mesaj, sesli bir ikaz ve Bakım uyarı lambası ile birlikte sabit yanar.	Sistem arızalıdır.	Dikkatli olunuz ve aracı ihtiyatlı sürünüz. Sistemi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz. İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem	
	Airbag'ler	geçici olarak yanar.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sönmemesi durumunda Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
	sabit yanar.	Airbag veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.	
	Yetersiz hava basıncı	sabit.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır.
			Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	Lastik basınç kontrol sistemi arızalıdır veya lastiklerden birinde algılayıcı algılanamıyor.

Gösterge lambası	Durum	Sebebi	Eylem / Gözlem
 Asgari yakıt seviyesi	sesli bir ikaz, ekranda bir mesaj ve kırmızı görünen yakıt seviyesi ile birlikte sabit yanar.	İlk yandığında, araçta yaklaşık 6 litre yakıt kalmıştır.	<p>Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, sesli ikaz ve mesajla birlikte bu gösterge lambası yanar.</p> <p>Yakıt seviyesi "0" a yaklaştıkça, bu sesli uyarı ve bu mesaj sıklığı artarak tekrarlanır.</p> <p>Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık 53 litre.</p> <p>Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.</p>
 Motor otodiyagnostik sistemi	yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalizörün bozulma riski vardır. PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.
	sabit.	Hava kirliliğini önleme (antipollution) sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmemesi durumunda, hemen PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
 AdBlue® (Dizel BlueHDi)	<p>kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.</p>	<p>Katedilebilecek mesafe 600 ila 2 400 km arasındadır.</p>	<p>En kısa zamanda AdBlue® ekleyiniz veya PEUGEOT servis ağına ya da bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz. Deposuna 10 litreye kadar AdBlue® ekleyebilirsiniz.</p>
	<p>sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.</p>	<p>Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.</p>	<p>Arızayı engellemek için mutlaka AdBlue® ekleyiniz veya bir kalifiye servis atölyesine ya da PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Deposuna 10 litreye kadar AdBlue® ekleyebilirsiniz.</p>
	<p>sesli bir ikaz ve motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.</p>	<p>AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.</p>	<p>Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka AdBlue® eklemeli veya bir kalifiye servis atölyesine ya da PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız. Deposuna mutlaka en az 4 litre AdBlue® eklenmelidir.</p>

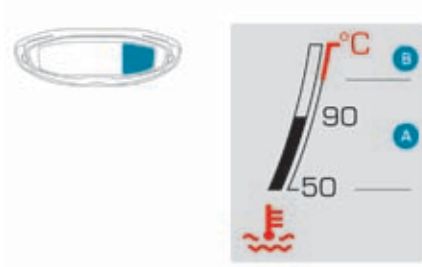


SCR sistemi ve AdBlue® hakkında daha fazla bilgi edinmek veya ekleme yapmak için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası	Durum	Sebeup	Eylem / Gözlem	
 + SERVICE + 	SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel BlueHDi)	kontakt açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve Bakım ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		kontakt açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve Bakım ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sisteminin arızası teyit edildikten sonra motorun çalıştırılmasını engelleyen tertibat devreye girmeden evvel 1 100 km daha katedebilirsiniz.	Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
		kontakt açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve Bakım ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sistemin arızası teyit edildikten sonra izin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalsınız.

Göstergeler

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Motor çalışırken :

- **A** bölgesinde, sıcaklık normaldir,
- **B** bölgesinde sıcaklık çok yüksektir ; sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası ve **STOP** merkezi uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

En güvenli şartlarda mutlaka aracınızı durdurunuz.

Motoru durdurmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

! Kontakı kapattıktan sonra, motor kaputunu dikkatli bir şekilde açınız ve soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

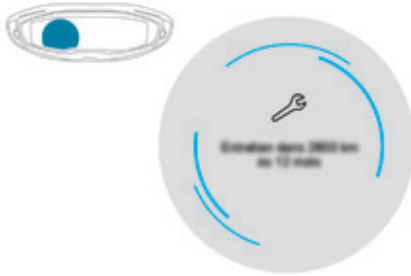
i **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Bakım göstergesi

Üreticinin bakım planına uygun olarak gerçekleştirilecek bakıma kadar kalan zamanı sürücüyü bildiren sistem.

Bakım tarihi, göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye ve son bakımdan itibaren geçen süreye göre hesaplanır.

Dizel BlueHDi versiyonlarda, ülkesine göre motor yağının aşınması da dikkate alınabilir.



Bakıma 3 000 km'den fazla var

Kontak açıldığında, gösterge tablosuna hiçbir bakım bilgisi otomatik olarak gelmez.

Bakım 1 000 km ile 3 000 km arasında

Kontak açıldığında, sistem önünüzdeki bakıma kadar kalan zamanı belirtmek için bir uyarı verir.

Bu uyarı toplam kilometre sayacının yanında bulunan bakım anahtarının devamlı yanması ile birlikte gösterge tablosuna bir mesajın geçici olarak gelmesinden oluşur.

Örnek : gelecek bakıma kadar 2 800 km veya 9 ay var.

Bakıma kalan zaman
2800 km veya
9 aylar

Yakın zamanda yapılması gereken bir bakım olduğunu hatırlatmak için **bakım anahtarı yanık kalır**.



Bakım zamanı 1 000 km'den az

Kontak açıldığında, sistem gelecek bakımın çok yakında olduğunu belirtmek için bir uyarı verir. Bu uyarı, toplam kilometre sayacının yanında bulunan bakım anahtarının önce yanıp sönmesi ardından devamlı yanması ile birlikte gösterge tablosuna bir mesajın geçici olarak gelmesinden oluşur.

Örnek : gelecek bakıma kadar 900 km veya 2 ay var.

Bakıma kalan zaman
900 km veya
2 aylar

Çok yakın zamanda yapılması gereken bir bakım olduğunu hatırlatmak için **bakım anahtarı yanık kalır**.



Bakım zamanının aşılması

Kontakt açıldığında, sistem bakım zamanının aşıldığını bildirmek için bir uyarı verir. Bu uyarı, toplam kilometre sayacının yanında bulunan bakım anahtarının önce yanıp sönmesi ardından devamlı yanması ile birlikte gösterge tablosuna bir mesajın geçici olarak gelmesinden oluşur.

Örnek : bakım zamanını 300 km. aştınız.



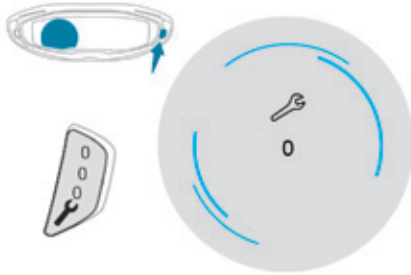
Bakım yapılmadığı sürece **bakım anahtarı yanık kalır.**



SERVICE

Diesel BlueHDi versiyonlarda, kontakt açıldığında bu gösterge lambasının sabit yanması bu uyarıyı tamamlar.

i En son bakımdan itibaren üreticinin bakım planında belirtilen süreyi aştığınız durumda uyarı devreye girebilir. Dizel BlueHDi versiyonlarda, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak, motor yağının aşınma seviyesine göre uyarı daha önce de devreye girebilir.



Bakım göstergesinin sıfırlanması

Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.

Aracınızın bakımını bizzat siz gerçekleştirdiyse :

- ☞ kontağı kapatınız,
- ☞ günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- ☞ kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır,
- ☞ ekran "**0**" ı gösterince düğmeyi bırakınız ; anahtar simgesi kaybolur.

i Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmeniz gerekirse, aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.



Bakım bilgilerini ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

- ☞ Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız.
Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

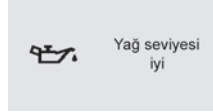
Motor yağ seviyesi göstergesi*



Elektrikli seviye ölçer ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesinin uygunluğu kontak açıldığında bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca ekrana gelir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir yatayta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Doğru yağ seviyesi



Yağ eksikliği

Bakım gösterge lambasının yanması ve sesli sinyal ile birlikte gösterge tablosunun ekranında "Yağ seviyesi yanlış" mesajının gelmesiyle gösterilir.

Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.

Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yağ göstergesi arızası

"Geçersiz yağ seviyesi ölçümü" mesajının gösterge tablosunun ekranına gelmesiyle gösterilir.
PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Elektrikli seviye göstergesinin arızalanması durumunda motor yağ seviyesi artık kontrol edilmez. Sistem arızalı kaldığı sürece motorun yağ seviyesini motor bölümünde bulunan yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.
Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

* Versiyona göre.

AdBlue® ile katedilebilecek mesafe göstergeleri

Bu mesafe göstergeleri yalnızca dizel BlueHDi versiyonlarda mevcuttur.

AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi bildirir.

AdBlue® eksikliğinden dolayı motoru çalıştırılmaması durumunda

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla



Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.



Bu düğmeye basmak, katedilebilecek mesafe bilgisi ile birlikte "AdBlue : Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla" mesajının ve ardından, eğer AdBlue deposunun seviyesi izin veriyorsa, en az 10 litre eklemenin mümkün olduğunu bildiren bir mesajın geçici olarak ekrana gelmesini sağlar.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "AdBlue ekleyiniz : 1 500 km sonra araç çalıştırılmaz") ile birlikte AdBlue gösterge lambası yanar. AdBlue seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir. Rezerv seviyesine ulaşıldı ; ilk mümkün olduğunda ekleme yapmanız tavsiye olunur.

Bu mesajlara, ekleyeceğimiz AdBlue miktarının 10 litre geçmemesini tavsiye eden bir mesaj eşlik eder.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "AdBlue ekleyiniz : 300 km sonra araç çalıştırılmaz") ile birlikte AdBlue gösterge lambası yanıp söner. AdBlue seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir. Depo tamamen boşalmadan ilk mümkün olduğunda ekleme yapmak mecburidir ; aksi takdirde, motor yeniden çalışmayabilir.

SCR sistemi, AdBlue® ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

AdBlue® eksikliğine bağlı arıza



Kontak açıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda "AdBlue ekleyiniz : araç çalıştırılmaz" mesajı ile birlikte AdBlue gösterge lambası yanıp söner. AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru çalıştırabilmek için depoya mutlaka en az 4 litre AdBlue® koymalısınız.

SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda

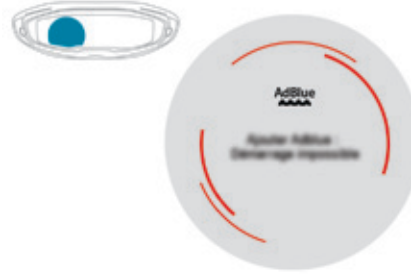
! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Bir arıza algılanması durumunda



"Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte AdBlue, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar. Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontakta her açılışında devreye girer.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece mesaj 30 saniyede bir ekrana gelir.

Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.

İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), sesli bir sinyal ve katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden bildiren bir mesaj (örn : "Hava kirliliğini önleme sistemi arızası : Yakında araç çalıştırılmaz 300 km") ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar ve AdBlue gösterge lambası yanıp söner.

Motor çalıştırılmaz

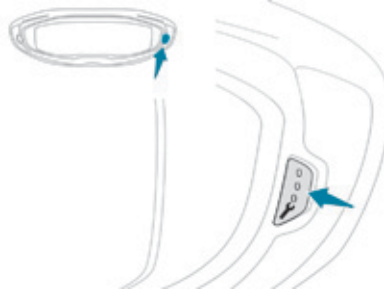


Kontakt her açıldığında, "Hava kirliliğini önleme sist. arızası : Araç çalıştırılmaz" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği göstergeleri yanar ve AdBlue göstergesi yanıp söner.

! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurmalısınız.

Gösterge tablosunda manuel kontrol



Bu işlev, herhangi bir anda bazı göstergeleri kontrol etmenizi ve uyarılar listesini ekrana getirmenizi sağlar.

☞ Motor çalışırken, bu düğmeye kısaca basınız.

Aşağıdaki bilgiler, gösterge tablosuna gelir :

- motor yağı seviyesi,
- bakım zamanı,
- Dizel BlueHDI versiyonlarda SCR sistemine ve AdBlue'ya göre katedilebilecek mesafe,
- devredeki uyarılar.

i Bu bilgiler ayrıca kontağın her açılışında da otomatik olarak ekrana gelir.

Kilometre sayaçları

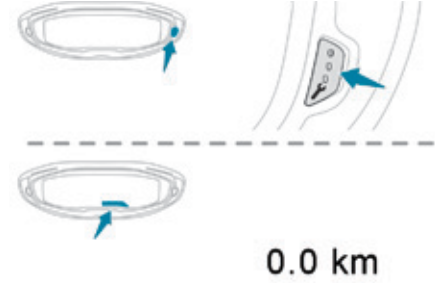
Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitlendiğinde ve kilitleri açıldığında, 30 saniye boyunca ekrana gelir.

i Aracınızla yurt dışına çıkarsanız, mesafe birimini değiştirmeniz gerekebilir : ekrandaki hız bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km veya mil) gösterilmelidir. Mesafe birimi, araç dururken, ekrandaki araç ayar menüsü kullanılarak değiştirilir.



Toplam kilometre sayacı

İlk yola çıkışından itibaren aracın katettiği toplam mesafeyi hesaplar.



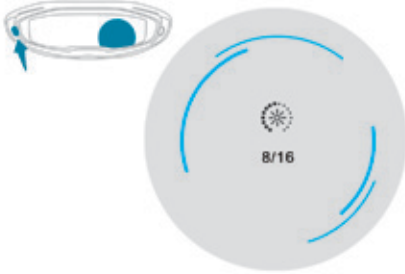
Günlük kilometre sayacı

Sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren katedilen mesafeyi hesaplar.

Sayaçın sıfırlanması

☞ Kontak açıkken, ekrana sıfırlar gelene kadar bu düğmeye basınız.

Gösterge tablosunun aydınlatma reostası



Tek renk ekranlı versiyon

Yalnızca aracın farları yanarken ("gece" modu) işler.

Gösterge tablosunun ve sürücü mahallinin aydınlatma şiddetini ayarlamayı sağlar.



- ☞ Aydınlatma gücünü değiştirmek için bu düğmeye basınız.
- ☞ Aydınlatma gücü asgari ayara ulaştığında bu düğmeyi bırakınız, ışığı arttırmak için tekrar basınız.

veya

- ☞ Aydınlatma gücü azami ayara ulaştığında bu düğmeyi bırakınız, ışığı azaltmak için tekrar basınız.
- ☞ Aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında, bu düğmeyi bırakınız.

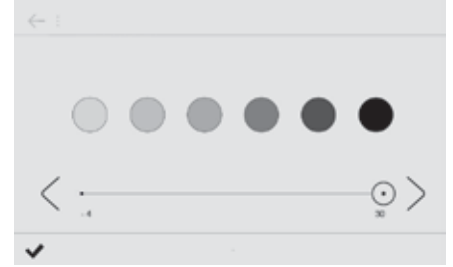
Gösterge tablosunun ambiyans aydınlatması

Dokunmatik ekranlı versiyon

Gösterge tablosunun ambiyans aydınlatmasını yakmayı veya söndürmeyi sağlar.



- ☞ Bu düğmeye basınız.



Gösterge tablosunun ambiyans aydınlatmasının şiddeti dokunmatik ekrandan ayarlanır.



- ☞ Dokunmatik ekranın üst şeridindeki "**Ayarlar**" menüsünü seçiniz.



- ☞ "**Aydınlatma gücü**" tuşuna basınız.
- ☞ Oklara basarak veya imleci hareket ettirerek aydınlatma şiddetini ayarlayınız.
- ☞ Kaydetmek ve çıkmak için onaylayınız.

Yol bilgisayarı

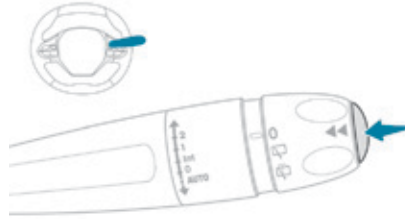
O anki güzergâh hakkında size bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

Gösterge tablosunda bilgileri görüntüleme



Versiyona göre "YOL BİLGİSAYARI" veya "KİŞİSEL" görüntüleme modunu seçtiğinizde, yol bilgisayarı bilgileri devamlı olarak görüntülenir.

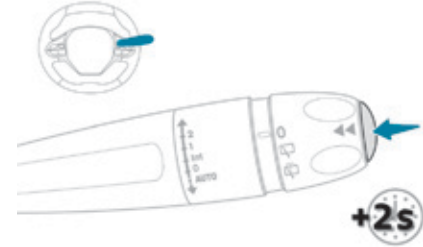
Diğer tüm görüntüleme modları için, cam sileceği kumandasının ucuna bir kez basılması, bu bilgilerin özel bir pencerede geçici olarak görüntülenmesini sağlar.



Değişik seçenekleri birbiri ardına ekrana getirmek için **cam silecek kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.

- Anlık bilgiler ile :
 - kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
 - anlık tüketim,
 - Stop & Start sisteminin zaman sayacı.
- Güzergâh "1" ile :
 - ortalama hız,
 - ortalama tüketim,
 - katedilen mesafe, birinci güzergâh için.
- Güzergâh "2" ile :
 - ortalama hız,
 - ortalama tüketim,
 - katedilen mesafe, ikinci güzergâh için.

Güzergâhın sıfırlanması



İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucundaki düğmeye iki saniyeden uzun bir süre basınız. "1" ve "2" nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları ayrıdır. Örneğin "1" nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken "2" nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Bazı tanımlar...



Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)

Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre).



Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değer in değiştiği gözlemlenir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir.

En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.



Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Anlık yakıt tüketimi

(l/100 km veya km/l veya mpg)

Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.



Bu işlev sadece saatte 30 km hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.



Ortalama tüketim

(l/100 km veya km/l veya mpg)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Ortalama hız

(km/s veya mph)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Katedilen mesafe

(km veya mil)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Stop & Start sistemi zaman sayacı

(dakika / saniye veya saat / dakika)

Aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Tek renli C ekranı

Ekrandaki bilgiler



Duruma göre aşağıdaki bilgiler ekrana gelir :

- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı (yol buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- görüntülü park yardımı,
- dinlenmekte olan ses kaynağı,
- eller serbest sistemi veya telefon bilgileri,
- ekranın ve araç donanımlarının parametreleme menüleri.

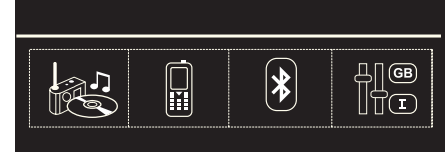
Kumandalar



Oto radyo cepesinde :

- ☞ **ana menü**'ye ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız,
- ☞ ekranda elemanları sırayla görmek için "**▲**" veya "**▼**" tuşuna basınız,
- ☞ ayarın değerini değiştirmek için "**◀**" veya "**▶**" tuşuna basınız,
- ☞ geçerli kılmak için "**OK**" tuşuna basınız, veya
- ☞ o anki işlemi terk etmek için "**Geri**" tuşuna basınız.

Ana menü



- ☞ "**MENU**" tuşuna basınız :
 - "Multimedya",
 - "Telefon",
 - "Bluetooth bağlantısı",
 - "Kişiselleştirme-konfigürasyon",
- ☞ İstenen menüyü seçmek için "**◀**" veya "**▶**" tuşuna basınız ve "**OK**" tuşuna basarak geçerli kılınız.



"Multimedya" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü radyonun kullanımına ilişkin işlevleri (Frekans takibi modu (RDS), DAB / FM oto takibi, RadyoTexti ekrana getirme (TXT)) veya medya çalma modunu (Tekrar, Tümü rastgele, Rastgele, Normal) devreye sokmayı / devreden çıkartmayı sağlar. "Multimedya" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.



"Telefon" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü bir çağrı yapmaya, çağrılar listesine erişmeye veya farklı telefon fihristlerini incelemeye imkân tanır. "Telefon" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.



"Bağlantılar" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü bir Bluetooth cihaz (telefon, medya okuyucu) eşleştirmeye ve bağlantı modunu (eller serbest kiti, ses dosyalarının okunması) belirlemeye imkân tanır.

"Bağlantılar" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.



"Kişiselleştirme-konfigürasyon" menüsü

Bu menü aşağıdaki işlemlere ulaşmayı sağlar :

- "Araç parametrelerini tanımla",
- "Dil seçimi",
- "Ekran konfigürasyonu".

Araç parametre ayarı

Bu menü, versiyona göre aşağıdaki donanımları devreye sokmayı / devreden çıkartmayı sağlar :

- "Aydınlatma ve sinyaller" :
 - "Refakat aydınlatması".
 - "Karşılama aydınlatması".

Dış aydınlatma hakkında daha fazla bilgi için "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız.

- "Araç girişi" :
 - "Plip".

Uzaktan kumanda ve özellikle kapıların seçili kilitlerinin açılması hakkında daha fazla bilgi için "Açılışlar" başlığına bakınız.

- "Konfor" :

- "Geri vitesinde arka cam silgi".
Cam sileceği hakkında daha fazla bilgi için "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız.
- "Park yardımı".
Park yardımı hakkında daha fazla bilgi için "Sürüş" başlığına bakınız.
- "Dikkatsizlik algılama".
Yorgunluk algılama hakkında daha fazla bilgi için "Sürüş" başlığına bakınız.

- "Sürüş yardımı" :

- "Otomatik acil fren".
Active Safety Brake hakkında daha fazla bilgi için "Sürüş" başlığına bakınız.
- "Hız önerileri".
Hız sınırını tanıma hakkında daha fazla bilgi için "Sürüş" başlığına bakınız.
- "Lastiklerin şişirilmesi".
Düşük hava basıncının algılanması ve özellikle sınırlama hakkında daha fazla bilgi için "Sürüş" başlığına bakınız.

Lisan seçimi

Bu menü, ekranın ve gösterge tablosunun lisanını seçmeyi sağlar.

Ekran ayarı

Bu menü, aşağıdaki ayarlara ulaşmayı sağlar :

- "Birim seçimi",
- "Saat ve tarih ayarları",
- "Görüntü parametreleri",
- "Işık".

Tarih ve saat ayarı

- ☞ "Ekran konfigürasyonu" menüsünü seçmek için "◀" veya "▶" tuşuna ve sonra "OK" tuşuna basınız.
- ☞ "Saat ve tarih ayarları" satırını seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra "OK" tuşuna basınız.
- ☞ Değiştirilecek parametreyi seçmek için "◀" veya "▶" tuşuna basınız. "OK" tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız, daha sonra parametreyi değiştiriniz ve değişikliği kaydetmek için yeniden geçerli kılınız.
- ☞ Parametreleri tek tek ayarlayınız ve "OK" tuşuna basarak geçerli kılınız.
- ☞ "OK" hanesini seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra "OK" tuşuna basınız ve geçerli kılınız veya işlemi iptal etmek için "Geri" tuşuna basınız.



Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

Dokunmatik ekran

Bu sistem aşağıdakilere erişim sağlar :

- saatin ve dışarıdaki hava sıcaklığının (sathi buzlanması riski durumunda mavi renk bir gösterge lambası yanar) devamlı ekranda görüntülenmesi,
- ısıtma / klima sisteminin kumandaları,
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi,
- görsel manevra yardım işlevlerinin (görüntülü park yardımı, Park Assist, vb.) ekranda görüntülenmesi,
- internet bağlantılı hizmetler ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

ve donanıma göre aşağıdakileri sağlar :

- navigasyon sisteminin kumandalarına erişim ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

i Telematik ve audio sistemleri için araç belgeleri ile birlikte verilen ek kullanma kılavuzuna başvurunuz veya aşağıdaki internet adresine bakınız :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Genel işleyiş Tavsiyeler

Bu ekran kapasitif tiptedir.

Her sıcaklıkta kullanılabilir.

Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.

Ellerinizi ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.

Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

! **Güvenlik nedeniyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.**
Bazı işlevler araç hareket halindeyken kullanılamaz.

İlkeler

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın altında bulunan düğmeleri kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Bazı menüler iki sayfa halinde görüntülenebilir: ikinci sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.

Bir işlevi devreden çıkartmak / devreye sokmak için **"OFF"** veya **"ON"** seçiniz.

Bir ayarı değiştirmek veya ek bilgilere ulaşmak için işlevin simgesine basınız.

i İkinci sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana birinci sayfa gelir.

✓ Geçerli kılmak için bu tuşu kullanınız.

← Bir önceki sayfaya geri gelmek için bu tuşu kullanınız.

Menüler



i-Cockpit Amplify işlevi.

Aracın ambiyansını kişiselleştirmeyi sağlar.

i-Cockpit Amplify işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Radio Medya.

"Audio ve telematik" ekine bakınız.



Klima.

Sıcaklığın, hava debisinin, vs. muhtelif ayarlarını yönetmeyi sağlar.

Tek bölgeyi yarı otomatik klima ve Çift bölgeyi otomatik klima hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.



İnternet bağlantılı navigasyon veya Mirror Screen*.

"Audio ve telematik" ekine bakınız.



Sürüş.

Bazı işlevleri devreye sokmayı, devreden çıkartmayı ve parametremeyi sağlar.

Bu menüden erişilebilen işlevler 2 sekmede toplanmıştır : "**Parametreler**" ve "**Sürüş yardımları**".



Telefon.

"Audio ve telematik" ekine bakınız.



Uygulamalar.

i-Cockpit Amplify işlevinin bazı donanımlarına (parfüm dağıtıcı, vb.) doğrudan erişmeyi sağlar.

Parfüm dağıtıcı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız. Diğer işlevler için "Audio ve telematik" ekine bakınız.



Ses düzeyinin ayarı / sesin kesilmesi. "Audio ve telematik" ekine bakınız.

Üst şerit





Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür :

- Klima bilgileri ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- **Radio Medya** ve **Telefon** menülerinin bilgileri ve navigasyon* talimatları.
- Dokunmatik ekranın ve dijital gösterge tablosunun **Ayarlarına** erişim.

* Donanıma göre.

Sürüş menüsü

"Parametreler" sekmesi

Başlıklar	İşlevler
"Aydınlatma" 	<ul style="list-style-type: none"> "Yönlendirilebilir farlar" : statik kavşak aydınlatmasının devreye sokulması / devre dışı bırakılması. "LED Gündüz lambaları" (satışa sunulduğu ülkeye göre).
"Araca erişim" 	<ul style="list-style-type: none"> "Sadece sürücü kapısı kilidinin açılması" : sürücü kapısı kilidinin seçmeli açılması işlevinin devreye sokulması/devre dışı bırakılması. "Yalnızca bagaj kilidinin açılması" : yalnızca bagaj kapısının kilidinin açılması işlevinin devreye sokulması / devre dışı bırakılması. "Motorlu bagaj" : bagaj kapısının motorlu işleyişinin devreye sokulması/devre dışı bırakılması. "Ayakla bagaj kapısının açılması" : eller serbest sistemiyle bagaj kapısının açılması işlevinin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Konfor" 	<ul style="list-style-type: none"> "Geri vites ile çalışan arka cam sileceği" : geri vites ile çalışan arka cam sileceği işlevinin devreye sokulması / devre dışı bırakılması. "Refakat aydınlatması" : otomatik refakat aydınlatmasının devreye sokulması / devre dışı bırakılması. "Karşılama aydınlatması" : dış karşılama aydınlatmasının devreye sokulması / devre dışı bırakılması. "Hafif iç aydınlatma" : aracın ambiyans aydınlatmasının devreye sokulması / devre dışı bırakılması ve aydınlatma şiddetinin ayarlanması. "Geri vitese takınca otomatik ayarlanan dikiz aynası" : geri vites ile çalışan arka cam sileceği işlevinin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Güvenlik" 	<ul style="list-style-type: none"> "Çarpma riski uyarısı ve otomatik fren" : çarpma riski uyarısı işlevinin ve otomatik acil fren sisteminin devreye sokulması / devre dışı bırakılması. "Tavsiye edilen hız gösterimi" : hız sınırı tanıma işlevinin devreye sokulması / devre dışı bırakılması. "Dikkatsizlik algılama" : sürücünün yorgunluk uyarısı işlevinin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.

i Bu işlevlerden biri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

"Sürüş yardımları" sekmesi

İşlev	Açıklamalar
"Hız ayarları"	Hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici için hız eşiklerinin hafızaya alınması.
"Düşük hava basıncı algılama sisteminin sıfırlanması"	Düşük hava basıncını algılama sisteminin sıfırlanması.
"İstem dışı şerit değiştirme aktif uyarı sistemi"	İşlevin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Şeritte kalma yardımı"	İşlevin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Parka yardım"	İşlevin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Park Assist"	İşlevin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Otomatik uzun farların çalıştırılması"	İşlevin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Stop & Start"	İşlevin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Kör nokta uyarı sistemi"	İşlevin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.
"Panoramik görüş yardımı"	Visiopark 2 işlevinin devreye sokulması.
"Tekerlek patinaj önleyici"	İşlevin devreye sokulması / devre dışı bırakılması.








Bu işlevlerden biri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Ayarlar

Üst şeritten ulaşılabilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Tuş	Açıklamalar
	Ekranın kapatılması. Ekran görüntüsüne geri gelmek için siyah ekrana veya menü düğmelerinden birine basınız.
	Gösterge tablosunun ambiyans aydınlatmasının parlaklık ayarı.
	3 kullanıcı profilinin seçilmesi ve ayarlanması.
	Dokunmatik ekranın ve dijital gösterge tablosunun ayarları.
	Wi-Fi parametrelerinin ayarlanması ve devreye sokulması.

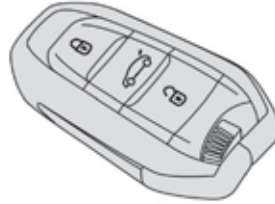


Parametreler

Dokunmatik ekranıve dijital gösterge tablosunu parametreleme seçenekleri aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Tuş	İlgili işlem	Açıklamalar
	Ekran ayarı	Ekran parametreleri ve parlaklık ayarı (metin akışı, animasyonlar...).
	Kişisel gösterge tablosu	Dijital gösterge tablosunda ekrana getirilecek bilgilerin tipinin seçilmesi.
	Sistem biçimlendirmesi	Birim seçimi : - sıcaklık (°Celcius veya °Fahrenheit) - mesafe ve tüketim (l/100 km, mpg veya km/l).
	Lisanlar	Dokunmatik ekranıve dijital gösterge tablosunun ekran lisanı seçimi.
	Tarih /Saat	Saat, tarih ve format ayarı. GPS'ten güncelleme seçimi.

Uzaktan Kumanda Genel özellikler



Uzaktan Kumanda, versiyona göre aşağıdaki işlevleri uzaktan gerçekleştirmeyi sağlar :

- aracın kilitlemesi / süper kilitlemesi / kilitletlerinin açılması,
- bagaj kilidinin açılması ve bagajın açılması,
- uzaktan aydınlatma,
- dış dikiz aynalarının katlanması / açılması,
- alarmin devreye sokulması / devreden çıkartılması,
- camların açılması,
- camların ve açılır tavanın kapatılması,
- aracın yerini bulunması,
- aracın çalıştırılmasının engellenmesi.

Normal işleyiş koşullarında uzaktan Kumanda kullanılması tavsiye edilir.

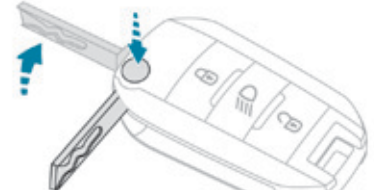
Uzaktan Kumandaya tümleşik olan anahtar versiyona göre aşağıdaki işlevleri gerçekleştirmeyi sağlar :

- aracın kilitlemesi / süper kilitlemesi / kilitletlerinin açılması,
- mekanik çocuk güvenlik kilidinin devreye sokulması / devreden çıkartılması,
- yolcu ön Airbag'inin devreye sokulması / devreden çıkartılması,
- kapıların acil durum kilitlemesi,
- kontağın açılması ve motorun çalıştırılması / durdurulması.

Uzaktan Kumandanın, merkezi kilitlemenin, akünün, vs. arızası durumunda acil durum prosedürleri aracı kilitlemeyi / aracın kilitletlerini açmayı sağlar.

Acil durum prosedürleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

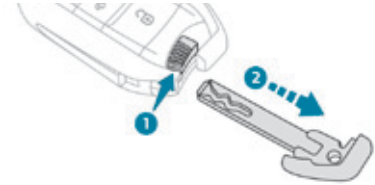
Anahtarın Çıkartılması



Anahtarsız giriş ve çalıştırma ile donatılmamış versiyon

☞ Bu düğmeye basınız ; anahtar kutudan çıkar.

Katlamak için, mekanizmanın zarar görmemesi amacıyla önce bu düğmeye basınız.



Anahtarsız giriş ve çalıştırma ile donatılmış versiyon

☞ Anahtarı kutudan çıkartmak için bu düğmeyi çekili tutunuz.

Anahtarı yerine geri koymak için önce bu düğmeyi çekili tutunuz.

Araç kilitlerinin açılması

Tüm kilitlerin açılması



☞ Bu düğmeye basınız.

Sürücü kapısı kilidinin seçilerek açılması

Ayarlama ekranda araç ayar menüsünden yapılır.



- ☞ Yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için bu düğmeye bir kez basınız.
- ☞ Diğer kapıların ve bagajın kilitlerini açmak için bu düğmeye ikinci bir kez basınız.

Kilit açma düğmesine ilk basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi :

- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın tüm kilitlerinin veya seçili kilitlerinin açıldığını,
- diğer versiyonlarda ise alarmın devreden çıktığını gösterir.

Versiyona göre, dış dikiz aynaları açılır.

Camların açılması



Versiyona göre, kilit açma düğmesine devamlı basılması camların istenilen konuma kadar açılmasını sağlar.

Düğmeyi bıraktığınız anda camlar durur.



Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması, PEUGEOT servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından devre dışı bırakılabilir.

Aracın kilitlemesi

Basit kilitleme



☞ Bu düğmeye basınız.

Kilitleme düğmesine basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması :

- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlemediğini,
- diğer versiyonlarda alarmın devreye girdiğini gösterir.

Versiyona göre, dış dikiz aynaları katlanır.



Eğer kapılardan biri veya bagaj iyi kapanmamışsa, kilitleme gerçekleşmez. bununla birlikte, eğer aracınızda mevcutsa, alarm yaklaşık 45 saniye sonra tamamen devrede olacaktır. Eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitletir. Alarm önceden devreye sokulmuşsa otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Süper kilitleme



- ☞ Bu düğmeye önce bir kez basınız.
- ☞ Aracı süper kilitlemek için 5 saniye içinde bu düğmeye yeniden basınız.

Alarm ile donatılmamış versiyonlarda, kilitleme düğmesine ikinci kez basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması süper kilitlemeyi teyit eder.



Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar. Ayrıca ön konsolda bulunan merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır. Araç süper kilitliken içinde kimseyi bırakmayınız.

Camların ve açılır tavanın kapatılması



Kilitleme düğmesinin basılı tutulması camların ve versiyona göre açılır tavanın istenilen konuma kadar kapatılmasını sağlar.

Bu işlem, güneş siperliğinin kapanma hareketini de başlatır.



Camları ve açılır tavanı kapatırken düzgün kapanmalarını hiç bir şeyin engellemediğine emin olunuz. Alarm ile donatılmış versiyonlarda, camları ve/veya açılır tavanı aralık bırakabilmek için, öncelikle alarmin hacimsel korumasını devreden çıkartmak gerekir. **Alarm** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracın yerini bulma

Bu işlem, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitli olmalıdır.



- ☞ Bu düğmeye basınız.

Bu durum, yaklaşık on saniye boyunca tavan lambalarının ve dış dikiz aynaları spotlarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmeleri ile kendini gösterir.

Farların uzaktan yakılması

Bu işlev versiyona göre mevcuttur.



Uzaktan kumandanın bu düğmesine bir kez kısaca basınız.

Park lambaları, kısa farlar, plaka lambaları ve dış dikiz aynalarının spotları 30 saniye boyunca yanar.

Yanma süresi sona ermeden düğmeye yeniden basmak, farların hemen sönmeye yol açar.

Bagaj kilidinin ve bagaj kapısının açılması

Bagaj kilidinin seçilerek açılması



Bagajın kilidini açmak ve motorlu bagaj kapısının açılış hareketini başlatmak için bu düğmeye uzunca basınız.

Kapılar ve yakıt deposu kapağı kilitli kalır.

Bagaj kilidinin seçerek açılması işlevi ekrandaki araç ayar menüsünden ayarlanır. Fabrika çıkışında, bagaj kilidinin seçerek açılması işlevi devrededir.



Bagaj kapısının motorlu işleyişi dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden ayarlanır.

Fabrika çıkışında, bagaj kapısının motorlu olarak işleyişi devre dışındadır.

Bagaj kapısının kilidini açma düğmesine basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmeye :

- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın tüm veya seçili kilitlerinin açıldığını,
- diğer versiyonlarda alarmin devreden çıktığını gösterir.

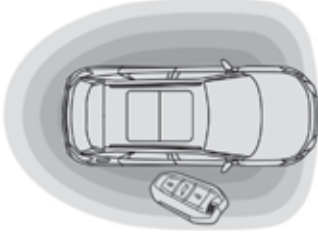
Versiyona göre, dış dikiz aynaları açılır.

Bagaj kilidinin seçerek açılması işlevi devre dışındaysa, düğmeye basılması aracın tüm kilitlerini açar.

Bagaj kapısının motorlu olarak işleyişi devre dışındaysa, düğmeye basılması bagaj kapısını serbest bırakır. Aracı kilitlemek için bagaj kapısı kapatılmalıdır.

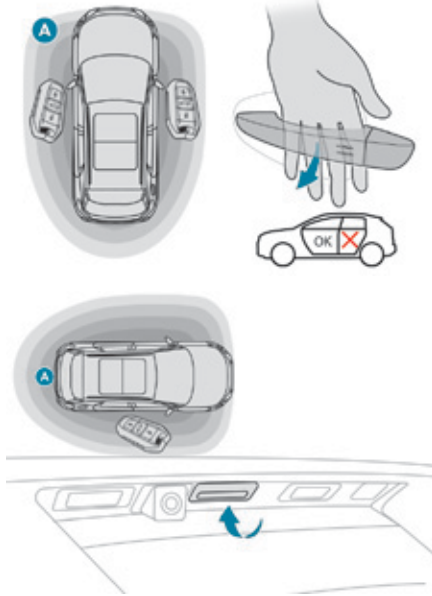
Anahtarsız giriş ve çalıştırma

Araç kilitlerinin açılması



Elektronik anahtarı çıkartmadan aracın kilitlerinin açılmasını, aracın kilitletmesini ve çalıştırılmasını sağlayan sistem.

i Elektronik anahtar, uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir. **Uzaktan kumandanın** işleyişi hakkında daha fazla detay için ilgili başlığa bakınız.



Tüm kilitlerin açılması

Üzerinizdeki elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, elinizi ön kapı kulplarından birinin arkasına geçiriniz veya bagaj kapısını açma kumandasına (ortada bulunan) basınız.

Bagaj kapısının motorlu işleyişi devredeyse, bu işlem kapının otomatik açılma hareketini başlatır.

Camların açılması

Versiyona göre, elin kulpun arkasında tutulması veya bagaj kapısı kumandasına devamlı basılması camların istenilen konuma kadar açılmasını sağlar.

Sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi :

- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlerinin açıldığını,
- diğer versiyonlarda ise alarmın devreden çıktığını gösterir.

Versiyona göre, dış dikiz aynaları açılır.

Sürücü kapısı kilidinin seçilerek açılması

- ☞ Elektronik anahtar üzerinizdeyken yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için, elinizi sürücü kapısı kulpunun arkasına geçiriniz.
- ☞ Aracın tüm kilitlerini açmak için, elektronik anahtar yolcu kapısının yakınındayken ön yolcu kapısı kulpunun arkasına elinizi geçiriniz veya elektronik anahtar aracın arka kısmının yakınındayken bagaj kapısını açma kumandasına (ortada bulunan) basınız.



Sürücü kapısı kilidinin seçilerek açılması işlevinin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden yapılır.

Sürücü kapısının kilidi açıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi :

- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlerinin seçilerek açıldığını,
- diğer versiyonlarda ise alarmin devreden çıktığını gösterir.

Versiyona göre, dış dikiz aynaları açılır.

Bagaj kilidinin seçilerek açılması

- ☞ Yalnızca bagajın kilidini açmak için bagaj kapısını açma kumandasına basınız. Kapılar kilitli kalır.



Bagaj kilidinin seçerek açılması işlevi devre dışındaysa, bu kumandaya basılması kapıların kilitlerini de açar.



Bagaj kilidinin seçerek açılması işlevinin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

I Eğer açılabilir bölümlerden biri açıksa veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin bir elektronik anahtarı aracın içinde kalmışsa, merkezi kilitleme gerçekleşmez. Yine de yaklaşık 45 saniye sonra alarm (mevcutsa) tamamen devreye girecektir.

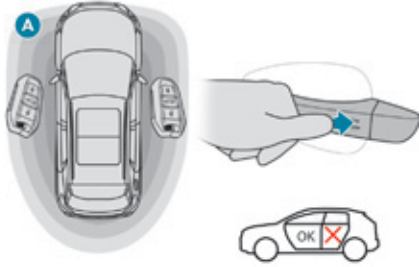
Eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitletir. Eğer aracınızda mevcutsa alarm otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

I Dış dikiz aynalarının otomatik olarak katlanması ya da açılması, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

! Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etmeniz Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarını yanınıza alınız. Aracın kilitleri açıksa, Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı etki alanlarından birindeyken aracın çalınma riskine dikkat ediniz.

! Elektronik anahtarın pilinin ve aracın aküsünün şarjlarını korumak amacıyla, 21 günden fazla kullanılmadığında "eller serbest" işlevleri askıya alınır. Bu işlevleri yeniden devreye sokmak için uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basmalı veya elektronik anahtarı okuyucu yuvaya sokarak motoru çalıştırmalısınız. **Anahtarsız giriş ve çalıştırma** ile motoru çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracın kilitlenmesi



Basit kilitleme

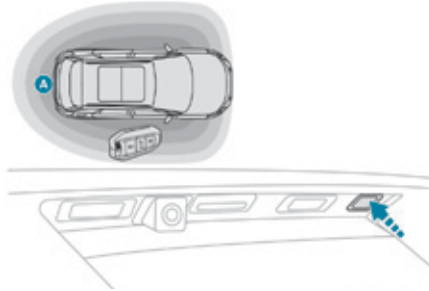
☞ Elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, ön kapılardan birinin kulpuna (işaretlerin hizasında) parmağınızla basınız veya bagaj kapısının üzerinde (sağda) bulunan kilitleme kumandasına basınız.

Elektronik anahtarlardan biri aracın içinde bırakıldıysa aracı kilitlemek mümkün değildir.

Camların ve açılır tavanın kapatılması

Kulpun veya bagaj kapısı kumandasının basılı tutulması camların ve versiyona göre açılır tavanın istenilen konuma kadar kapatılmasını sağlar.

Bu işlem, güneş siperliğinin kapanma hareketini de başlatır.

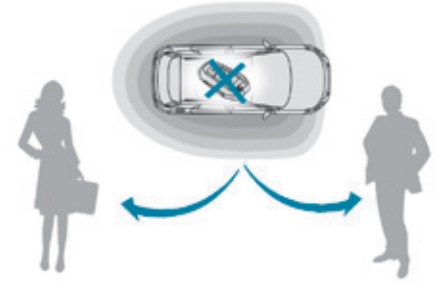


! Camların ve açılır tavanın düzgün kapanmasını hiç bir şeyin engellemediğine emin olunuz. Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması :

- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitletiğini,
- diğer versiyonlarda alarmın devreye girdiğini gösterir.

Versiyona göre, dış dikiz aynaları katlanır.

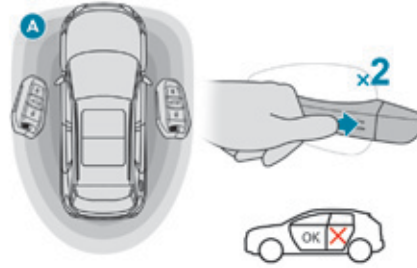


! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınıdayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız. Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

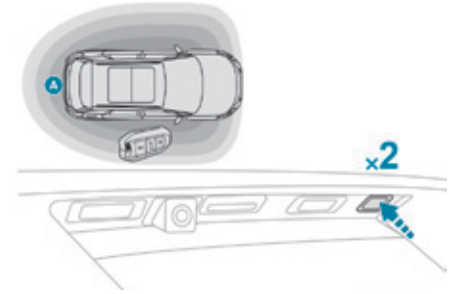
! Kulpun iç yüzeyinde kir (toz, çamur, tuz, su...) birikmesi algılamayı engelleyebilir. Kulpun iç yüzeyinin bir bez ile temizlenmesi algılamayı yeniden başlatmazsa, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Ani bir su girişi (fiskiye, yüksek basınçlı su ile yıkama...), sistem tarafından araca giriş niyeti olarak algılanabilir.

Süper kilitleme

! Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar. Ayrıca ön konsolda bulunan merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır. Araç süper kilitliken içinde kimseyi bırakmayınız.



- ☞ Elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, ön kapılardan birinin kulpuna (işaretlerin hizasında) parmağınızla basınız veya bagaj kapısının üzerinde (sağda) bulunan kilitleme kumandasına basınız.
- ☞ Aracı süper kilitlemek için 5 saniye içinde kilitleme kumandalarından birine yeniden basınız.



Kilitleme kumandalarından birine ilk kez basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması :

- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlendiğini,
- diğer versiyonlarda alarmın devreye girdiğini gösterir.

Versiyona göre, dış dikiz aynaları katlanır. İkinci kez basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın süper kilitlendiğini gösterir.

! Anahtarların, uzaktan kumandanın, elektronik anahtarın kaybedilmesi durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile PEUGEOT servis ağına başvurunuz. PEUGEOT servis ağı, yeni anahtar siparişi etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.

Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.

Kontak kapalı dahi olsa, anahtar kontaklayken uzaktan kumanda çalışmaz.

Aracın kilitlemesi

Aracınızı kilitleti kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.

Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etmeniz dahi anahtarı kontaklıktan çıkarınız veya elektronik anahtarı yanınıza alınız.

Elektronik parazitlenme

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı elektronik bir cihaza (telefon, taşınabilir bilgisayar, yoğun manyetik alanlar) yakınsa çalışmayabilir.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.

Kontak anahtarlı versiyonlarda direksiyon kolunu kilitlemek amacıyla direksiyon simidini çevirmeyi ve anahtarı çıkartmayı unutmayınız.

İkinci el bir aracın satın alınması durumunda

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilmesi için gerekli yegâne anahtarlar olmasını sağlamak amacıyla PEUGEOT servis ağına anahtarların hafızaya kayıt işlemini yaptırınız.



Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Acil durum prosedürleri

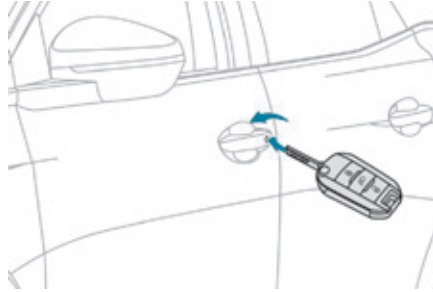
Aracın anahtarla tamamen kilitlemesi / kilidinin açılması

Bu prosedürler aşağıdaki durumlarda uygulanmalıdır :

- bitmiş bir uzaktan kumanda pili,
- uzaktan kumanda arızası,
- araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

Birinci durumda uzaktan kumandanın pilini değiştirme yoluna da gidebilirsiniz. İlgili başlığa bakınız.
İkinci durumda uzaktan kumandanın sıfırlanması yoluna da gidebilirsiniz. İlgili başlığa bakınız.

Kilidin açılması



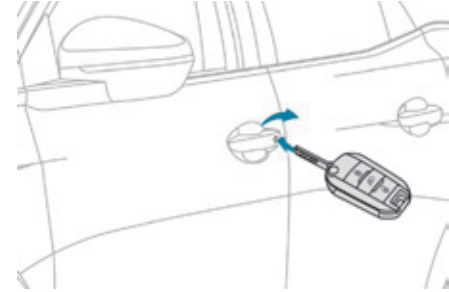
- ☞ Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
- ☞ Anahtarı aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Alarm işlevi ile donatılmamış versiyonlarda sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi aracın kilitletildiğini bildirir.

Versiyona göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları da açılır.

i Eğer alarm devredeyse, kapı anahtar ile açıldığında siren çalacaktır, kontak açıldığında siren susacaktır.

Basit kilitleme



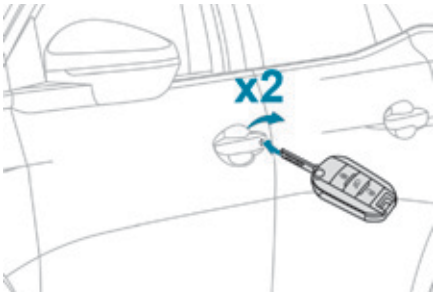
- ☞ Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
- ☞ Anahtarı aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Alarm işlevi ile donatılmamış versiyonlarda sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca yanması aracın kilitletildiğini bildirir.

Versiyona göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları da katlanır.

i Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, aracın anahtar ile kilitletmesi bu işlevi devreye sokmaz.

Süper kilitleme



- ☞ Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
- ☞ Aracı kilitlemek için anahtarı aracın arka tarafına doğru döndürünüz.
- ☞ Aracı süper kilitlemek için, 5 saniye içerisinde anahtarı yeniden aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Alarm işlevi ile donatılmamış versiyonlarda, anahtarın ikinci kez döndürülmesinin ardından sinyal lambalarının birkaç saniye boyunca yanması aracın süper kilitletiğini bildirir. Versiyona göre, aynı zamanda dış dikiz aynaları da katlanır.

Merkezi kilitleme yoksa

Bu prosedürler aşağıdaki durumlarda uygulanmalıdır :

- merkezi kilitleme sistemi arızalıysa,
- akü sökülmüş veya şarjı bitmiş.

Sürücü kapısı

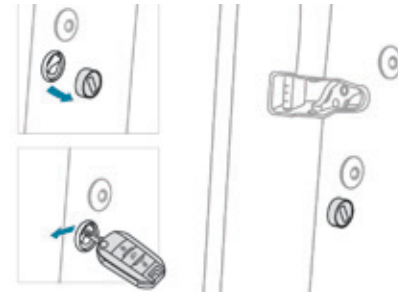
- ☞ Kapının kilidini açmak için anahtarı aracın ön tarafına, kilitlemek içinse arka tarafına doğru döndürünüz.

Yolcu kapıları

Bir kapının kilidinin açılması

- ☞ Kapının iç kapı açma kumandasını çekiniz.

Kilitlenmesi



- ☞ Kapıları açınız.
- ☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz. İlgili başlığa bakınız.

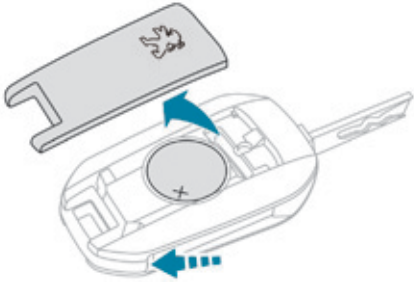
- ☞ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.
- ☞ Zorlamadan anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.
- ☞ Anahtarı çıkartınız ve siyah kapağı yerine takınız.
- ☞ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracın düzgün kilitletiğini kontrol ediniz.

Pilin değiştirilmesi

Pili değiştirmek gerektiğinde, gösterge tablosunda bir mesaj belirir.

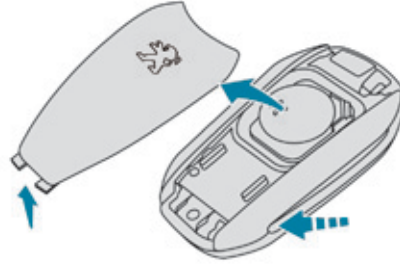
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile donatılmamış versiyon

Pil modeli : CR1620 / 3 volt.



Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile donatılmış versiyon

Pil modeli : CR2032 / 3 volt.



- ☞ Küçük bir tornavida yardımıyla kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
- ☞ Kapağı kaldırınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

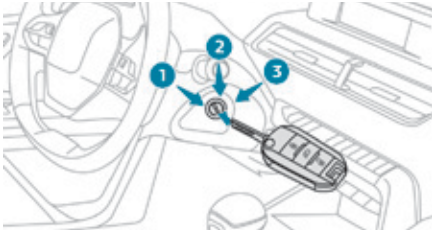
Pili değiştirdikten sonra uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekir.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Bir pilin değişiminden sonra ya da çalışmazsa, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekir.

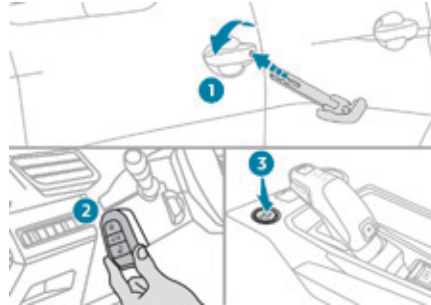
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile donatılmamış versiyon



- ☞ Kontakı kapatınız.
- ☞ Anahtarı **2.** konuma (**Kontak**) getiriniz.
- ☞ Hemen, birkaç saniye boyunca "kapalı asma kilit" simgesine basınız.
- ☞ Kontakı kapatınız ve anahtarı kontakta bırakınız.

Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile donatılmış versiyon



- ☞ Elektronik anahtarı, direksiyon kolundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz.

- ☞ Eğer aracınız düz vites kutusu ile donatılmışsa, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Eğer aracınız otomatik vites kutusu ile donatılmışsa, **P** modunu seçiniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.

- ☞ "**START/STOP**" düğmesine basarak kontaklı açınız.

Elektronik anahtar yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Eğer sıfırladıktan sonra sorun devam ederse, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Merkezi kilitleme

Bu işlev, aracın içerisinden kapıları ve bagajı aynı anda kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlar.

Manuel mod



Kilitleme



Aracı kilitlemek için bu düğmeye basınız.

Düğmenin kırmızı ışığı yanar.

Kapılardan biri açık ise, merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Kilitleri açma



Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye yeniden basınız. Düğmenin kırmızı ışığı söner.

Dışarıdan kilitleme / süper kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitletiğinde veya süper kilitletiğinde, kırmızı ışık yanıp söner ve düğme çalışmaz durumdadır.

- Bir basit kilitlemeden sonra, aracın kilitlerini açmak için kapılardan birinin iç kumandasını çekiniz.
- Bir süper kilitlemeden sonra, kilitleri açmak için mutlaka uzaktan kumandayı veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemini ya da tümleşik anahtarı kullanınız.

Otomatik mod

Gasp önleme güvenliği olarak da adlandırılan bu mod, araç hareket halindeyken merkezi kilitlenmesi işlevine tekabül eder.

Gasp önleme güvenliği hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gasp önleme güvenliği

Aracın sürati 10 km/saati geçtiği anda bu işlev, kapıları ve bagaj kapısını otomatik olarak ve aynı anda kilitlemeyi sağlar.

İşleyiş

Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık ise, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez.



Gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanması, bir uyarı mesajının ekrana gelmesi ve sesli bir ikaz ile birlikte bir ses duyulur.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.

Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

Bagaj kapısı açıkken araç sürmek istiyorsanız, kapıları kilitlemek için merkezi kilitleme kumandasına basmalısınız. Aksi takdirde, aracın sürati 10 km/saati her geçtiğinde yukarıda belirtilen uyarı ile birlikte ses duyulacaktır.

Merkezi kilitleme kumandasına basmak aracın kilitlerini açmayı sağlar. Sürat 10 km/saatin üzerindeyken, kilitler geçici olarak açılır.

Bu işlevi kalıcı şekilde devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.



Kontak açıkken, sesli ikaz duyulana ve ilgili teyit mesajı ekrana görünene kadar bu düğmeye basınız.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

Alarm*

Çalınma ve zorla girmeye karşı caydırıcı ve koruyucu sistemdir. Aşağıdaki koruma tiplerini sağlar :

- çevresel

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

- hacimsel

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, sürücü mahalline girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

- aracın kaldırılmasına karşı**

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder. Araç kaldırılırsa, hareket ettirilirse veya çarpılırsa alarm çalar.

Kendini koruma işlevi

Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını kontrol eder. Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

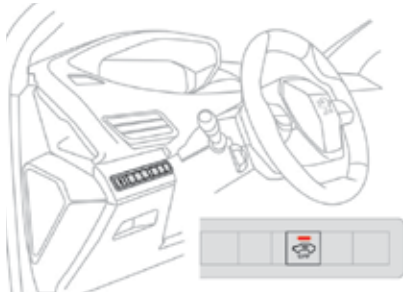


Alarm sisteminde her tip müdahale için kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

* Versiyona göre.

** Motor donanımına göre.

Tam alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi



Etkin hale getirme

- ☞ Kontakı kapatınız ve araçtan çıkınız.
 - ☞ Aracı uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi ile kilitleyiniz.
- Koruma sistemi devrededir ; düğmenin lambası saniyede bir yanıp söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.

i Aracı kilitleme komutu verildikten sonra, 5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel koruma ve 45 saniyelik bir sürenin ardından ise hacimsel koruma ve aracın kaldırılmasına karşı koruma devreye girer.

Eğer bir açılabilir bölüm (kapı, bagaj veya motor kaputu) iyi kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel koruma ve aynı zamanda hacimsel koruma ve aracın kaldırılmasına karşı koruma, 45 saniye sonra devreye girecektir.

Etkisiz hale getirme

- ☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız.
- veya
- ☞ "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleri açınız.

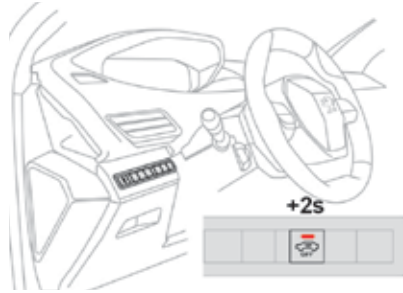
Koruma sistemi etkisiz haldedir ; düğmenin lambası söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.

i Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (bir kapı veya bagaj kapısı 30 saniye boyunca açılmazsa), koruma sistemi de otomatik olarak yeniden devreye girer.

Yalnızca çevresel alarm ile aracın kilitlemesi

Aşağıdaki durumlarda, alarmın çalmasını engellemek için hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı devreden çıkartınız :

- aracın içinde bir hayvan bırakılması,
- bir camın veya açılır tavanın açık bırakılması,
- aracın yıkanması,
- tekerlek değiştirilmesi,
- aracınızın çekilmesi,
- aracın bir gemide taşınması.



Hacimsel korumanın ve aracın kaldırılmasına karşı korumanın etkisiz hale getirilmesi

- ☞ Kontakı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, ışık devamlı yanmaya başlayana kadar düğmeye basınız.
- ☞ Arabadan çıkınız.
- ☞ Aracı uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle hemen kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm devrede kalır ; düğmenin lambası her saniye yanıp söner.

i Etkin olması için, devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldığında yapılmalıdır.

Hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı tekrar etkin hale getirme

- ☞ Aracın kilitletlerini uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle açarak çevresel korumayı devreden çıkartınız.
- Düğmenin lambası söner.
- ☞ Aracı uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleyerek tüm korumaları yeniden etkin hale getiriniz.
- Düğmenin lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Alarmin çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner. Alarm art arda 11inci kez çalana kadar koruma işlevleri devrede kalır. Aracın kilitleme uzaktan kumandayla veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle açıldığında, düğmenin lambasının hızlıca yanıp sönmeye başlamesi, alarmin sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir. Kontak açıldığı anda bu yanıp sönmeye hemen durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için :

- ☞ sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracın kilitleme işlevlerini açınız,
- ☞ kapıyı açınız ; alarm çalmaya başlar,
- ☞ kontağı açınız ; alarm durur ; düğmenin lambası söner.

Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlemesi

☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

Arıza

Kontak açıldığında, düğme lambasının sabit yanması, sistemin bir sorunu olduğunu gösterir. Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

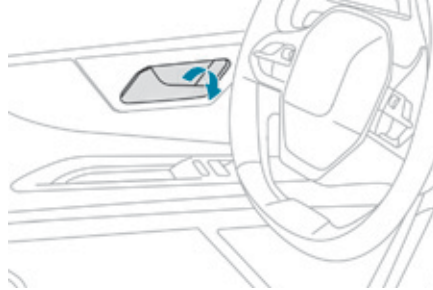
Kapılar Açma



Dışarıdan

- Aracın kilitlerini açtıktan sonra veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı kapsama alanındayken, kapının kulpunu çekiniz.

i Seçerek kilit açma işlevi devredeyken, uzaktan kumandanın kilitleri açma düğmesine ilk kez basıldığında, yalnızca sürücü kapısı açılır.



İçeriden

- İçeriden kapı açma kumandasını çekiniz ; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.

i Seçerek kilit açma işlevi devredeyken :

- sürücü kapısının açılması yalnızca sürücü kapısının kilidini açar (eğer önceden aracın tüm kilitleri açılmadıysa),
- yolcu kapılarından birinin açılması aracın diğer kilitlerini açar.

Kapatma

Bir kapı iyi kapanmadığında :

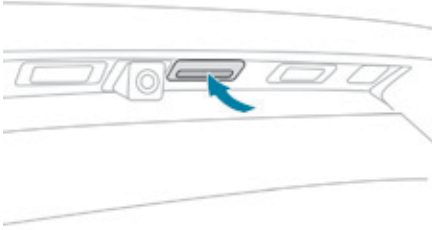


- motor çalışırken veya araç hareket halindeyken (sürat 10 km/s'den az), birkaç saniye boyunca ekranda beliren bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambası yanar.
- araç hareket halindeyken (sürat 10 km/s üzerinde), gösterge lambası ve uyarı mesajı ile birlikte birkaç saniye boyunca sesli bir ikaz duyulur.

Bagaj

Bagaj kapısının açılması

Bagaj kapısının dış kumandasıyla



- Aracın kilitleme kilitleri açıkken veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarı kapsama alanındayken bagaj kapısının orta kumandasına basınız.
- Bagaj kapısını kaldırınız.

i Seçerek kilit açma işlevi devredeyken elektronik anahtar aracın arka tarafının yakınında bulunmalıdır.

! Bagaj kapısı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır.

Bagaj kapısının kapatılması

- İç tutma kulpları yardımıyla bagaj kapısını indiriniz.
- Kulpları bırakınız ve kapatmak için bagaj kapısının dış cephesine bastırınız.

Bagaj kapısı iyi kapanmadığında :



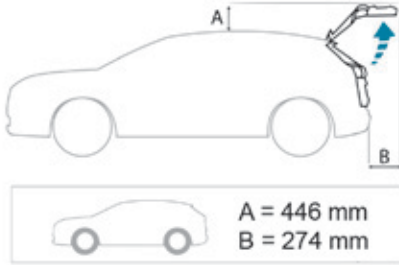
- **motor çalışırken**, birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambası yanar,
- **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/saatten yüksek), birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Eller serbest açılıp kapatılabilir bagaj kapısı

Genel bilgiler

Bagaj kapısının motorlu işleyişi araç ayar menüsünden devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir.

Bagaj kapısının manevra komutları araç dururken verilmelidir.

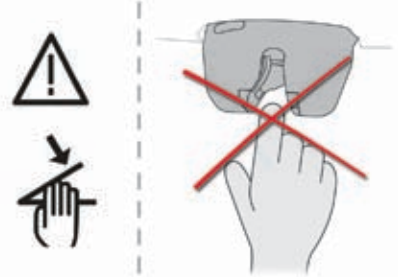


! Motorlu bagaj kapısının açılabilmesi için yeterince mesafe olduğunu kontrol ediniz.

Sıkışmaya karşı sistem

Motorlu bagaj kapısı bir engelle karşılaştığında, hareketi otomatik olarak durduran ve engelin serbest kalmasını sağlamak için kapağı ters yönde birkaç derece hareket ettiren bir engel algılama tertibatı ile donatılmıştır. Dikkat, bu sıkışmaya karşı tertibatı kapanma hareketinin sonunda (tam kapanmasına yaklaşık 1 cm kala) etkin değildir.

- ! Sıkışarak yaralanma riskini ortadan kaldırmak için, motorlu bagaj kapısını hareket ettirmeden evvel ve kapının hareketi esnasında :
- aracın arka tarafına yakın kimse olmadığını kontrol ediniz,
 - arka yolcuların, özellikle çocukların davranışlarını gözlemleyiniz.



- ! Motorlu bagaj kapısının kilitleme sistemine asla parmağınızı sokmayınız - Ciddi yaralanma riski vardır !

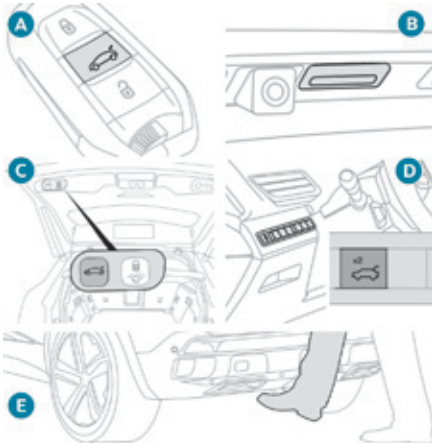
Bisiklet taşıyıcı / Çekme tertibatı

Motorlu bagaj kapısı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır. Çekme tertibatı üzerine, çekme tertibatının fişine kablo bağlayarak bir bisiklet taşıyıcı takılması durumunda bagaj kapısının motorlu işleyişi otomatik olarak devreden çıkartılacaktır. PEUGEOT tarafından tavsiye edilmeyen bir bisiklet taşıyıcı veya bir çekme tertibatı kullanılması durumunda, bagaj kapısının motorlu işleyişi mutlaka devreden çıkartılmalıdır.

İşleyiş

Motorlu bagaj kapısını birkaç farklı şekilde açıp kapatabilirsiniz :

- A. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarıyla,
- B. bagaj kapısının dış kumandasıyla,
- C. bagaj kapısının iç kumandasıyla,
- D. ön konsoldaki kumandayla,
- E. arka tamponun altında "ellerim dolu" seçeneğiyle.



Bagaj kapısının motorlu işleyişinin devreye sokulması / devreden çıkartılması, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

Fabrika çıkışında, bu işlev devre dışındadır.

Motorlu açma

Birkaç seçeneğiniz vardır :

- ☞ Elektronik anahtarın merkezi **A** düğmesine uzunca bir kez basınız.

veya

- ☞ Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapısının dış **B** kumandasına basınız.

veya

- ☞ Ön konsolun **D** kumandasına arka arkaya 2 kez basınız.

Komutun dikkate alınması sesli bir ikaz ile teyit edilir.

Bagaj kapısı, fabrika çıkışı ayarı değiştirilmediyse tamamen, ya da değiştirildiyse hafızaya alınan konuma kadar açılır.

Motorlu kapatma

Birkaç seçeneğiniz vardır :

- ☞ Elektronik anahtarın merkezi **A** düğmesine uzunca bir kez basınız.

veya

- ☞ Bagaj kapısının dış **B** kumandasına basınız.

veya

- ☞ Bagaj kapısının iç **C** kumandasına basınız.

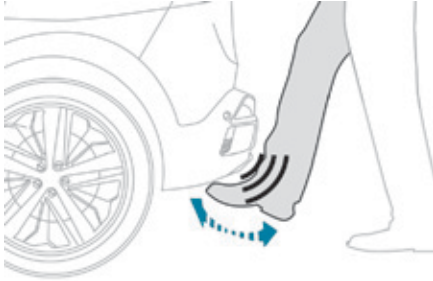
veya

- ☞ Ön konsolun **D** kumandasına arka arkaya 2 kez basınız.

Komutun dikkate alınması sesli bir ikaz ile teyit edilir.

i Herhangi bir anda, bagaj kapısının manevrasını durdurmak mümkündür. Bu kumandalardan birine yeniden basılması gerçekleşmekte olan manevrayı durdurur. Manevrayı durdurduktan sonra bu kumandalardan birine yeniden basılması manevranın devam etmesini sağlar.

"Ellerim dolu" seçeneğiyle bagaj kapısının motorlu açılması



- ☞ Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı üzerinizdeyken,
- ☞ Arka tamponun altına tekme atar gibi hızlı bir hareket yaparak **E** "ellerim dolu" seçeneğini kullanınız.

Sesli bir ikaz, komutun dikkate alındığını teyit eder. Bagaj kapısı, fabrika çıkışı ayarı değiştirilmediyse tamamen, ya da değiştirildiyse hafızaya alınan konuma kadar açılır.

i Bu hareket, bagaj kapısını açmadan evvel yalnızca bagajın kilidini veya araç kilitliyse, aracın kilitlerini açar.

i Açılma hareketi esnasında yeni bir hızlı ayak hareketi, manevrayı durdurur. Üçüncü bir ayak hareketi manevrayı tersine döndürür.

! Arka tamponun altına hızlı bir ayak hareketi yapmadan önce, dengeli durduğunuza emin olunuz. Sıcak olabileceğinden, egzoz sisteminde dokunmamaya dikkat ediniz. Yanma riski vardır !

"Ellerim dolu" seçeneğiyle bagaj kapısının motorlu kapatılması

- ☞ Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı üzerinizdeyken,
- ☞ Arka tamponun altına tekme atar gibi hızlı bir hareket yaparak **E** "ellerim dolu" seçeneğini kullanınız.

Sesli bir ikaz, komutun dikkate alındığını teyit eder.

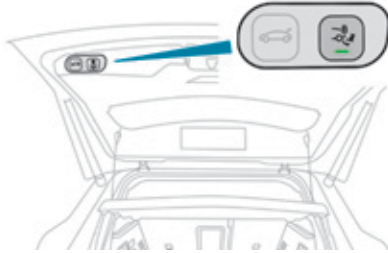
i Kapanma hareketi esnasında yeni bir hızlı ayak hareketi, manevrayı durdurur. Üçüncü bir ayak hareketi manevrayı tersine döndürür.



Ayakla bagaj kapısının açılması işlevinin devreye sokulması / devreden çıkarılması, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

Fabrika çıkışında, bu işlev devre dışındadır.

Ayakla bagaj kapısının açılması işlevi ile otomatik kilitleme



Ayakla bagaj kapısının açılması işlevini kullanarak bagaj kapısı kapatıldığında aracın otomatik olarak kilitlemesi işlevini devreye sokmak mümkündür.



☞ Bu düğmeye basınız ; gösterge lambası yanar.

Bu düğmeye yeni bir basış, işlevi devre dışı bırakır ; gösterge lambası söner.

Engel algılama

Engel (kişi veya nesne) algılandığında sıkışmaya karşı tertibat, bagaj kapısının kapanma hareketini durdurur ve birkaç santimetre kaldırır.

Bir açılış konumunu hafızaya alma

Yüksekliğin yetersiz (alçak tavanlı garaj, ...) olması durumunda, motorlu bagaj kapısının açılış açısını azaltmak mümkündür.

Bu hafızaya alma işlemi, aşağıdaki şekilde gerçekleşir :

- ☞ bagaj kapısını istediğiniz konuma kadar getiriniz,
- ☞ **B** dış kumandasına veya **C** düğmesine 3 saniyeden uzun bir süre basınız.

Bagaj kapısının azami açılış konumunun hafızaya alınması sesli bir uyarı ile teyit edilir.

Hafızaya alınan konumu iptal etmek için :

- ☞ bagaj kapısını ara konuma getiriniz,
- ☞ **B** dış kumandasına veya **C** düğmesine 3 saniyeden uzun bir süre basınız.

Hafızaya alınan konumun iptal edilmesi sesli bir sinyal ile teyit edilir.

Manuel işleyiş

Motorlu işleyiş devrede olsa bile, bagaj kapısının açılması ve kapatılması manuel olarak gerçekleştirilebilir.

Bununla birlikte, tüm manuel müdahaleler bagaj kapısı hareketsizken yapılmalıdır.

Motorlu bagaj kapısını manuel olarak açma ve kapatma manevraları esnasında artık amortisör desteği yoktur. Açılıştaki olduğu gibi kapanışta da direnç hissetmeniz tamamen normaldir.

i Bagaj kapısının açılış ve kapanış manevraları esnasında, elektrikli motorun ısınması ne açılış ne de kapanışa izin vermeyebilir. 10 dakika boyunca hiçbir müdahale yapmadan elektrikli motoru soğumaya bırakınız. Bekleyemiyorsanız manevrayı manuel olarak gerçekleştiriniz.

Motorlu bagaj kapısının sıfırlanması

Bu işlem, bagaj kapısı hareketsiz kalırsa (engel algılandıktan sonra, akü tekrar bağlandıktan veya şarj edildikten sonra...) yapılmalıdır.

- ☞ Gerekirse, bagaj kapısını manuel olarak açınız.
- ☞ Bagaj kapısını manuel olarak tamamen kapatınız.

Eğer problem devam ederse bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Kullanma önlemleri

i Kış koşullarında

Bagaj kapısı üzerinde kar birikmesi durumunda, bagaj kapısının motorlu olarak açılması için komut vermeden evvel karı temizleyiniz.

Buz bagaj kapısını bloke edebilir ve açılma manevrasına engel olabilir : sürücü mahalli ısındıktan sonra buzun erimesini bekleyiniz.

i Yıkama durumunda

Aracınızın otomatik yıkanması esnasında, bagaj kapısının beklenmedik bir şekilde açılması riskini bertaraf etmek için aracınızı tamamen kilitlemeyi unutmayınız.

"Ayakla bagaj kapısının açılması" işlevine ilişkin tavsiyeler

Bagaj kapısını açmak için yapılan birkaç ayak hareketi işe yaramadıysa, tekrar denemeden evvel birkaç saniye bekleyiniz.

Şiddetli yağış veya kar yığılması durumunda işlev otomatik olarak devreden çıkar.

Sistemin çalışmaması durumunda, elektronik anahtarın bir elektromanyetik dalga kaynağına (akıllı telefon, vs.) maruz kalmadığını kontrol ediniz.

Protez bacak kullanılması işlevin işleyişini aksatabilir.

Aracınız bir römork çekme topuzu ile donatılmışsa bu işlev düzgün çalışmayabilir.

Bazı durumlarda, özellikle de aşağıdaki durumlarda bagaj kapısının tek başına açılabilir veya kapanabilir :

- aracınız bir römork çekme topuzu ile donatılmışsa
- bir römork bağlarken veya çözerken,
- bir bisiklet taşıyıcı takarken veya çıkartırken,
- bisiklet taşıyıcıya bisiklet yüklerken veya çıkartırken,
- aracın arkasına bir eşya bırakırken veya alırken,
- bir hayvan arka tampona yaklaştığında,
- aracınızı yıkarken,
- aracın bakımı yapılırken,
- stepneye erişirken (versiyona göre).

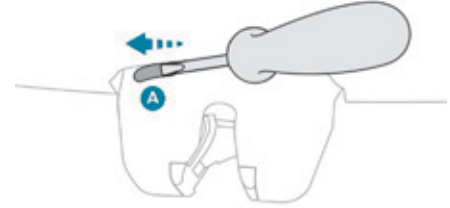
Yersiz açılmasını veya kapanmasını engellemek için elektronik anahtarı kapsama alanından uzaklaştırınız veya "Ayakla bagaj kapısının açılması" işlevini devreden çıkartınız.



Hiçbir şeyin veya hiç kimsenin bagaj kapısının düzgün kapanmasına veya açılmasına engel olmadığını kontrol ediniz.
Bagaj kapısının hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmak için.



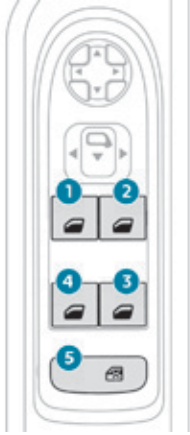
Kilidin açılması

- ☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.
- ☞ Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
- ☞ Mandalı sola doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan sonra yeniden kilitleme

Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kilitli kalacaktır.

Elektrikli camlar



1. Sol ön.
2. Sağ ön.
3. Sağ arka.
4. Sol arka.
5. Arka oturma yerlerinde bulunan elektrikli cam kumandalarının devre dışı bırakılması.

Manuel olarak işleyiş

Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya direnç noktasını aşmadan basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Otomatik olarak işleyiş

Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya direnç noktasını aşacak şekilde basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır ya da kapanır. Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve hemen kısmen açılır. Camın kapanırken yersiz açılması durumunda, kumandaya cam tamamıyla açılıncaya kadar basınız sonra hemen kumandayı cam tamamıyla kapanıncaya kadar çekiniz. Kumandayı kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz. Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

i Elektrikli camların kumandaları, kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye daha işlevsel kalırlar. Bu sürenin bitiminden sonra camların tüm hareketleri çalışmaz durumdadır. Yeniden devreye sokmak için kontağı açınız.

Arka camların arkadaki kumandalarının devre dışı bırakılması



Çocuklarınızın güvenliği için, konumları ne olursa olsun arka camların işleyişini devre dışı bırakmak için 5 nolu kumandaya basınız.

İşlemi teyit eden bir mesaj ile birlikte düğmenin ışığı yanar. İşleyiş devre dışı kaldığı sürece yanık kalır.

Sürücünün kumandalarıyla arka elektrikli camları kullanmak hala mümkündür.

Camların sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra, sıkışmayı önleme işlevini sıfırlamak lazımdır.

Bu işlemler esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Her bir cam için :

- camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her basışta cam birkaç santimetre kalkacaktır. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız,
- cam kapalı konuma geldikten sonra kumandayı en az bir saniye çekili tutunuz.



Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.

Sürücü elektrikli camın kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç bir şeyin engellemediğine emin olmalıdır.

Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olmalıdır. Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Elektronik anahtar veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi ile camların kapatılması esnasında yolculara ve/veya çevredeki insanlara dikkat edilmelidir.

Panoramik açılır tavan

Açılır tavanın ve güneş siperliğinin açılma ve kapanma hareketleri tavadaki konsolun üzerinde bulunan düğmeler ile kumanda edilir.

- A. Güneş siperliğinin kumanda düğmesi.
- B. Açılır tavanın kumanda düğmesi.



! Tavanın veya siperliğin kumanda düğmesini kullanmadan evvel hareketi hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.

İlkeler

Tavanın tamamen açılması esnasında önce hareketli cam aralanır, ardından sabit camın üzerine kayar.

Tüm ara konumlara izin verilir.

Tavanın açılması güneş siperliğinin açılmasına yol açar.

Buna karşılık, tavan kapalıyken güneş siperliği açık kalabilir.

Tavanın ve güneş siperliğinin kumanda düğmeleri :

- akünün şarj seviyesi yeterli ise kontak açılır açılmaz,
- motor çalışırken,
- Stop & Start'ın STOP modundayken,
- kontak kapatıldıktan sonra 45 saniye boyunca,
- araç kilitlendikten sonra 45 saniye boyunca kullanılabilir.

! Tavan barlarında taşınan bagajların veya aksesuarların tavanın hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Açılır tavanın sabit veya hareketli camlarının üzerine ağır eşya koymayınız.

Tavan hareketleri

Açma



Tavan tamamen kapalıyken veya kısmen aralıyken :

B düğmesinin arka kısmına direnç noktasını aşmadan basılması, açılır tavanı tamamen aralar.

Tavan, aralık konumunun ilerisinde açıkken :

B düğmesinin arka kısmına direnç noktasını aşmadan basılması, açılır tavanı açar.

Tavan kısmen veya tamamen kapalıyken :

B düğmesinin arka kısmına direnç noktasını aşarak basılması, tavanı tamamen açar.

Bu düğmeye yeniden basılması hareketi durdurur.

B düğmesinin arka kısmını direnç noktasını aşmadan basılı tutunuz ; tavan açılır ve düğmeyi bıraktığınız anda durur.

! Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan sonra açılır tavan ıslak ise hareket ettirmeden evvel tamamen kurumasını bekleyiniz. Kar veya buz ile kaplı ise açılır tavanı hareket ettirmeyiniz. - Zarar görme riski vardır !
Açılır tavanın üzerindeki karı veya buzu temizlemek için yalnızca plastik aletler kullanınız.

! Araç hareket halindeyken kafanızı veya kolunuzu açılır tavadan dışarıya çıkartmayınız. - Ciddi yaralanma riski vardır !

Kapama



Tavan kısmen veya tamamen açıkken :

B düğmesinin ön kısmına direnç noktasını aşarak basılması, tavanı tamamen kapatır.

Bu düğmeye yeniden basılması hareketi durdurur.

Tavan kısmen veya tamamen açıkken :

B düğmesinin ön kısmına direnç noktasını aşmadan basılması, tavanı aralık konumuna kadar kapatır.

B düğmesinin ön kısmına ikinci bir kez basılması tavanı tamamen kapatır.

Tavan kısmen veya tamamen aralıkken :

B düğmesinin ön kısmına direnç noktasını aşmadan basılması, tavanı tamamen kapatır.

B düğmesinin ön kısmını direnç noktasını aşmadan basılı tutunuz ; tavan kapanır ve düğmeyi bıraktığınız anda durur.

! Aracı asla tavanı açık bırakıp terk etmeyiniz.

Sıkışmaya karşı tertibat

Tavan kapanma hareketi esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket otomatik olarak tersine döner.

Sıkışmaya karşı tertibat 120 km/saat hıza kadar etkili olmak üzere tasarlanmıştır.

Sıfırlama

Akünün tekrar bağlanmasından sonra, çalışmaması durumunda ya da tavanın sarsıntılı şekilde hareket etmesi durumunda, açılır tavan sıfırlanmalıdır :

- B** tavan tamamen açılana kadar **B** düğmesinin arka kısmına basınız,
- B** düğmesinin arka kısmını en az 3 saniye boyunca basılı tutunuz.

! Açılır tavanın contalarının durumunu (toz, kuru yaprak, vb. bulunması) düzenli olarak kontrol ediniz. Aracınızın bir yıkama istasyonunda yıkanması durumunda, açılır tavanın düzgün kapanmış olduğunu kontrol ediniz ve yüksek basınçlı hortumun ucunu contalardan en az 30 santimetre uzak tutunuz.

Güneş siperliğinin hareketleri

Güneş siperliğinin kapanma hareketleri açılır tavanın konumuna bağlıdır : siperlik, hareketli camın ön kısmını kısmının ilerisine geçemez.

Açma



☞ **A** düğmesinin arka kısmına direnç noktasını aşarak basınız ; güneş siperliği tamamen açılır.

Bu düğmeye yeniden basılması hareketi durdurur.

☞ **A** düğmesinin arka kısmını direnç noktasını aşmadan basılı tutunuz ; güneş siperliği açılır ve düğmeyi bıraktığınız anda durur.

Kapama



☞ **A** düğmesinin ön kısmına direnç noktasını aşarak basınız ; güneş siperliği tamamen kapanır.

Bu düğmeye yeniden basılması hareketi durdurur.

☞ **A** düğmesinin ön kısmını direnç noktasını aşmadan basılı tutunuz ; güneş siperliği kapanır ve düğmeyi bıraktığınız anda durur.

Sıkışmaya karşı tertibat

Güneş siperliği kapanma hareketi esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket otomatik olarak tersine döner.

Sıfırlama

Akünün tekrar bağlanmasından sonra, çalışmaması durumunda ya da siperliğin sarsıntılı şekilde hareket etmesi durumunda, güneş siperliği sıfırlanmalıdır :

- ☞ güneş siperliği tamamen açılana kadar **A** düğmesinin arka kısmına basınız,
- ☞ **A** düğmesinin arka kısmını en az 3 saniye boyunca basılı tutunuz.

i Açılır tavanın ve güneş siperliğinin aynı anda kapatılması esnasında siperlik tavana yetişirse hareketini durdurur ve açılır tavanın hareketi bitince otomatik olarak hareketine devam eder.

i Aracı kilitlerken, kilitleme kumandasının basılı tutulması önce camları ve açılır tavanı aynı anda kapatır ardından güneş siperliğini kapatır. Kilitleme kumandasını bıraktığınız anda hareket durur.

! Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken elektronik anahtarı aracın içinde asla bırakmayınız. Tavana veya siperliğe müdahale esnasında sıkışma durumunda, tavanın veya siperliğin hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız. Sürücü, yolcuların açılır tavanı ve güneş siperliğini doğru kullandıklarına emin olmalıdır. Tavanın veya güneş siperliğinin hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,

- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

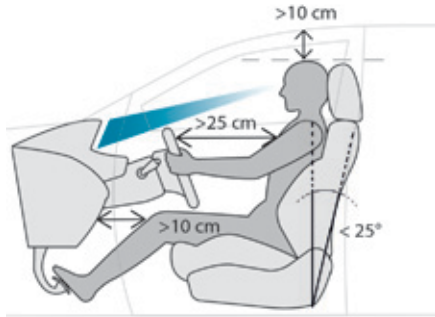
- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
 - Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir
- Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili PEUGEOT Servisine başvurunuz.

Sürüş konumu

İyi bir sürüş konumunun benimsenmesi, konforunuzun ve güvenliğinizin artmasına katkıda bulunur. Bu durum ayrıca iç / dış görüşü ve kumandalara erişimi de optimize etmeyi sağlar.

Düzgün yerleşmek

Bu başlıkta açıklanan bazı koltuk ayarlarının mevcudiyeti, aracın donanım seviyesine ve satışa sunulduğu ülkeye bağlıdır.



Sürücü tarafı

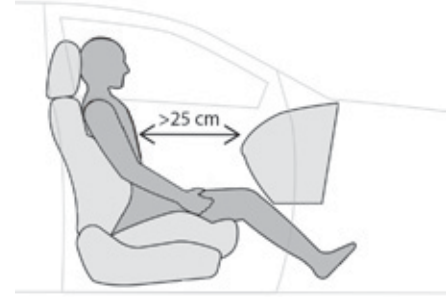
Koltuğun olabildiğince gerisinde kalçanız, sırtınız ve omuzlarınız sırtlığa yaslanır biçimde oturunuz.

Minderin yüksekliğini, gözleriniz ön camın ortasıyla aynı seviyede olacak şekilde ayarlayınız. Başınız ile tavan arasında en az 10 cm mesafe kalmalıdır.

Koltuğun ileri - geri ayarını, bacaklarınız pedallara sonuna kadar basarken hala hafifçe dizden kırık olacak şekilde ayarlayınız.

Ön konsoldaki kumandalara rahat bir erişim için, dizlerinizle ön konsol arasındaki mesafe en az 10 cm olmalıdır. Sırtlığınızı olabildiğince dik şekilde ayarlayınız ; sırtlık eğimi 25°'yi geçmemelidir. Baş dayanağını, üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız. Minderin uzunluğunu, uyluklarınıza destek sağlayacak şekilde ayarlayınız. Bel desteğini, omurganızın biçimini alacak şekilde ayarlayınız. Direksiyonu, göğüs kemiğinizden asgari 25 cm mesafede olacak ve kollarınız hafifçe kırıkken tutabilecek şekilde ayarlayınız. Direksiyon simidi gösterge tablosunu kapatmamalıdır.

İ Eğer aracınız elektrik ayarlı koltuklarla donatılmışsa, bu ayarları gerçekleştirebilmek için kontağı açınız.



Yolcu tarafı

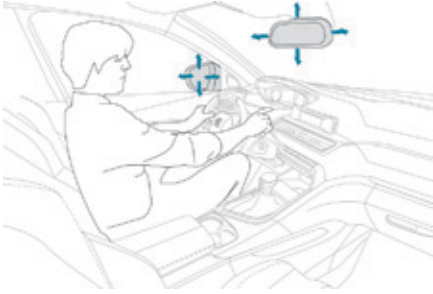
Koltuğun olabildiğince gerisinde kalçanız, sırtınız ve omuzlarınız sırtlığa yaslanır biçimde oturunuz.

Koltuğun ileri - geri konumunu, ön konsol ile mesafenin en az 25 cm olmasını garanti eder şekilde ayarlayınız.

Baş dayanağını, üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

! Güvenlik gerekçeleriyle, koltukların ayarı yalnızca araç dururken yapılmalıdır.

Hareket etmeden evvel



İç ve dış dikiz aynalarını kör açıları en aza indireyecek şekilde ayarlayınız.



Emniyet kemerinizi takınız : emniyet kemerinin çapraz kayışını omzunuzun ortasından geçecek şekilde, karın kayışını ise basen seviyesinde yeterince sıkı olacak şekilde ayarlayınız. Yolcuların tamamının kemerlerini düzgün şekilde bağladığına emin olunuz.

Sürüş esnasında



Düzensiz sürüş konumunuzu koruyunuz ve direksiyon simidini, direksiyondaki ve yakınındaki kumandalara hızlıca erişebileceğiniz şekilde saat 9.15 konumunda iki elinizle tutunuz.

i Eğer aracınız elektrikli dış dikiz aynalarıyla donatılmışsa, bu ayarları gerçekleştirebilmek için kontağı açınız.

! Koltukların ve direksiyonun ayarlarını asla değiştirmeyiniz. Ayaklarınızı her zaman aşağıda tutunuz.

Ön koltuklar

Mekanik ayarlı koltuklar

1. Koltuğun ileri - geri ayarı

- ☞ Kumanda kolunu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.
- ☞ Konumu bir kertiğe sabitlemek için kolu bırakınız.

2. Oturma minderinin yükseklik ayarı

- ☞ İstediğiniz yüksekliği elde etmek için kumandayı istediğiniz kadar sefer kaldırınız veya indiriniz.

3. Sırtlık eğim ayarı

- ☞ İstediğiniz eğimi elde etmek için topuzu öne veya arkaya doğru çeviriniz.

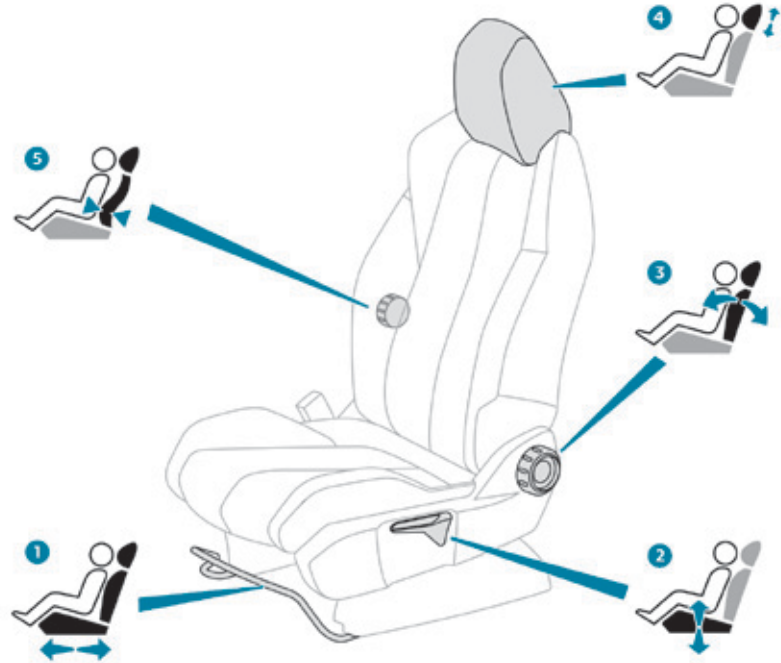
4. Baş dayanağının yükseklik ayarı

İlgili başlığa bakınız.

5. Bel desteği ayarı

(yalnızca sürücü tarafı)

- ☞ Bel seviyesindeki desteği arttırmak veya azaltmak için topuzu öne veya arkaya doğru çeviriniz.



! Koltuğu geriye almadan evvel, hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz. Arkada yolcu bulunması durumunda sıkışma riski veya koltuğun arkasında yerde hacimli nesne bırakıldıysa koltuğun bloke olması riski vardır.

"AGR" sertifikalı koltuklar

Ek ayarlar

1. Oturma minderinin uzunluk ayarı

- ☞ Minderin kilidini açmak için kulpu öne doğru çekiniz ardından minderin ön kısmını ileriye veya geriye hareket ettiriniz.

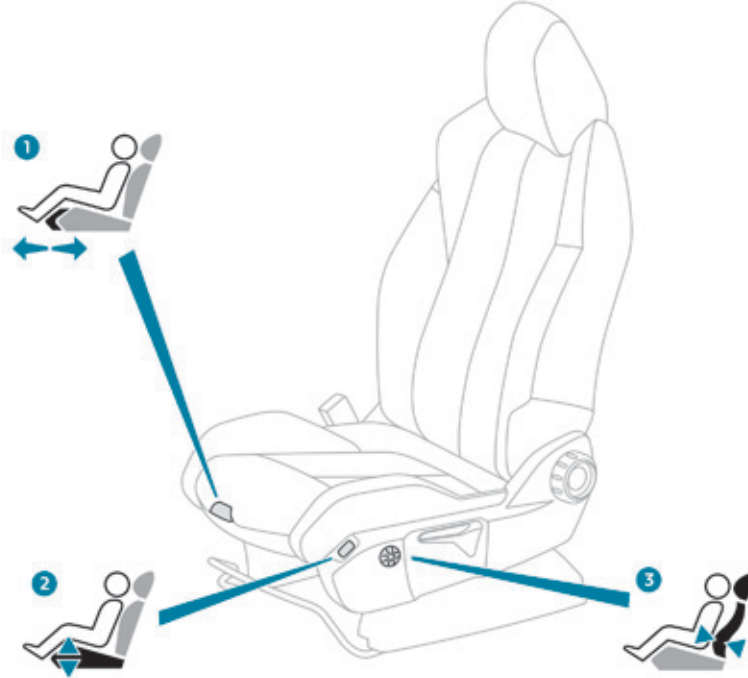
2. Oturma minderinin elektrikli eğim ayarı

- ☞ Minderin ön bölümünü indirmek veya kaldırmak için düğmenin ön veya arka kısmını basılı tutunuz.

3. Bel desteği elektrikli ayarı

Kumanda, bel seviyesindeki desteğin yüksekliğini ve derinliğini birbirlerinden bağımsız olarak ayarlamayı sağlar.

- ☞ Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için kumandanın ön veya arka kısmını basılı tutunuz.
- ☞ Bel desteği alanını yükseltmek veya alçaltmak için kumandanın üst veya alt kısmını basılı tutunuz.



Yolcu koltuğunun masa konumuna getirilmesi

Yolcu koltuğunun sırtlığı öne doğru tamamen yatırılabilir ve bu konumda kilitlenebilir. Arka koltuk sırtlığının yatırılması ile birlikte kullanılan bu işlev, uzun ve hacimli nesnelerin taşınmasını kolaylaştırır.

İlk önce :

- ☞ baş dayanağını alçaltınız,
- ☞ baş dayanağının geçebilmesi için koltuğu geriye doğru itiniz,
- ☞ koltuğu en alçak konuma ayarlayınız,
- ☞ sırtlığın yatırılmasını hiç bir şeyin (emniyet kemeri, çocuk koltuğu, giysi, çanta, vb.) engellemediğini kontrol ediniz.



Sırtlığın yatırılması

- ☞ Sırtlığın kilidini açmak için kolu yukarıya doğru sonuna kadar çekiniz.
- ☞ Sırtlığı öne doğru sonuna kadar deviriniz.

Sırtlığın yerine geri getirilmesi

- ☞ Sırtlığın kilidini açmak için kolu yukarıya doğru sonuna kadar çekiniz.
- ☞ Sırtlığı kaldırınız ve kilitlene kadar geriye doğru hareketine eşlik ediniz.
- ☞ Sırtlığın düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

! Bu konumdayken, sırtlık azami **30 kg** yük taşıyabilir.
Yolcu koltuğunun sırtlığı tamamen yatırıldığında, yalnızca sürücünün arkasında bulunan yan oturma yeri bir yolcu tarafından kullanılabilir.

Ön baş dayanakları



Yükseklik ayarı

Yukarıya doğru :

- ☞ baş dayanağını istediğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız ; kilitleme klik sesi duyulabilir.

Aşağıya doğru :

- ☞ A uzantısına basınız ve baş dayanağını istediğiniz konuma kadar indiriniz.



Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.

Baş dayanağının çıkartılması

- ☞ Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- ☞ Baş dayanağının kilidini açmak için A uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız.
- ☞ Güvenlik gerekçeleriyle, çıkartılmış baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

Baş dayanağının yerine geri takılması

- ☞ Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine sokunuz.
- ☞ Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- ☞ Baş dayanağını serbest bırakmak için A uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.
- ☞ Yüksekliği ayarlayınız.

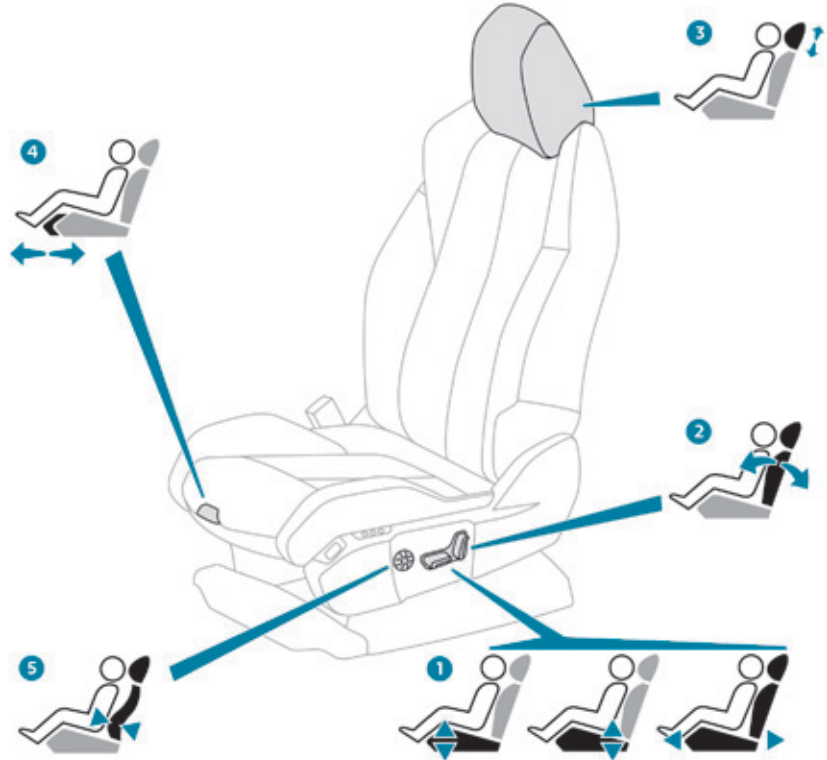


Aracı asla baş dayanakları yerlerinde değilken sürmeyiniz ; dayanaklar yerlerinde ve koltukta oturan yolcuya göre doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır.

Elektrikli ayarlı sürücü koltuğu

I Bu elektrikli ayarları yapmak için kontağı açınız veya eğer aracınız enerji tasarruf moduna geçtiyse motoru çalıştırınız. Sürücü kapısı açıldıktan sonra yaklaşık bir dakika boyunca bu elektrikli ayarlar kullanılabilir. Kontaklı kapattıktan yaklaşık bir dakika sonra devre dışı kalır.

! Koltuğu geriye almadan evvel, hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz. Arkada yolcu bulunması durumunda sıkışma riski veya koltuğun arkasında yerde hacimli nesne bırakıldıysa koltuğun bloke olması riski vardır.



1. Oturma minderinin eğim ve yükseklik ayarları / Koltuğun ileri - geri ayarı

- ☞ Minderin istediğiniz eğimini elde etmek için kumandanın ön kısmını kaldırınız veya indiriniz.
- ☞ Minderi yükseltmek veya indirmek için kumandanın arka kısmını kaldırınız veya indiriniz.
- ☞ Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için kumandayı öne veya arkaya doğru kaydırınız.

2. Sırtlık eğim ayarı

- ☞ İsteddiğiniz eğimi elde etmek için kumanda kolunu öne veya arkaya doğru itiniz.

3. Baş dayanağının yükseklik ayarı

İlgili başlığa bakınız.

4. Oturma minderinin uzunluk ayarı

- ☞ Minderin kilidini açmak için kulpu öne doğru çekiniz ardından minderın ön kısmını ileriye veya geriye hareket ettiriniz.

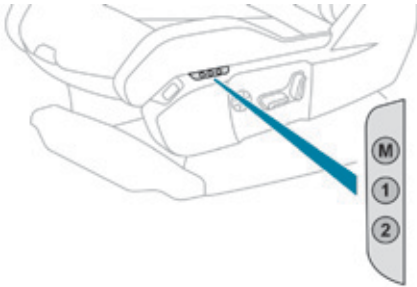
5. Bel desteği ayarı

Kumanda, bel seviyesindeki desteğin yüksekliğini ve derinliğini birbirlerinden bağımsız olarak ayarlamayı sağlar.

- ☞ Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için kumandanın ön veya arka kısmını basılı tutunuz.
- ☞ Bel desteği alanını yükseltmek veya alçaltmak için kumandanın üst veya alt kısmını basılı tutunuz.

Sürüş konumlarının hafızaya alınması

Elektrik ayarlı sürücü koltuğu ile birlikte kullanılan bu işlev, sürücünün sık değiştiği durumlarda bu ayarları kolaylaştırmak için iki farklı sürüş konumunu hafızaya almayı sağlar. Bu işlev, koltuğun ve dış dikiz aynalarının elektrik ayarlarını dikkate alır.



Bir konumu hafızaya alma

M / 1 / 2 düğmeleriyle

- ☞ Sürücü koltuğuna oturunuz.
- ☞ Kantağı açınız.
- ☞ Koltuğunuzu ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- ☞ Önce **M** daha sonra dört saniye içinde **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.

Hafızaya alınma, bir sesli sinyal ile onaylanır.

i Yeni bir kayıt önceki kaydı siler.

Hafızadaki bir konumu devreye sokmak

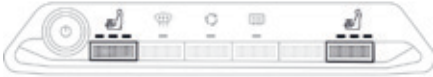
Kontak açık veya motor çalışırken

- ☞ Hafızadaki ilgili konumu çağırmak için **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.

Ayarlamanın sonu bir sesli sinyal ile belirtilir.

i Koltuğun ayar kumandalarından birini kullanarak veya **M**, **1** veya **2** düğmesine basarak gerçekleşmekte olan hareketi durdurabilirsiniz. Araç hareket halindeyken, hafızadaki bir konumu devreye sokmak mümkün değildir. Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra kullanım dışı kalır.

Isıtmalı koltuklar



İşlev, yalnızca motor çalışırken işler.

Çalıştırma

- ☞ Koltuğunuza ilişkin düğmeye basınız.
- ☞ Her basışta, ısıtma seviyesi değişir ; ilgili lamba sayısı yanar :
 - 1 lamba = hafif.
 - 2 lamba = orta.
 - 3 lamba = kuvvetli.

Durdurma

- ☞ Tüm lambalar sönene kadar düğmeye yeniden basınız.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalmaz.



Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.

Isıtmanın şiddetini mümkün olur olmaz azaltınız.

Koltuğun ve sürücü mahallinin sıcaklığı yeterli bir seviye ulaştığında işlevi durdurabilirsiniz ; zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.



Hassas cilde sahip kişilerin uzun bir süre boyunca azami ayarda kullanmaması tavsiye olunur. Sıcaklık algısı farklı kişilerde (hastalık durumu, ilaç kullanımı, vb.) yanma tehlikesi vardır.

Minder veya koltuk kılıfı gibi yalıtkan malzeme kullanımı sistemin aşırı ısınmasına yol açabilir.

Aşağıdaki durumlarda işlevi kullanmayınız :

- elbiseleriniz ıslaksa,
- çocuk koltuğu takılıysa.

Isıtıcı bölümün zarar görmemesi için :

- üzerine ağır eşya koymayınız,
- koltuğun üzerinde ayağa kalkmayınız veya dizüstü oturmayınız,
- kesici aletler kullanmayınız,
- üzerine sıvı madde dökmeyiniz.

Kısa devre riskini ortadan kaldırmak için :

- koltuğun bakımı için sıvı madde kullanmayınız,
- minder ıslak olduğu sürece işlevi kullanmayınız.

Çok noktalı masaj

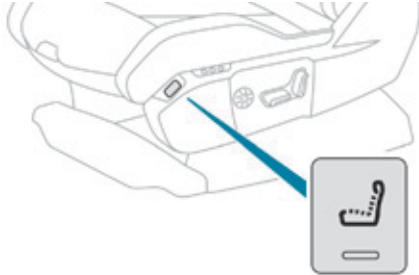
Masaj tipinin seçilmesini ve şiddetinin ayarlanmasını sağlayan sistem.

Bu sistem, motor çalışırken veya Stop & Start sistemi STOP konumundayken kullanılabilir.

Devreye sokma / Ayarlar

Masaj ayarları dokunmatik ekrandan gerçekleştirilir.

İşlev, ya doğrudan ön koltuğun düğmesi yardımıyla ya da **i-Cockpit Amplify** işlevinin kişiselleştirilmiş bir ambiyansı etkinleştirerek devreye sokulur.



Ön koltuğun düğmesini kullanarak :



☞ Bu düğmeye basınız ; düğmenin ışığı yanar.

İşlev hemen hafızaya alınan son ayarlarla devreye girer ve ayarlar sayfası dokunmatik ekrana gelir.

Ayarlar sizin için uygunsa müdahalede bulunmayın, görüntü bir evvelki ekrana dönecektir.



☞ Çok noktalı masaj **i-Cockpit Amplify** işlevi tarafından da yönetilir.

i-Cockpit Amplify işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ayarları değiştirmek istiyorsanız :

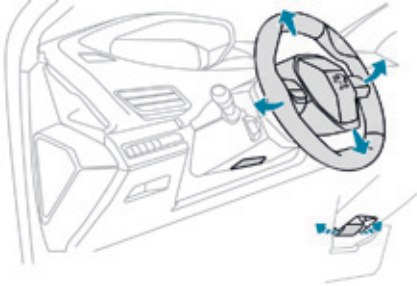
- ☞ sunulan beş tane arasından değişik bir masaj seçiniz,
- ☞ üç ön ayar, "1" (Hafif), "2" (Normal) veya "3" (Kuvvetli) arasından bir masaj şiddeti seçiniz.

Değişiklikler hemen dikkate alınır.

Devreye sokulduktan sonra, sistem 6 dakikalık masaj ile 3 dakikalık aralardan meydana gelen sekanslardan oluşan bir saatlik bir masaj devresi başlatır.

Devrenin sonunda sistem otomatik olarak durur ; düğmenin ışığı söner.

Direksiyon ayarı

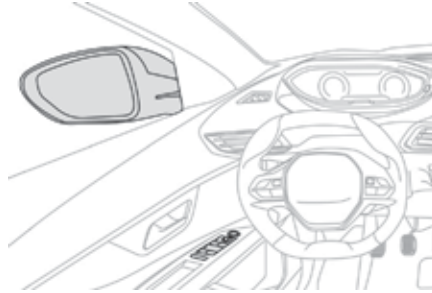


- ☞ **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için kumandayı çekiniz.
- ☞ Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- ☞ Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

! Güvenlik önlemi olarak, bu manevralar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Dikiz aynaları

Dış dikiz aynaları



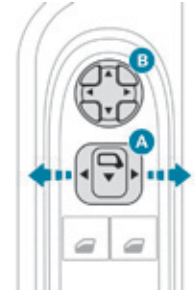
Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır. Ayrıca aynalar dar bir geçište park ederken katlanabilirler.

Buğu giderme / Buz çözme



Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, dış dikiz aynalarının buğusunun / buzunun çözdürülmesi, arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir.

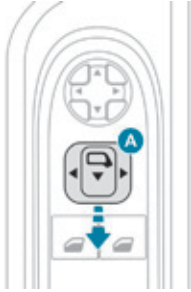
Bagaj camının buğunu / buzunu çözdürme hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.



Ayarlama

- ☞ İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- ☞ Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönde hareket ettiriniz.
- ☞ **A** kumandasını yeniden orta konuma yerleştiriniz.

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır. Dikiz aynalarında görülen nesnelere gerçekte, göründüklerinden daha yakındır. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.



Katlanma

- ☞ Dışarıdan ; uzaktan kumanda veya anahtar ile aracı kilitleyiniz.
- ☞ İçeriden ; kontak açıkken, **A** kumandasını orta konumda geriye doğru çekiniz.

i Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar. **A** kumandası yeniden çekilmelidir.

Açılma

- ☞ Dışarıdan ; uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın kilitlerini açınız.
- ☞ İçeriden ; kontak açıkken, **A** kumandasını orta konumda geriye doğru çekiniz.

i Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması Yetkili servisiniz veya PEUGEOT servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

i Gerekirse, dikiz aynalarını manuel olarak katlamak mümkündür.

Geri giderken otomatik olarak yönlenebilen dikiz aynaları

Geri park manevrası esnasında yeri görmeyi sağlayan sistem.

Motor çalışırken, geri vitese takıldığı anda aynalar yere doğru eğilir.

Aşağıdaki durumlarda, dikiz aynaları normal konumlarına döner :

- geri vitesten çıktıktan birkaç saniye sonra,
- aracın hızı 10 km/saati geçtiğinde,
- motor durdurulduğunda.



Bu işlev, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden deveye sokulabilir / devreden çıkartılabilir.

- ☞ "**Parametreler**" sekmesini ardından "**Konfor**" ve "**Geri vitese takınca otomatik ayarlanan dikiz aynası**" işlevini seçiniz.

İç dikiz aynası

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.



Manuel model

Ayar

- ☞ "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz / gece konumu

- ☞ "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.
- ☞ "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

Otomatik "kararan" model

Aracın arkasından gelen ışığın şiddetini ölçen bir algılayıcı sayesinde bu sistem, gece ve gündüz kullanımları arasındaki geçişi yavaş yavaş ve otomatik olarak sağlar.

- İ Manevralarınız sırasında en uygun görüş düzenini sağlamak için araç geri vitese takılır takılmaz aynanın rengi otomatik olarak açılır.

i-Cockpit Amplify işlevi

Bu işlev, sürüş ambiyanslarını yönetmeyi sağlar.

Her bir ambiyans, özel donanım ayarları içerir.

Bu ambiyanslar dokunmatik ekrandan kişiselleştirilebilir.

Bir ambiyansın içeriği

Bir ambiyans, aşağıdaki donanımların her birinin ayarlanmasıyla tanımlanır :



- sürücü mahallinin ambiyans aydınlatması, (devreye sokma / devreden çıkartma ve aydınlık şiddeti ayarı).



- ses ambiyansı, (ses sisteminin ekolayızının önceden tanımlanmış ayarlarından birinin seçilmesi).



- parfüm dağıtıcı, (devreye sokma / devreden çıkartma, parfüm seçimi ve dağıtım gücü ayarı).



- çok noktalı masaj, (koltuk seçimi, devreye sokma / devreden çıkartma, bir masaj tipi seçimi ve masaj şiddetinin ayarı).



- Dinamik paket, (devreye sokma / devreden çıkartma).

i-Cockpit Amplify işlevinin ana sayfasına erişim



Bu düğmeyle doğrudan erişim



Uygulamalar menüsü ile erişim



"i-Cockpit Amplify" işlevini seçiniz.

Bir ambiyansın devreye sokulması

Ana sayfadan :

- ☞ Bir ambiyans seçiniz : "**Relax**" veya "**Boost**".

Donanımlar, ilgili ambiyans için tanımlanan ayarlarla hemen devreye girer.

Bir ambiyansın devreden çıkartılması

Ana sayfadan :

- ☞ "**Ambiyansı devreden çıkart**"'a basınız. veya

- ☞ Diğer ambiyansı seçiniz.

Kontak kapatıldığında ambiyans otomatik olarak devreden çıkar.

Bir ambiyansın kişiselleştirilmesi

Ana sayfadan :

- ☞ Ambiyansı seçerek devreye sokunuz.
- ☞ Ambiyansın ayar sayfasını ekrana getirmek için "**Ayarlar**"a basınız.
- ☞ Ayarını değiştirmek istediğiniz donanımı seçiniz.
- ☞ Değişiklikleri yaptıktan sonra, ambiyansın ayar sayfasına geri dönmek için, ekranın donanım ayarı penceresi dışında kalan herhangi bir noktasına basınız.
- ☞ İsteddiğiniz tüm ayar değişikliklerini yaptıktan sonra, "**Ayarları kaydet**"e basınız.

Ayar değişiklikleri hemen uygulanır.

i Herhangi bir anda, i-Cockpit Amplify işlevini kullanmadan ambiyans tarafından yönetilen bir veya birkaç donanımın ayarını değiştirerek bir ambiyansın ayarını geçici olarak değiştirmek mümkündür. Örneğin, koltuğunuzun masaj devreye sokma düğmesini kullanarak gerçekleşmekte olan masajı durdurabilir veya şiddetini değiştirebilirsiniz ya da **Sürüş** menüsünden sürücü mahalli ambiyans aydınlatmasını devreye sokabilir /devreden çıkartabilirsiniz. Bu durumda, bu yeni ayarlar kullanılmakta olan ambiyansın içeriğinde kaydedilmez.

Isıtma ve Havalandırma

Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelendiği, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar

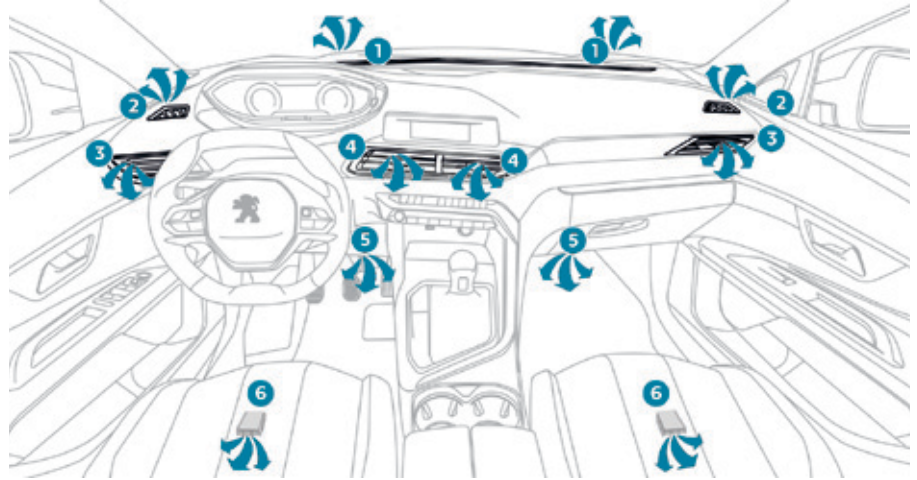
Sürücü, ön yolcu veya arka yolcular (donanım seviyesine göre) tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler.

Sıcaklık kumandası, değişik devrelerin havasını karıştırarak istenen konfor seviyesine ulaşmayı sağlar.

Hava dağılım kumandası, ilgili tuşları beraber kullanarak sürücü mahalli içindeki hava dağıtım noktalarını seçmeyi sağlar.

Hava debisi kumandası, vantilatörün üfleme hızını yükseltmeyi veya azaltmayı sağlar.

Aracınıza göre, kumandalara dokunmatik ekranın "**Klima**" menüsünden ulaşılabilir veya kumandalar topluca orta konsol panelinde olabilir.



Hava dağılımı

1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları.
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları.
3. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
4. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
5. Ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

6. Arka yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

Havalandırıcıları kapatmak istediğinizde :

- ☞ yan havalandırıcılar için, imleci orta konuma getiriniz, ardından kapıya doğru yatay şekilde hareket ettiriniz.
- ☞ orta havalandırıcılar için, imleci orta konuma getiriniz, ardından ön panelin ortasına doğru yatay şekilde hareket ettiriniz.

Havalandırma ve klima için öneriler

- i** Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :
 - ☞ Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
 - ☞ Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
 - ☞ En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
 - ☞ Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştiriniz.
- Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- ☞ Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu Garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak ettirmeniz tavsiye edilir.
 - ☞ Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı ile temas kurunuz.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.

- ☘** Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
- Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.
- Klima sistemi, klor içermez ve ozon tabakası için tehlikeli değildir.

- i** Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

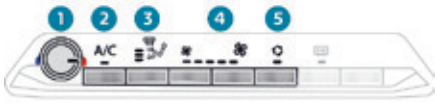
i Stop & Start

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir. Sürücü mahallinde istediğiniz sıcaklık konforunu muhafaza etmek amacıyla Stop & Start işlevini geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.

Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Manuel klima

Klima sistemi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Sıcaklık ayarı.
2. Klimayı çalıştırma / durdurma.
3. Hava dağılım ayarı.
4. Hava debisi ayarı.
5. İçerideki havanın devridaimi.

Sıcaklık ayarı



☞ Bu topuzu maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çeviriniz.

Hava dağılımının ayarlanması



☞ Ön cam ve yan camlar.



☞ Orta ve yan havalandırıcılar.



☞ Oturanların ayakları.

☞ İstediğiniz hava çıkışı seçilene kadar bu düğmeye gerektiği kez basınız.

İlgili lambalar beraber kullanılarak hava dağılımı değiştirilebilir.

Hava debisi ayarı



- Hava debisini arttırmak veya azaltmak için "**büyük pervane**" veya "**küçük pervane**" düğmesine basınız.



İlgili lambalar yanar.

Tüm lambalar sönene (sistemin devre dışı bırakılması) kadar "**küçük pervane**" düğmesine basarsanız termik konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

İçerideki havanın devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.

İçerideki havanın devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır.

Bu işlev, sürücü mahallinde istenilen sıcaklık seviyesine daha hızlı bir şekilde ulaşmayı da sağlar.



- İşlevi devreye sokmak için bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar.
- İşlevi devreden çıkartmak için bu tuşa yeniden basınız ; gösterge lambası söner.



İçerideki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız - Buğunun oluşması ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır !

Klimayı çalıştırma / durdurma

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

3

Çalıştırma



- Bu düğmeye basınız ; gösterge lambası yanar.



Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerideki havanın devridaimi işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Durdurma



- Bu düğmeye yeniden basınız ; gösterge lambası söner.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (nem, buğu) yol açabilir.

Tek bölge yarı otomatik klima

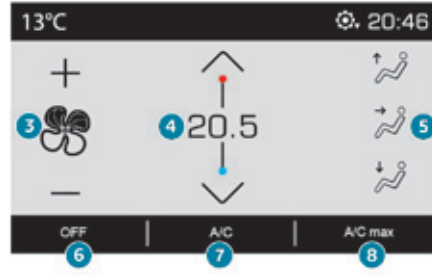
Klima sistemi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Kanalların ve havalandırıcıların çıkış sıcaklığı, sürücü mahallinin sıcaklığına ve talimat sıcaklığının seviyesine göre sistem tarafından ayarlanır.



Klima sistemi kumandaları sayfasını ekrana getirmek için **Klima** menüsü tuşuna basınız.

1. Otomatik görüş programı.
2. İçerideki havanın devridaimi.
3. Hava debisi ayarı.
4. Sıcaklık ayarı.
5. Hava dağılım ayarı.
6. Sistemin durdurulması.
7. Klimayı çalıştırma / durdurma.
8. Azami klima.



Sıcaklık ayarı



Değeri arttırmak (kırmızı) veya düşürmek (mavi) için bu tuşlardan birine basınız.

Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden (seçilen birime göre) bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder. 21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır.

Hava debisi ayarı



Üfleme hızını arttırmak (+) veya azaltmak (-) için bu tuşlardan birine basınız.

İstenilen hava miktarına göre hava debisi simgesinin (pervane) içi giderek dolar. Hava debisini asgari seviyesine indirdiğinizde havalandırma durur.

! Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız - Buğunun oluşması ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır !

Hava dağılım ayarı

Bu tuşlar, birçok havalandırma ızgarasını bir araya getirerek, havanın sürücü mahallinde dağılımını sağlar.



Ön cam ve yan camlar.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Oturanların ayakları.

Hava dağılımı, birden fazla tuş kullanılarak da ayarlanabilir : gösterge lambasının yanması belirtilen yönde hava üflendiğini gösterir ; gösterge lambasının sönmesi belirtilen yönde hava üflenmediğini gösterir. Sürücü mahallinde homojen bir hava dağılımı için 3 tuş aynı anda devrede olabilir.

İçerideki havanın devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar. İçerdeki havanın devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar. Bu işlev, sürücü mahallinde istenilen sıcaklık seviyesine daha hızlı bir şekilde ulaşmayı da sağlar.



İşlevi devreye sokmak için bu düğmeye basınız ; gösterge lambası yanar.

İşlevi devreden çıkartmak için bu düğmeye yeniden basınız ; gösterge lambası söner.

! İçerdeki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız - Buğunun oluşması ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır !

Klimayı çalıştırma / durdurma

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

A/C ☞ Bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar.

i Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz. Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerideki havanın devridaimi işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Durdurma

A/C ☞ Bu tuşa yeniden basınız ; gösterge lambası söner.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet, buğu) yol açabilir.

Azami klima

Bu işlev sürücüyü mahallindeki havanın hızlıca soğutulmasını sağlar.

Sistem otomatik olarak sıcaklık talimat değerini en düşük konfor seviyesine, hava dağılımını orta ve yan havalandırıcılara, hava debisini azamiye ayarlar ve içerideki havanın devridaimini devreye sokar.

A/C MAX ☞ İşlevi devreye sokmak için bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar.

☞ İşlevi devreden çıkartmak ve önceki ayarlara dönmek için bu tuşa yeniden basınız ; gösterge lambası söner.

Otomatik görüş programı

Önde buz çözdürme / buğu giderme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Sistemin durdurulması

OFF ☞ Bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar ve sistemin diğer tüm gösterge lambaları söner.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

Termik konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişi hissedilebilir.

! Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız - Buğunun oluşması ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır ! Herhangi bir tuşa yeniden basılması, sistemi devre dışı bırakılmadan evvelki değerlerle yeniden devreye sokar.

Çift bölge otomatik klima

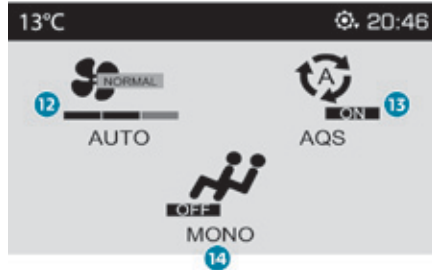
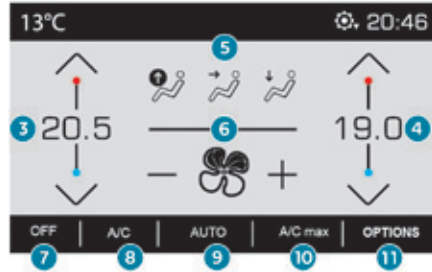
Bu klima sistemi, motor çalışırken işler ama kontak açıkken havalandırmayı ve kumandaları kullanabilirsiniz.

Klimanın devreye girmesi, sürücü mahallindeki hava dağılımı, hava debisi ve sıcaklık otomatik olarak yönetilir.



Sistem kumandaları sayfasını ekrana getirmek için **Klima** menüsü tuşuna basınız.

1. Otomatik görüş programı.
2. İçerdeki havanın devridaimi.
3. Sürücü tarafı sıcaklık ayarı.
4. Yolcu tarafı sıcaklık ayarı.
5. Hava dağılım ayarı.
6. Hava debisi ayarı.
7. Sistemi durdurma.
8. Klimayı çalıştırma / durdurma.
9. Otomatik konfor programını çalıştırma / durdurma.
10. Azami klima.
11. İkincil sayfaya erişim.
12. Otomatik konfor programı tiplerinin seçimi.
13. "Air Quality System" (AQS) işlevi.
14. Tek bölge / Çift bölge.



Sıcaklık ayarı

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre farklı bir sıcaklık ayarlayabilirler. Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.



☞ Değeri arttırmak için bu tuşlardan birine basınız.



☞ Değeri düşürmek için bu tuşlardan birine basınız.

Sol / sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Otomatik konfor programı

☞ Klima sisteminin otomatik modunu devreye sokmak veya devreden çıkartmak için bu tuşa basınız.

Tuşun ışığı yandığında, klima sistemi otomatik olarak işler : seçtiğiniz konfor değerine göre sistem, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava debisi ve hava dağılımı işlevlerini en iyi şekilde yönetir.

"**SEÇENEKLER**" tuşundan ulaşılabilen ve ikincil sayfada sunulan tiplemelerden birini seçerek otomatik konfor programının şiddetini ayarlamak mümkündür.

İlgili gösterge lambasının yanması ile gösterilen o anda kullanılan tiplmeyi değiştirmek için istediğiniz mod ekrana gelene kadar bu tuşa art arda basınız :



"**Hafif**" : hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.



"**Normal**" : ısı konfor ve sessiz işleyiş arasında optimal denge sunar (fabrika çıkışı ayarı).



"**Hızlı**" : dinamik ve etkili bir hava dağıtımına öncelik verir.

Arkada oturan yolcuların konforunu sağlamak için "**Normal**" ve "**Hızlı**" modlarını tercih ediniz. Tipleme yalnızca otomatik modda işlevseldir. Bununla birlikte, **AUTO** modu devreden çıkartıldığında seçilen son tiplemenin ışığı yanık kalır.

AUTO modu devrede değilse, tiplemenin değiştirilmesi bu modu yeniden devreye sokmaz.

Motor ve dışarıdaki hava soğukken, sürücü mahallinde soğuk hava dağılımını engellemek için, konfor değerine ulaşılan kadar hava debisi yavaş yavaş artar. Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen değeri değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

Otomatik görüş programı

Önde buz çözme / buğu giderme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

"Air Quality System" (AQS) işlevi

Bir kirlilik algılayıcısı yardımıyla bu işlev, dışarıdaki havada kirli içerik miktarının belirli bir seviyeye ulaştığını algıladığı anda otomatik olarak iç hava devridaimini devreye sokar. Hava kalitesi yeniden tatminkâr bir seviyeye çıktığında otomatik olarak iç hava devridaimi devre dışı kalır. Bu işlev kötü kokuları algılayabilecek şekilde tasarlanmamıştır.

Ön cam yıkayıcı kullanıldığında veya araç geri vitese takıldığında işlev otomatik olarak devreye girer.

Dış hava sıcaklığı 5°C'nin altına indiğinde, ön ve yan camlarda buğu oluşma riskini bertaraf etmek için sistem otomatik olarak devre dışı kalır.


İşlevi devreye sokmak / devreden çıkartmak için **"SEÇENEKLER"** tuşunu kullanarak ikincil sayfaya gidiniz.

Manuel çalışma


Bir veya birkaç işlevi manuel olarak ayarlayabilir, kalan işlevlerin yönetimini sisteme bırakabilirsiniz :

- hava debisi,
- hava dağılımı.

Ayarlardan birini değiştirdiğiniz anda **"AUTO"** tuşunun ışığı söner.

- AUTO**  Otomatik konfor programını yeniden devreye sokmak için bu tuşa tekrar basınız.

Hava debisi ayarı

- +**  Üfleme hızını arttırmak veya azaltmak için bu tuşlardan birine basınız.

İstenilen hava miktarına göre hava debisi simgesinin (pervane) içi giderek dolar.

Hava debisini asgari seviyesine indirdiğinizde havalandırma durur. Pervane simgesinin yanında **"OFF"** ekrana gelir.

! Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız - Hava kalitesinin bozulması ve buğu oluşması riski vardır !

Hava dağılım ayarı

Bu üç tuş yardımıyla sürücü mahallindeki hava dağılımını değiştirebilirsiniz :



Ön cam ve yan camlar.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Yolcuların ayakları.

Bir tuşa her basış işlevi devreye sokar veya devreden çıkartır. Tuş devredeyken ışık yanar. Sürücü mahallinde homojen bir hava dağılımı için 3 tuş aynı anda devrede olabilir.


AUTO modunda bu 3 tuşun ışıkları sönmüktür.

Klimayı çalıştırma / durdurma

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.


- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

A/C  Bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar.

i Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Durdurma


A/C  Bu tuşa yeniden basınız ; gösterge lambası söner.


Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

Azami klima

Bu işlev sürücü mahallindeki havanın hızlıca soğutulmasını sağlar.

Sistem otomatik olarak sıcaklık talimat değerini en düşük konfor seviyesine, hava dağılımını orta ve yan havalandırıcılara, hava debisini azamiye ayarlar ve içerideki havanın devridaimini devreye sokar.

A/C MAX  İşlevi devreye sokmak için bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar.

 İşlevi devreden çıkartmak ve önceki ayarlara dönmek için bu tuşa yeniden basınız ; gösterge lambası söner.


İçerideki havanın devridaimi


Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.

İçerideki havanın devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır.

Bu işlev, sürücü mahallinde istenilen sıcaklık seviyesine daha hızlı bir şekilde ulaşmayı da sağlar.



 İşlevi devreye sokmak için bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar.

 İşlevi devreden çıkartmak için bu tuşa yeniden basınız ; gösterge lambası söner.

! İçerideki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız - Buğunun oluşması ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır !

Tek bölge / Çift bölge

Yolcu tarafındaki konfor seviyesi sürücü tarafındakine endekslenebilir (tek bölge işlevi). Bu seçenek "**SEÇENEKLER**" tuşu kullanılarak ulaşılabilen ikincil sayfada bulunur.



☞ "**MONO**" işlevini devreye sokmak için bu tuşa basınız ; durumu "**ON**" olarak ekrana gelir.

Yolcu sıcaklık ayarlama tuşlarını kullandığı anda işlev otomatik olarak devreden çıkar (çift bölge işlevi).

Kontak açıkken havalandırma

Kontak açıldığında, sürücü mahallindeki hava debisinin ve hava dağılımının ayarını gerçekleştirmek için havalandırma sisteminden faydalanabilirsiniz.

Bu işlev, aracınızın akü şarj durumuna göre kontak kapatıldıktan sonra birkaç dakika kullanılabilir.

Sürücü mahallini ısıtmak için sıcaklık ayarı tuşları yardımıyla, motorun kendi sıcaklığından da yararlanabilirsiniz.

Bu işlev klimayı devreye sokmaz.

Sistemin durdurulması

☞ Bu tuşa basınız ; gösterge lambası yanar ve sistemin diğer tüm gösterge lambaları söner.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

Termik konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişi hissedilebilir.



Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız - Hava kalitesinin bozulması ve buğu oluşması riski vardır !

Herhangi bir tuşa yeniden basılması, sistemi devre dışı bırakılmadan evvelki değerlerle yeniden devreye sokar.

Öndeki buğuyu giderme - buzlu çözme

Manuel klima ile

- ☞ Sıcaklık ayarını azami konuma (kırmızı) getiriniz.
- ☞ Hava debisi ayarını azami konuma getiriniz ; tüm göstere lambaları yanar.
- ☞ Hava dağılımını "Ön cam" konumuna getiriniz ; ilgili göstere lambası yanar.
- ☞ İç hava devridaiminin devre dışı olduğunu kontrol ediniz ; lambası sönmüş olmalıdır.
- ☞ "**A/C**" tuşuna basarak klimayı çalıştırınız ; uyarı lambası yanar.

Yarı otomatik ve otomatik klima ile

Otomatik görüş programı



- ☞ Ön camdaki ve yan camlardaki buğunun veya buzun çabucak çözülmesi için bu tuşa basınız ; tuşun ışığı yanar.

Sistem otomatik olarak klimayı (versiyona göre), hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

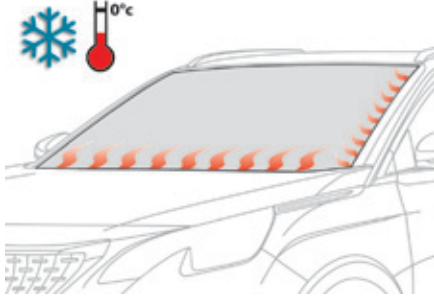
- ☞ Durdurmak için bu tuşa yeniden basınız ; tuşun ışığı söner.

Sistem, otomatik görüş programının otomatik olarak devreden çıkmasına yol açmadan hava debisinin manuel olarak değiştirilmesine izin verir.

i Stop & Start sisteminde, bu işlevler - buğuyu giderme, klima ve hava debisi - devrede oldukları sürece, STOP modu devreye girmez.

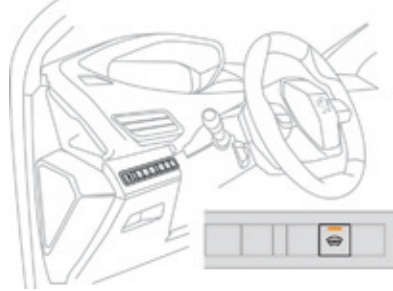
i Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Isıtmalı ön cam



Soğuk havalarda, bu işlev ön camın alt kısmını ve kelebek camlarını ısıtır.

Klimanın ayarlarına dokunmaksızın, cam silecekleri buzdan dolayı yapıştıklarında daha çabuk ayrılmalarını sağlar ve silecekler çalıştığında kar yığılmasını önler.



Çalıştırma



Motor çalışırken bu düğmeye basınız ; uyarı lambası yanar.

Dış sıcaklık 0°C'nin altına indiğinde işlev devreye girer.

Durdurma



Bu düğmeye tekrar basılması işlevi devreden çıkarır ; uyarı lambası söner.

Kontağın her kapatılışında işlev otomatik olarak devre dışı kalır.

Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme



Çalıştırma



- Arka camın ve modeline göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız.

Tuşun uyarı lambası yanar.

Durdurma

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.



- Kendiliğinden otomatik olarak durmadan tuşa tekrar basarak buzlu çözme işlemi durdurmak mümkündür.

Tuşun uyarı lambası söner.



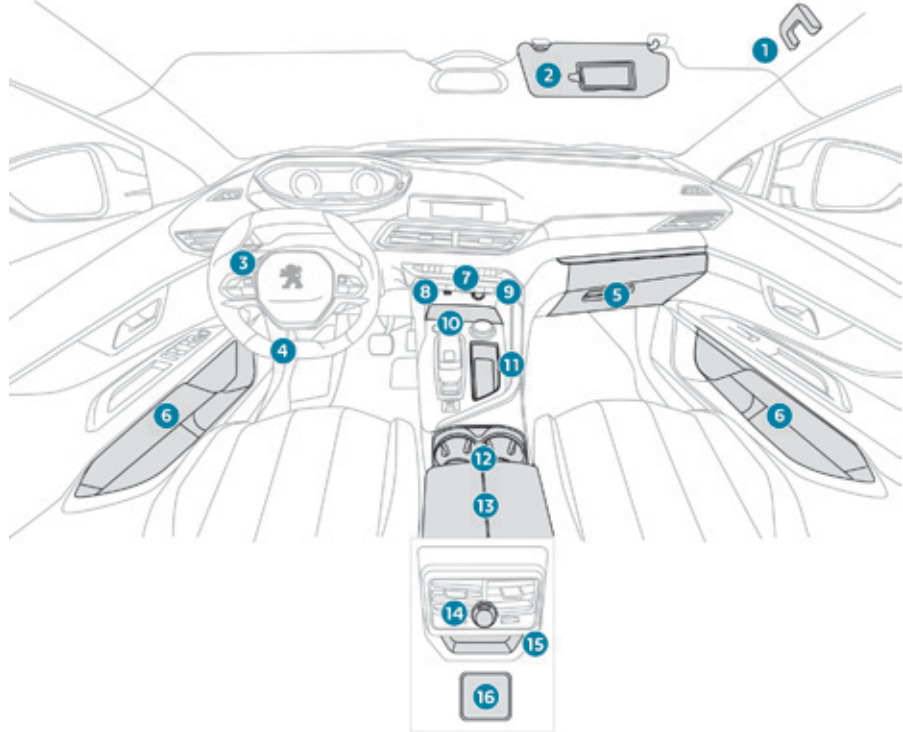
Gerekli gördüğünüzde arka camın ve dış dikiz aynalarının buzunu çözme işlemini durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.



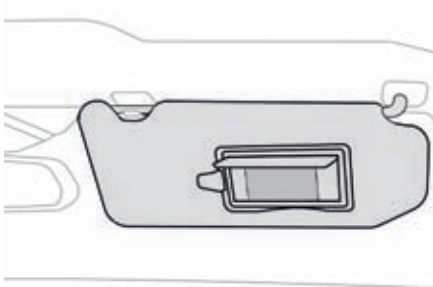
Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözülmesi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Ön düzenlemeler

1. Tutunma kulpu
2. Güneşlik
3. Harita gözü
4. Direksiyon altı yerleştirme gözü
5. Aydınlatmalı torpido gözü
6. Kapı içi yerleştirme gözleri
7. Parfüm yayıcı
8. USB girişi
9. 12 V ön aksesuar prizi (120 W)
10. Bozuk para gözü
veya
CD okuyucu
veya
Kablosuz şarj cihazı.
11. Bozuk para gözü
12. Kutu içecek taşıyıcı
13. Yerleştirme gözlü ön dirseklik
14. 12 V arka aksesuar prizi (120 W)
15. Bozuk para gözü
16. 230 V priz



Güneşlik

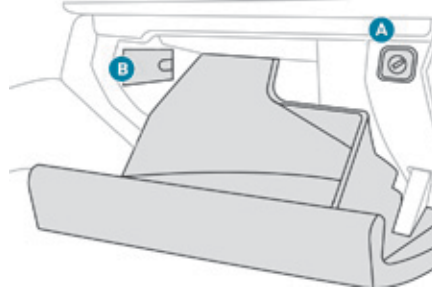


Önden veya yandan gelen güneşe karşı koruma tertibatı ve aydınlatmalı aynalı tertibat.

☞ Kontak açıkken, gizleme kapağını kaldırınız ; aydınlatma lambası otomatik olarak yanar.

Bu güneşlikte bir bilet yerleştirme yeri de bulunur.

Aydınlatmalı torpido gözü



Bir şişe su, araç belgeleri, vb. yerleştirmeye yarar.

☞ Torpido gözünü açmak için kolu kaldırınız. Kapak açıldığında torpido gözü aydınlanır.

A yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakma kumandasına torpido gözünden erişilebilir.

B parfüm dağıtıcının kartuşlarının yuvasına da erişilebilir.

Çakmak / Aksesuar prizi 12V



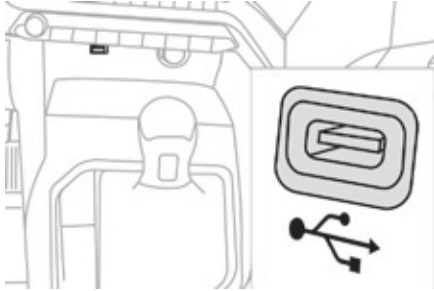
- ☞ Çakmağı kullanmak için, basınız ve otomatik olarak atması için birkaç saniye bekleyiniz.
- ☞ 12 V'lık bir aksesuar (azami güç : 120 W.) bağlamak için, çakmağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

Bu priz, bir telefon şarj cihazı, bir biberon ısıtıcı... bağlamanızı sağlar.

Kullandıktan sonra çakmağı hemen yerine yerleştiriniz.

! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB girişi



USB girişi, iPod® tipi dijital m¼zik çalar ya da USB bellek gibi seyyar bir donanımı bağlamana olanak verir.

USB okuyucu, aracın hoparl¼rlerinden dinleyebilmeniz için ses dosyalarını okuyarak audio sistemine iletir.

Bu dosyaların y¼netimi, direksiyondaki kumandalar veya ses sistemi kullanılarak yapılır.

i USB girişine bağlıyken seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir. şarj esnasında, seyyar donanımın t¼ketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

USB girişi, MirrorLink™ veya CarPlay® bağlantısı ile bir akıllı telefon bağlamayı ve b¼ylelikle akıllı telefonun bazı uygulamalarından dokunmatik tablet üzerinde faydalanabilmeyi sağlar.

Audio ve telematik ve özellikle de USB girişi hakkında daha fazla bilgi için ilgili audio b¼l¼m¼ne bakınız.

FOCAL® Premium Hi-Fi sistem



Aracınızda, 35 seneyi aşkın bir süredir akustik uzmanı ve dünya çapında patentli yenilikleriyle ve eşsiz ses imzasıyla ünlü bir Fransız markası olan FOCAL® Hi-Fi ses sistemi bulunur.

Özel FOCAL® teknolojisiyle donatılmış 10 hoparlör araçta saf ve detaylı bir ses zevki sunar :

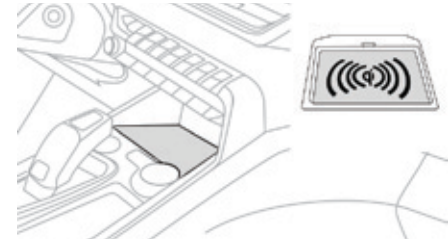
- Hi-Fi Woofer'lar / Medium'lar : Sesin denge ve keskinliğini garanti etmeyi sağlayan Polyglass teknolojisi.
- TNF Tweeter'lar : Optimum bir ses dağılımı ve çok detaylı ince sesler sunan alüminyum ters kubbe teknolojisi.
- Subwoofer : Bas frekanslarının dinamik ve belirgin şekilde oluşturulabilmesi için üç bobinli Power Flower™ 200 mm teknolojisi.
- 12 yollu - 515 Watt aktif amplifikatör : Yüksek frekanslı sinyallerde incelik ve zenginlik ile kalın seslerde gerçek bir güç sağlayan AB Sınıfı / D Sınıfı hibrit teknoloji.

Kablosuz şarj aleti

Bu sistem, akıllı telefonlar gibi taşınabilir donanımların Qi 1.1. normunda manyetik endüksiyon prensibini kullanarak kablosuz şarj edilmelerini sağlar.

Şarj edilecek cihaz Qi normuyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili normla uyumlu hale getirilmelidir.

Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir.



İşlevişi

Şarj işlevi, motor çalışırken veya Stop & Start sistemi STOP modundayken devrededir. Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma işleviyle donatılmış versiyonlarda, kapılardan bir açıldığında veya kontağı kapatma komutu verildiğinde şarj işlevi geçici olarak aksayabilir.

Şarj

- ☞ Öncelikle şarj alanının boş olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Bir cihazı şarj alanının ortasına koyunuz.
- ☞ Cihaz tanındığı anda şarj gösterge lambası yeşil yanar.



- ☞ Aynı anda cihazın pili şarj olmaya başlar.
- ☞ Pil tamamen şarj olunca şarj gösterge lambası söner.

! Sistem aynı anda birden fazla cihazı şarj etmek üzere tasarlanmamıştır.

İşleyiş kontrolü

Şarj işlevinin durumu gösterge lambasından takip edilebilir.

Gösterge lambasının durumu	Anlam
Sönük	Motor çalışmıyor. Uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj sona erdi.
Sabit yeşil	Uyumlu cihaz algılandı. Şarj ediliyor.
Yanıp sönen turuncu	Şarj alanında yabancı bir madde algılandı. Cihaz şarj alanına tam ortalanmadı.
Sabit turuncu	Cihazın şarj göstergesi arızalı. Cihazın pili aşırı ısınmış. Şarj aleti çalışmıyor.

Eğer gösterge lambası turuncu yanarsa :



- cihazı alıp tam ortalarak şarj alanına geri koyunuz.
- veya
- cihazı alıp 15 dakika sonra yeniden deneyiniz.

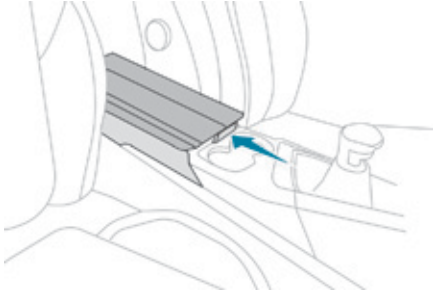
Problem devam ederse, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.



! Bir cihaz şarj edilirken şarj alanına metal eşya (bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası, vb.) koymayınız - Aşırı ısınma veya şarjın durması riski vardır !

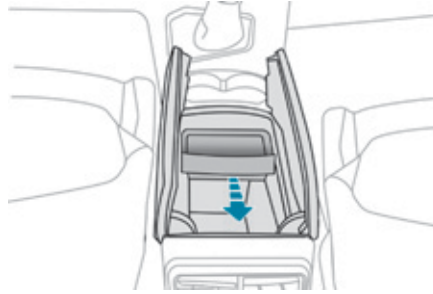
Ön dirseklik

Sürücü ve ön yolcu için konfor tertibatı.
Soğutmalı bir yerleştirme alanına sahiptir.



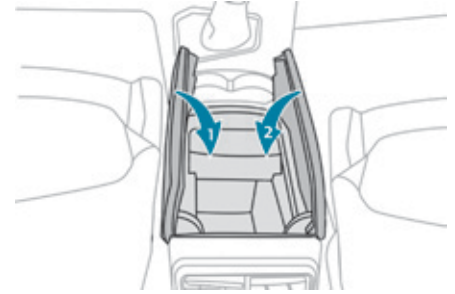
Açma

☞ Kapağın altında bulunan dili kaldırmınız.
Kapak 2 parça halinde açılır.



Yerleştirme

Çıkarılabilir küçük tepsi, yerleştirme alanının
önüne veya arkasına konulabilir.
Bir havalandırma borusu soğutulmuş hava
üfler.



Kapama

☞ Kapağın her iki parçasını kapatınız.

Parfüm dağıtıcı

Sürücü mahalline parfüm dağıtan bağımsız sistem. 3 parfüm içeren bir kartuş tarafından beslenir. Bu sistem, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Devreye sokma / Ayarlar

Dağıtıcının devreye sokulması ve ayarlanması dokunmatik ekranda :

- doğrudan **Uygulamalar** menüsünden,
- veya **i-Cockpit Amplify** işlevinin bir ambiyansını kişiselleştirerek gerçekleştirilir.



Parfüm dağıtıcı **i-Cockpit Amplify** işlevi tarafından da yönetilir.

i-Cockpit Amplify işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

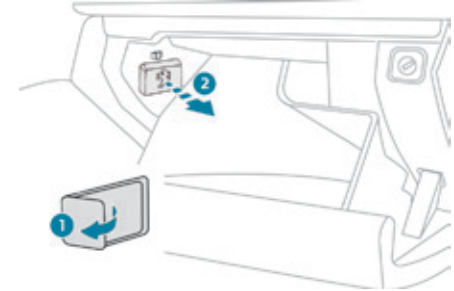


Uygulamalar menüsünden :

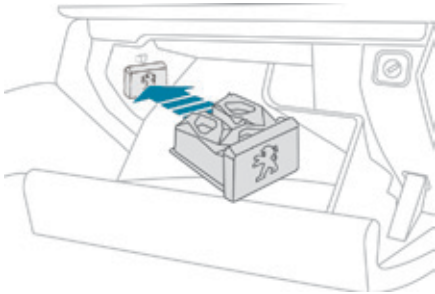
- ☞ "**Parfüm dağıtıcı**" seçiniz,
 - ☞ sunulan 3 parfümden birini seçiniz,
 - ☞ sistemi devreye sokmak için bir dağıtım şiddeti seçiniz,
- veya
- ☞ devreden çıkartmak için "**OFF**" seçiniz.
- Değişiklikler hemen dikkate alınır.

Kartuşun değiştirilmesi

Kartuşa torpido gözünden erişilir.



- ☞ Kontak açıkken, kullanılmış kartuşu serbest bırakmak için dili kendinize doğru çekiniz.
- ☞ Kullanılmış kartuşu yuvasından çıkartınız. Kartuş çıkartıldığında dağıtıcı durur.



- ☞ Yeni kartuşun iki adet koruyucu filmini çıkartınız.
 - ☞ Orijinal yöne uyararak yeni kartuşu yuvasına sokunuz.
- Dağıtıcı yeniden çalışmaya hazırdır.

Tavsiyeler

Dağıtıcının kullanılmaması durumunda, tıkayıcı işlevini de üstlenen orijinal kartuşu atmayınız. Parfüm kartuşlarının kullanılmaması durumunda ambalaj olarak kullanılan sızdırmaz kartuş kılıflarını saklayınız. Yedekler PEUGEOT servis ağından veya markanın internet sitesinden satın alınabilir.

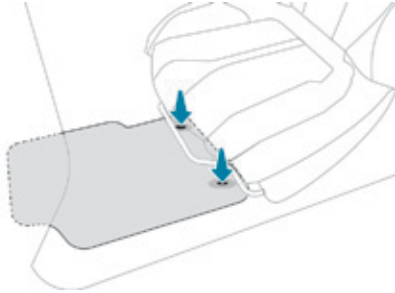
! Güvenlik nedeniyle :

- yalnızca bunun için öngörölmüş kartuşları kullanınız,
- aracı sürerken kartuşa müdahale etmeyiniz,
- kartuşları doldurmayı veya sökmeyi denemeyiniz.

Çocukların ve hayvanların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz. Parfümün cilt ve göz ile herhangi temasından kaçınınız. Parfümün yutulması durumunda, doktora gidiniz ve ürünün ambalajını veya etiketini gösteriniz.

Paspaslar

Paspasın takılması



Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız. Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Paspasın sökülmesi

- Sürücü tarafı paspasını sökmek için :
- ☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,
 - ☞ bağlantıların klipslerini açınız,
 - ☞ paspası çıkartınız.

Paspasın yeniden takılması

- Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :
- ☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,
 - ☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,
 - ☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

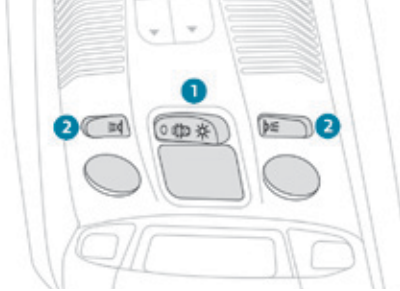


Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

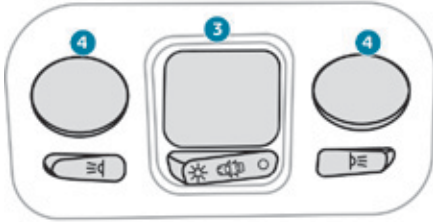
- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birden fazla halıyı üst üste koymayınız.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, koltuğun altında yer alan iki bağlantı mevcuttur.

Tavan lambaları



1. Ön tavan lambası
2. Ön harita okuma lambaları



3. Arka tavan lambası
4. Arka harita okuma lambaları

Ön ve arka tavan lambaları



Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :

- aracın kilitleme düğmesine basıldığında,
- anahtar kontakta çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :

- araç kilitletiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.



Sürekli sönmük.



Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :

- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

i Ön tavan lambası "sürekli aydınlatma" konumunda olduğunda, arka tavan lambası da "sürekli sönmük" konumunda değilse yanar. Arka tavan lambasını söndürmek için, "sürekli sönmük" konumuna getiriniz.

Ön ve arka harita okuma lambaları

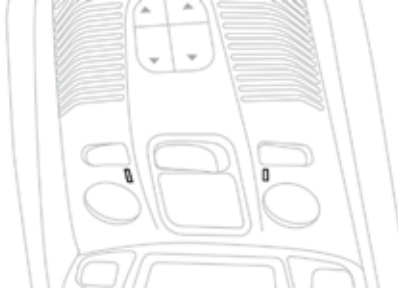


☞ Kontak açıkken ilgili düğmeye basınız.

! Tavan lambalarına hiç bir şeyin temas etmemesine dikkat ediniz.

Ambiyans aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.



Gece, park lambaları yakıldığında, ambiyans aydınlatması otomatik olarak yanar.



Versiyona göre, ambiyans aydınlatması aşağıdakilerden oluşur :

- ön tavan lambasında bulunan 2 LED lamba,
- orta konsolun ön kısmındaki bozuk para gözünde bulunan bir ışık kaynağı,
- öndeki ayak boşluklarının her birinde bir ışık kaynağı,
- ön kapı panellerinde ve orta konsolun kenarlarında bulunan ışıklı kılavuzlar,
- ön kutu içecek tutucuya tümleşik yuvarlak aydınlatma,
- ön kapılardan her birinin yerleştirme gözünde bir ışık kaynağı,
- panoramik açılır tavanın güneş siperliği boyunca yerleştirilmiş ışıklı raylar.

Hafif iç aydınlatma, park lambaları söndüğünde otomatik olarak söner.



Ambiyans aydınlatmasının devreye sokulması, devre dışı bırakılması ve aydınlık şiddetinin ayarlanması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden gerçekleştirilir.



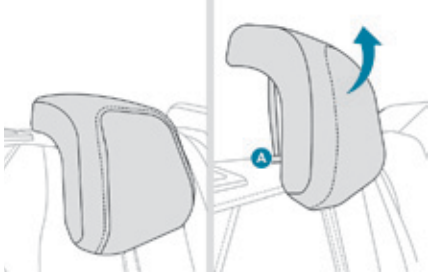
Sürücü mahallinin ambiyans aydınlatması i-Cockpit Amplify işlevi tarafından da yönetilir.

i-Cockpit Amplify işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Arka koltuklar

Bagajın yükleme alanını değiştirmek için sırtlığı iki parça (2/3 - 1/3) halinde yatırılabilir sabit minderli oturma sırası.

Arka baş dayanakları



Baş dayanaklarının 2 konumu vardır :

- **yüksek konum**, kullanım konumu :
 - ☞ baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- **alçak konum**, koltuklarda kimse oturmadığında yerleştirme konumu :
 - ☞ baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

Arka baş dayanakları çıkartılabilir.

Bir baş dayanağını çıkartmak için :

- ☞ baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız,
- ☞ baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız.
- ☞ baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

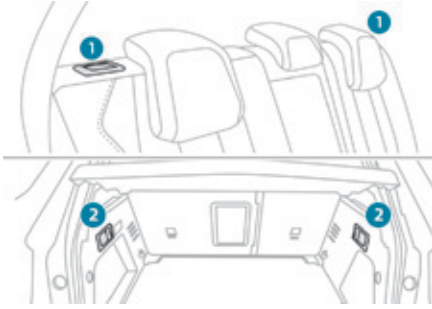
Bir baş dayanağını yerine takmak için :

- ☞ baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine sokunuz,
- ☞ baş dayanağını sonuna kadar itiniz,
- ☞ baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.



Baş dayanakları çıkartılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz ; baş dayanakları yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdır. Orta koltuğun baş dayanağı bir yan koltuğa veya bir yan koltuğun baş dayanağı orta koltuğa takılamaz.

Sırtlıkların yatırılması



Sırtlığın her bir kısmı iki adet kilit açma kumandasına sahiptir.

- sırtlığın dış kenarında 1 no'lu kulp,
- bagajın yan döşemesinde 2 no'lu kol.

İlk önce :

- ☞ baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz,
- ☞ gerekiyorsa ön koltukları öne kaydırınız,
- ☞ arka dirseği kaldırınız,
- ☞ sırtlıkların atmasını hiç bir şeyin (giysi, eşya, vb.) veya hiç kimsenin engellemediğini kontrol ediniz,
- ☞ yan emniyet kemerlerinin sırtlıklara düz bir şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

i Sırtlığın yatırılmasına, ilgili minderin hafifçe alçılması eşlik eder. Düz bir zemin elde etmek için hareketli bagaj tabanı üst konuma getirilmelidir. Sırtlığın kilidi açıkken kilit açma kulpunun kırmızı göstergesi görünür durumdadır.

Sırtlığın sürücü mahallinden yatırılması

- ☞ Sırtlığın 1 no'lu kilit açma kulpunu sıkınız.



- ☞ 3 no'lu sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

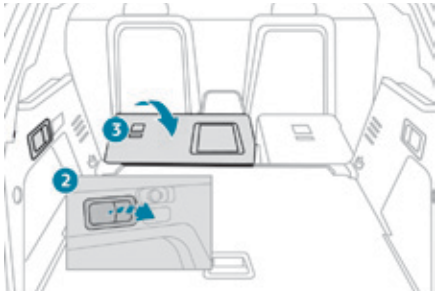


Sırtlık manevraları yalnızca araç dururken yapılmalıdır.

Sırtlığın bagajdan yatırılması

☞ Sırtlığın 2 no'lu kilit açma kolunu kendinize doğru çekiniz.

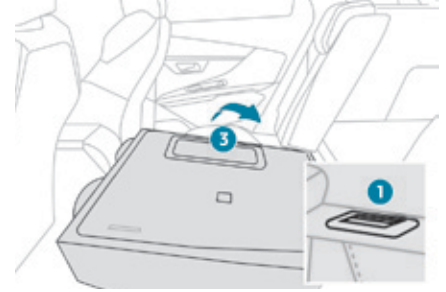
3 no'lu sırtlık minderin üzerine tamamen devrilir.



Sırtlıkların yerine getirilmesi

! İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlıkların kilitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

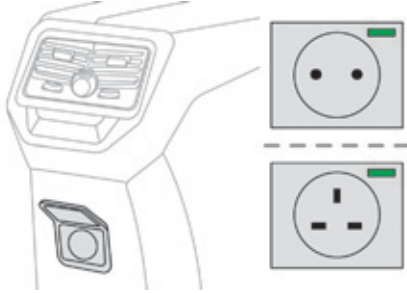
- ☞ 3 no'lu sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sert bir şekilde itiniz.
- ☞ 1 no'lu kilit açma kulunun kırmızı göstergesinin artık görülmediğini kontrol ediniz.
- ☞ Manevra esnasında yan emniyet kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.



! Dikkat, ani fren veya darbe durumunda iyi kilitlememiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - Ciddi yaralanma riski vardır !

Arka düzenlemeler

Priz 230 V / 50 Hz



Orta konsolun arkasında bir koruma kapağının altında 230 V / 50 Hz'lik (azami güç : 150 W) bir priz bulunur.

Bu priz, motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP konumundayken kullanılabilir.

- ☞ Koruma kapağını kaldırınız.
- ☞ Yeşil gösterge lambasının yandığını kontrol ediniz.
- ☞ Multimedya cihazınızı veya herhangi bir elektrikli cihazı (telefon şarj cihazı, taşınabilir bilgisayar, CD-DVD okuyucu, biberon ısıtıcı...) bağlayınız.

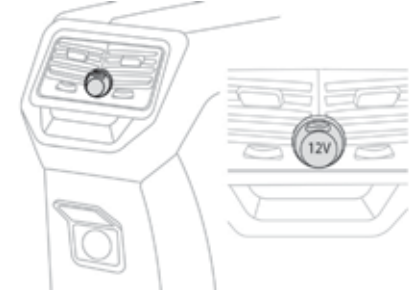
Prizin çalışmaması durumunda yeşil gösterge lambası yanıp söner.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



Prize aynı anda tek bir cihaz bağlayınız (uzatma veya çoklu priz kullanmayınız). Yalnızca 2. sınıf yalıtımlı (cihazda belirtilen) cihazları bağlayınız. Metal gövdeli bir cihaz (elektrikli tıraş makinesi, vb.) kullanmayınız. Güvenlik önlemi olarak, aşırı tüketim durumunda ve aracın elektrik sistemi gerek duyduğunda (özel hava koşulları, aşırı elektrik yüklemesi...) prize gelen akım kesilecektir ; yeşil gösterge lambası söner.

Aksesuar prizi 12V



- ☞ 12 voltluk bir aksesuar (azami güç : 120 W) bağlamak için, kapağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.



PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

Arka dirseklilik

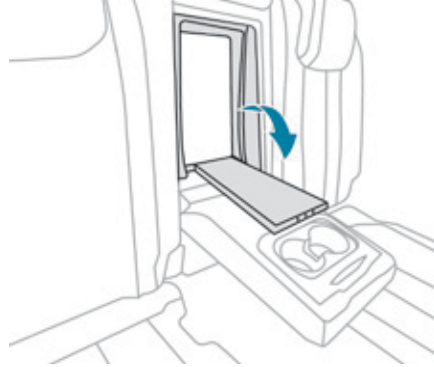
Arka yolcular için konfor ve yerleştirme gözü tertibatı.



- ☞ Konforunuzu arttırmak için arka dirsekliliği indiriniz.
- 2 kutu içecek taşıyıcı vardır.

Kayak gözü

Uzun nesneleri taşıma ve yerleştirme tertibatı.



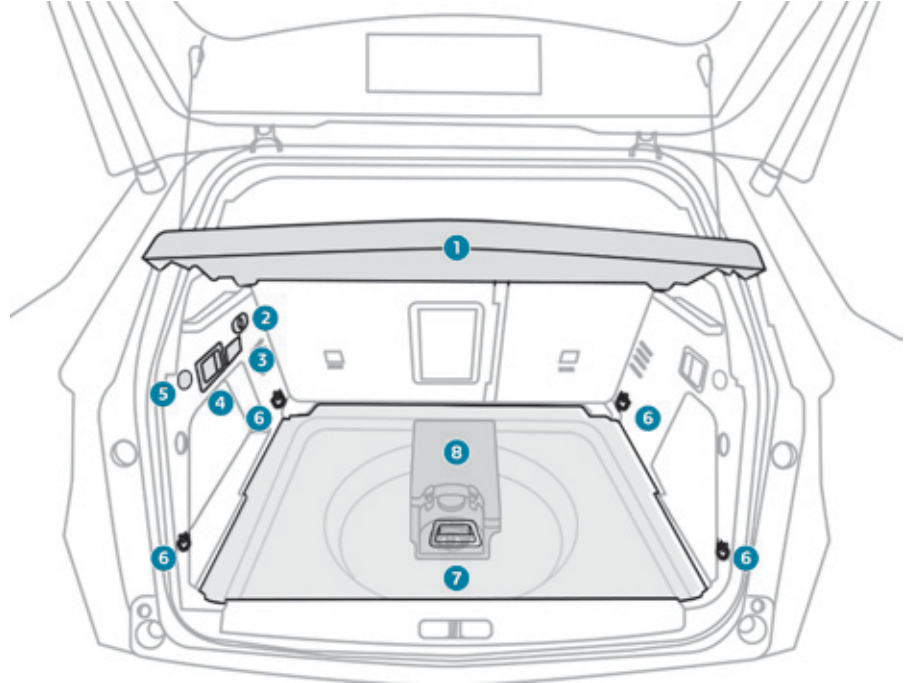
Açma

- ☞ Arka dirsekliliği indiriniz.
- ☞ Gözün kulpunu aşağı doğru çekiniz.
- ☞ Kapağı indiriniz.
- ☞ Eşyaları bagajın içerisinden yükleyiniz.

Bagaj düzenlemeleri

1. Bagaj gizleyici
2. 12 V'luk aksesuar prizi (120 W)
3. Bagaj aydınlatması
4. Arka koltukları yatırma kumandaları
5. Kancalar
6. İstifleleme halkaları
7. Hareketli bagaj tabanı (2 konum)
8. Yerleştirme gözü / Tabanın altındaki alet kutusu

i İstifleleme halkaları, çeşitli tiplerde fileler takarak bagajları sabitlemek için tasarlanmıştır. Bu fileler opsiyonel bir donanım olabilir veya aksesuar olarak temin edilebilir. Daha fazla bilgi için PEUGEOT servis ağına başvurunuz. Yüksek yük tutma filesinin montajı için ilgili başlığa bakınız.



Bagaj gizleyici



İki parçadan oluşur :

- açık yerleştirme gözlü sabit bir parça,
- bagaj açıldığında kalkan, açık yerleştirme gözlü hareketli bir parça.



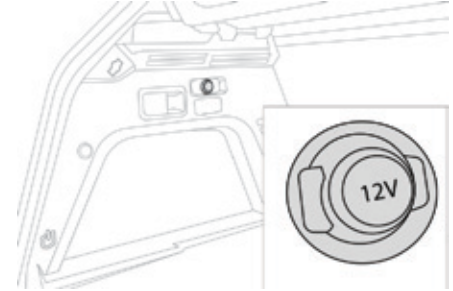
Bagaj gizleyiciyi yerinden çıkartmak için :

- ☞ iki kordonu sökünüz,
- ☞ hareketli parçayı yavaşça kaldırınız ve her iki tarafındaki klipsleri açınız,
- ☞ sabit parçanın her iki tarafındaki klipsleri açınız ardından bagaj gizleyiciyi çıkartınız.

Bagaj gizleyici bagaj tabanının altına yerleştirilir.

- ! Sert bir fren durumunda bagaj gizleyicinin üzerine konulan eşyalar fırlayabilir.

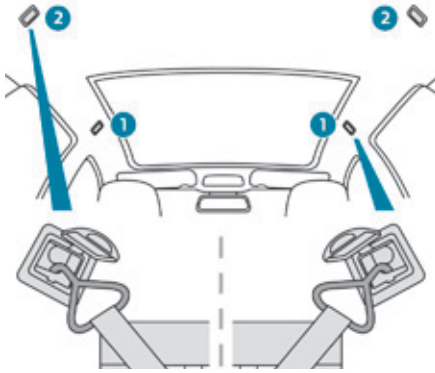
12 V aksesuar prizi



- ☞ 12 voltluk bir aksesuarı fişe takmak için (azami güç : 120 W), kapağı çıkartınız ve uygun adaptörü takınız.
- ☞ Konağı açınız.

- ! PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

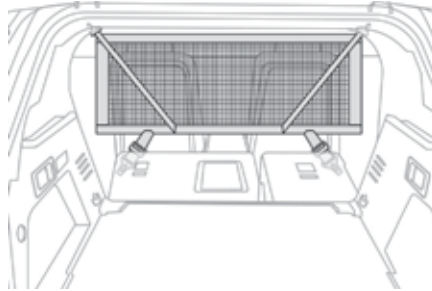
Yüksek yük tutma filesi



Bu çıkartılabilir file :

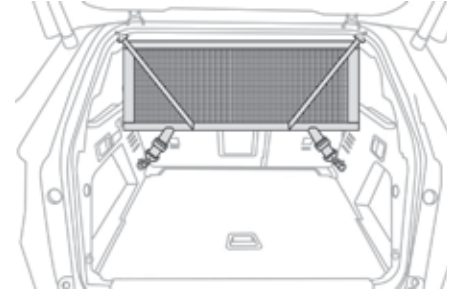
- arka koltuklar yatırıldığında, ön koltukların arkasındaki (1. sıra) ve tavana kadar olan tüm yüklemeye alanını kullanmayı sağlar,
- bagaj gizleyici çıkartıldığında, arka koltukların arkasındaki (2. sıra) ve tavana kadar olan tüm yüklemeye alanını kullanmayı sağlar.

Kuvvetli fren durumunda yolcuları korumayı sağlar.



Ön koltukların arkasında

- ☞ Arka koltukları yatırınız.
- ☞ Tavanın üst kısmında her iki tarafta bulunan kapakları sökünüz.
- ☞ Önce bir tarafı sonra diğer tarafı olmak üzere, filenin üst kancalarını tavana konumlandırınız.
- ☞ Filenin kayışlarını, ön koltukların dış raylarında bulunan alt bağlantı noktalarına takınız.
- ☞ Fileyi germek için kayışları çekiniz.



Arka koltukların arkasında

- ☞ Bagaj gizleyiciyi çıkartınız.
- ☞ Tavanın üst kısmında her iki tarafta bulunan kapakları sökünüz.
- ☞ Önce bir tarafı sonra diğer tarafı olmak üzere, filenin üst kancalarını tavana konumlandırınız.
- ☞ Filenin kayışlarını, bagajın her bir yan döşemesinin üzerinde bulunan alt halkalara takınız.
- ☞ Fileyi germek için kayışları çekiniz.

i Yerine yerleştirilmiş file, arka sırtlıkların yatırılmasına engel teşkil etmez.

Hareketli bagaj tabanı

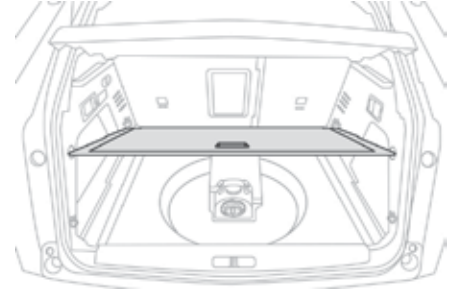
İki konumlu bagaj tabanı, kenarlara yerleştirilmiş yan stoperler sayesinde bagajın hacmini en verimli şekilde kullanmayı sağlar :

- Yüksek konum (**azami 100 kg**) : arka koltuklar yatırıldığında, ön koltuklara kadar uzanan düz bir taban elde edersiniz.
- Alçak konum (**azami 150 kg**) : azami bagaj hacmi.

i Bazı versiyonlarda, hareketli bagaj tabanı alçak konuma getirilemez.

Yukarıya hareket ettirmek için :

- ☞ Tabanı öne doğru sonuna kadar itiniz ve sonra tabanı istediğiniz konuma getirmek için yan stoperlerden yardım alınız.



Kaldırılmış konumda sabitlemek için :

- ☞ Yüksek konumdayken, tabanı bagaj gizleyiciye doğru kaldırınız.
- ☞ Katlanabilir stoperlerin ilerisine geçiriniz ve sonra tabanı bu stoperlerin üzerine yerleştiriniz.

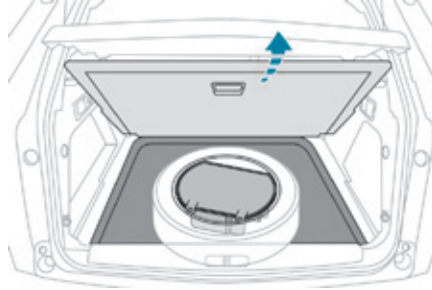
Sürgülü bagaj tabanı

☞ Yüksek konumdayken kulpu sıkınız ve bagaj tabanını kendinize doğru sonuna kadar çekiniz.

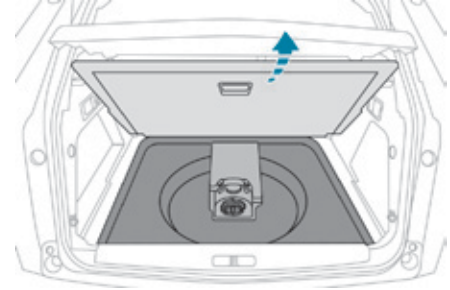
Bu konum bagajın yüklenmesini ve boşaltılmasını kolaylaştırmayı sağlar.

Azami yük : **100 kg**.

Yerleştirme gözü



☞ Yerleştirme gözüne ulaşmak için bagaj tabanını mümkün olduğu kadar kaldırınız.



Versiyona göre :

- araç aletleriyle birlikte geçici bir lastik onarım kiti,
- araç aletleriyle birlikte bir stepne içerir.

Kullanılmadığında bagaj gizleyiciyi yerleştirmeyi de sağlar.

Bagaj aydınlatması

Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar,
kapatıldığında otomatik olarak söner.



Yanma süresi duruma göre değişir :

- kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Dış aydınlatma kumandaları

Ana aydınlatma

Ana aydınlatma modunun seçimi

İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için **A** halkasını çeviriniz.

O Farlar sönmük (kontak kapalı) / Gündüz farları (motor çalışırken).

AUTO Farların otomatik yanması.
Gündüz farları / Kısa farlar / Uzun farlar.

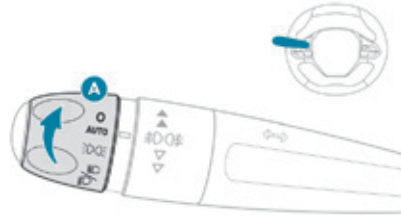
☾☽ Yalnızca park lambaları.

☾☽ Kısa veya uzun farlar.

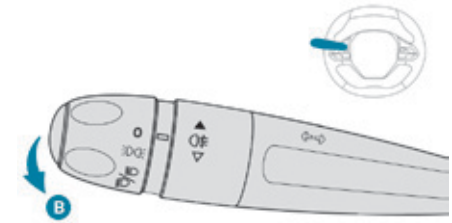
AUTO aydınlatmasız



AUTO aydınlatmalı



Kısa far / uzun far değişimi



Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için **B** kolunu kendinize doğru çekiniz.

Lambalar sönmük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direkt olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

Ekranlar

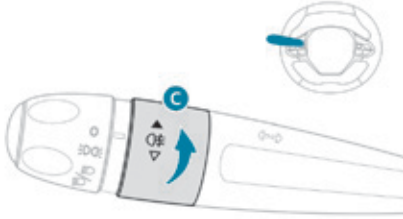
Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

SERVICE Bir lambanın çalışmaması sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının devamlı yanması ile gösterilir.

4

i **"Highway" işlevi**
"Full LED" teknolojiye sahip farlarla donatılmış versiyonlarda, aracın hızı 110 km/saati geçtiği anda kısa farların hızının menzili otomatik olarak artırılır.

Sis lambaları



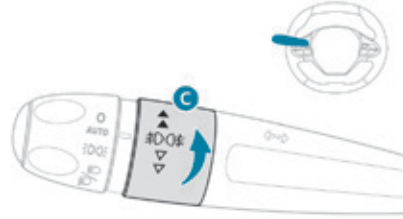
Arka sis lambaları



i Kısa veya uzun farlar yanar durumda olmalıdır.

C halkasını :

- ☞ arka sis lambalarını yakmak için öne doğru döndürünüz,
- ☞ lambaları söndürmek için geriye doğru döndürünüz.



Ön sis farları ve arka sis lambaları



i Park lambaları, kısa veya uzun farlar yanar durumda olmalıdır.

C halkasını :

- ☞ ön sis farlarını yakmak için öne doğru bir kez,
- ☞ arka sis lambalarını yakmak için öne doğru 2 kez,
- ☞ arka sis lambalarını söndürmek için geriye doğru bir kez,
- ☞ ön sis farlarını söndürmek için geriye doğru 2 kez döndürünüz.

! Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambasını (lambalarını) yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir. Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır. Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Gerekli olmadıkları zaman sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

i Kontak kapatıldığında farların söndürülmesi

Kontak kapatıldığında tüm farlar sönerler, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa farlar yanık kalır.

i Kontak kapatıldıktan sonra farların yakılması

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için **A** halkasını "**0**" - lambalar sönmük konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.

Sürücü kapısı açıldığında, geçici bir sesli uyarı farların açık olduklarını size hatırlatır.

Farlar, akünün şarj durumuna (enerji tasarruf moduna giriş) göre değişen belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

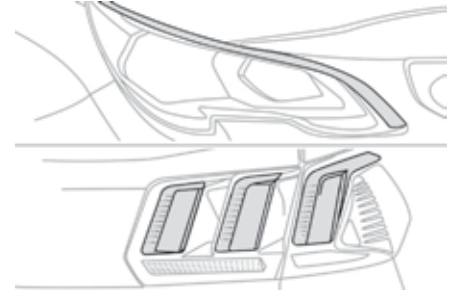
i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

i Yurt dışına seyahat

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanırken, karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü kamaştırmamak için ön farların ayarını değiştirmek gerekir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Gündüz farları / Park lambaları (LED)

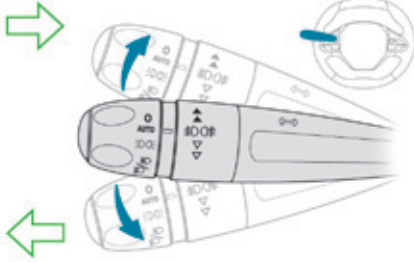


Bu farların ışık yayan diyotları (LED), motor çalıştırıldığında hem aracın önünde hem de arkasında otomatik olarak yanar.

Aşağıdaki işlevleri sağlar :

- Gündüz farları (aydınlatma kumandası "**0**" veya "**AUTO**" konumunda ve dışarısı yeterince aydınlık).
- Park lambaları (aydınlatma kumandası "**AUTO**" konumunda ve dışarısı yeterince aydınlık değil veya kumanda "Yalnızca park lambaları" veya "Kısa / uzun farlar" konumunda).

Sinyaller



- ☞ Sol : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını indiriniz.
- ☞ Sağ : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını kaldırınız.

i 60 km/s'in üzerinde seyir durumunda sinyalin kapatılmasının unutulması, sesli ikazın sesinin yükselmesine yol açar.

Üç kez yanıp sönme

- ☞ Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

LED'li sinyaller ile donatılmış versiyonlarda, LED'ler sırayla yanar. Sinyaller sırayla yandığında, gündüz farlarının şiddeti azalır.

Park lambaları

Yalnızca trafiğin aktığı taraftaki park lambalarının yakılmasıyla aracın yandan fark edilmesi için.



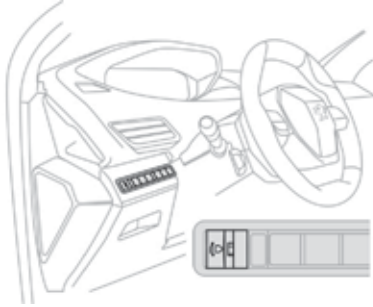
- ☞ Versiyona göre, kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, trafiğin aktığı tarafa göre aydınlatma kumandasını yukarıya veya aşağıya doğru (örnek : sağ tarafta park etme ; aydınlatma kumandası aşağıya doğru ; sol taraftaki lambaların yanması) hareket ettiriniz.

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge tablosunda ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.

Park lambalarını söndürmek için, aydınlatma kumandasını orta konuma geri getiriniz.

Farların yükseklik ayarı

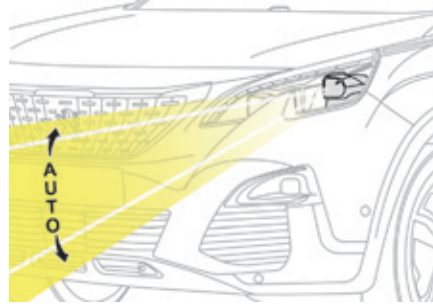
Halojen farların manuel ayarı



Yolu diğer kullanıcıları rahatsız etmek için, halojen far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

- 0 Sürücü veya sürücü + ön yolcu.
- Sürücü + ön yolcu + arka yolcu.
- 1 5 kişi.
- 5 kişi + bagajda yük.
- 2 Sürücü + bagajda yük.

"Full LED" teknoloji farların otomatik ayarı



Yoldaki diğer sürücülere rahatsız etmek için bu sistem, aracın yüküne göre bu tip farların hüzmelerinin yüksekliğini otomatik olarak ayarlar.

SERVICE Sistem çalışmadığında, sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

Sistem, farları alçak düzeye ayarlar.

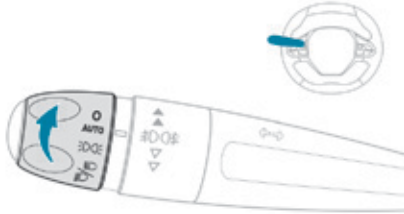
! "Full LED" teknoloji farlara dokunmayınız - Elektrik çarpma riski vardır !
Sistemi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

i "0" konumu başlangıç ayarıdır.

Farların otomatik yanması

Bir aydınlık algılayıcısı yardımıyla, dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, sürücü müdahale etmeden plaka lambaları, park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar. Yağmur algılandığında ön camın otomatik olarak silinmesi ile birlikte de yanabilirler.

Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarıyı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.



Devreye sokma

☞ Halkayı "AUTO" konumuna getiriniz. İşlevin devreye sokulmasına bir mesaj eşlik eder.

Devreden çıkarma

☞ Halkayı başka bir konuma getiriniz. İşlevin devreden çıkarılmasına bir mesaj eşlik eder.

İşleyişte anormallik

SERVICE

Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, sesli bir uyarı ve/veya bir mesaj ile birlikte farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Ön camın orta üst kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız ; ilgili işlevler kumanda edilemez.

i Sisli ya da karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz.

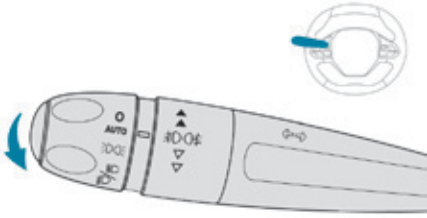
Otomatik refakat aydınlatması

"Farların otomatik olarak yanması" işlevi devreye sokulduğunda dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, kontak kapatıldığında park lambaları, kısa farlar ve dikiz aynalarındaki spotlar otomatik olarak yanar.

Devreye sokma veya devre dışı bırakma işlemi ve de refakat aydınlatmasının yanma süresi, ekrandaki araç ayar menüsünden ayarlanabilir.

Manuel refakat aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.



Devreye sokma

- ☞ Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
- ☞ Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Sönme

"Farların otomatik yanması" işleviyle donatılmamış versiyonlarda, manuel refakat aydınlatması 30 saniye sonra otomatik olarak söner.

"Farların otomatik yanması" işleviyle donatılmış versiyonlarda, manuel refakat aydınlatmasının yanma süresi, otomatik refakat aydınlatması için ayarlanan süre ile aynıdır.

Otomatik dış karşılama aydınlatması

"Farların otomatik yanması" işlevi devrederken, dışarıdaki aydınlık zayıfsa, aracın kilitleri açıldığında park lambaları, kısa farlar ve dikiz aynalarındaki spotlar otomatik olarak yanar.

Devreye sokma veya devre dışı bırakma işlemi ve de dış karşılama aydınlatmasının yanma süresi, ekrandaki araç ayar menüsünden ayarlanabilir.

4

Farların uzaktan yakılması

Bu işlev versiyona göre mevcuttur.



Uzaktan kumandanın bu düğmesine bir kez kısaca basınız.

Park lambaları, kısa farlar, plaka lambaları ve dış dikiz aynalarının spotları 30 saniye boyunca yanar.

Yanma süresi sona ermeden düğmeye yeniden basmak, farların hemen sönmeye yol açar.

Dış dikiz ayna spotları

Araca gidişinizi kolaylaştırmak için aydınlatılan alanlar :

- sürücü ve yolcu kapılarının karşısında bulunan alanlar,
- dikiz aynasının önündeki ve ön kapıların arkasındaki alanlar.



Devreye sokma



Ön tavan lambasının kumandası bu konumdayken, spotlar aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar :

- aracın kilitleri açıldığında,
- bir kapı açıldığında,
- uzaktan kumanda ile araç yerini belirleme talebi üzerine.

Ön tavan lambası kumandasının konumu ne olursa olsun, spotlar dış karşılamaya aydınlatması ve refakat aydınlatmasıyla birlikte da yanarlar.

Devre dışı bırakma

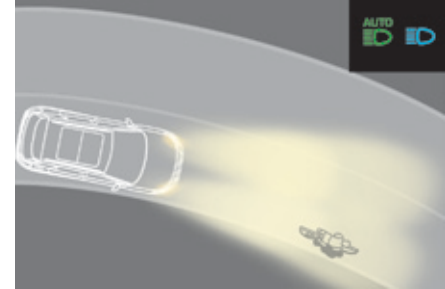
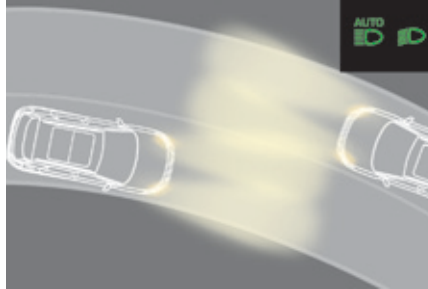
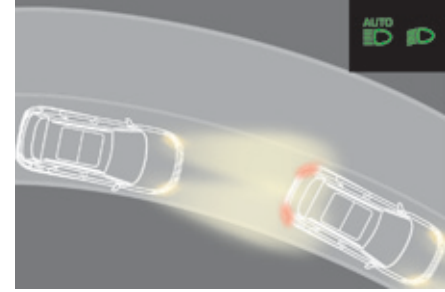
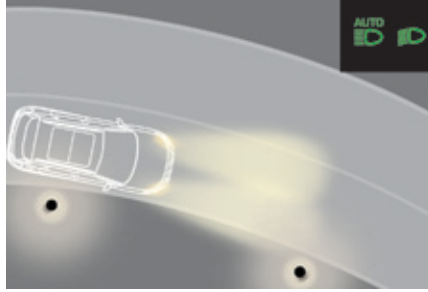
Dikiz aynalarının spotları 30 saniye sonra otomatik olarak söner.

Otomatik kısa / uzun far değişimi

Ön camın üst kısmına yerleştirilen bir kamera sayesinde aydınlatma ve trafik koşullarına göre uzun farlardan kısa farlara ve tersine geçişi otomatik olarak yapan sistem.

! Bu sistem bir sürüş yardımcısıdır. Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşul ve kurallarına uyarlamaktan sorumludur.

i Sistem, 25 km/saatin üzerinde devreye girecektir. 15 km/saatin altına düştüğünüzde işlem devre dışı kalacaktır.



Devreye sokma

☞ Aydınlatma kumandasının halkasını "**AUTO**" konumuna getiriniz.



☞ **Sürüş** menüsünde önce "**Sürüş yardımları**" sekmesini ardından "**Otomatik kısa/uzun far değişimi**" işlevini seçiniz.

Kontakt kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

İşleyiş

İşlev devreye sokulduktan sonra :
Aydınlık yeterli ise ve/veya trafik koşulları uzun farların yanmasına izin vermezse :



- kısa farlar yanmaya devam eder : bu uyarı lambaları gösterge tablosunda yanar.

Aydınlık çok zayıf ise ve trafik koşulları izin verirse :



- uzun farlar otomatik olarak yanar : bu uyarı lambaları gösterge tablosunda yanar.

Geçici olarak durdurma

Durum far değişimini gerektiriyorsa, sürücü herhangi bir anda müdahale edebilir.

☞ Bir selektör yapmak, işlevi geçici olarak devreden çıkarır ve aydınlatma sistemi "farların otomatik yanması" moduna geçer :

- "AUTO" ve "Kısa farlar" gösterge lambaları yanıyorsa, sistem uzun farları yakacaktır,
- "AUTO" ve "Uzun farlar" gösterge lambaları yanıyorsa, sistem kısa farları yakacaktır.

Sistemi yeniden devreye sokmak için bir kez selektör yapınız.

Devreden çıkarma



☞ **Sürüş** menüsünde önce "**Sürüş yardımları**" sekmesini ardından "**Otomatik kısa /uzun far değişimi**" işlevini seçiniz; aydınlatma sistemi "farların otomatik yanması" moduna geçer.

i Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya düzgün çalışmayabilir :

- görüş koşulları kötü olduğunda (kar yağışı, kuvvetli yağmur veya yoğun sis, vb. durumunda),
- ön camda kameranın önündeki bölüm kirli, buğulu veya kapatılmış (bir çıkartma tarafından...) ise,
- araç çok yansıtıcı levhaların karşısında ise.

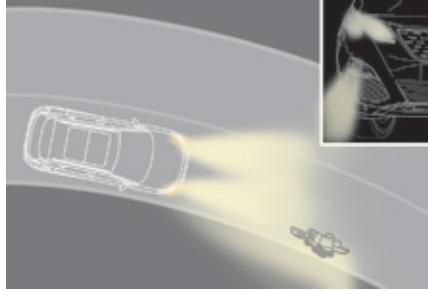
Sistem aşağıdakileri algılayamaz :

- örneğin yayalar gibi kendi aydınlatmaları olmayan yolun diğer kullanıcıları,
- aydınlatması görünmeyen araçlar (örneğin : otoyolda bir güvenlik bariyerinin arkasında hareket edenler),
- dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.

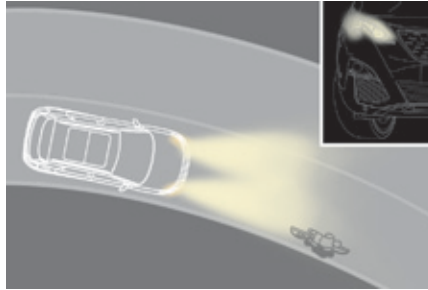
Statik kavşak aydınlatması



"Full LED" teknoloji ile donatılmış versiyonlarda bulunan bu işlev, aracın hızı 40 km/saatten düşükken (şehir içi sürüş, virajlı yol, kavşak, otoparkta manevra...) ve kısa veya uzun farlar yanarken ön sis farı ışık hüzmesinin virajın içini aydınlatmasını sağlar.



Statik kavşak aydınlatmalı



Statik kavşak aydınlatmasız

Devreye sokma / Devreden çıkarma



Statik kavşak aydınlatması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir.

Devreye girme

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer :

- ilgili sinyal çalıştırıldığında,
- veya
- belli bir direksiyon açısından itibaren.

Devreden çıkma

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devre dışıdır :

- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında,
- hız 40 km/saatten yüksekken,
- geri vitese takıldığı anda.

Cam sileceği kumandaları

Programlama

Aracınızda bazı ayarlanabilir işlevler de mevcut olabilir :

- ön silecek için otomatik silme,
- geri vitese takınca arka camın silinmesi.

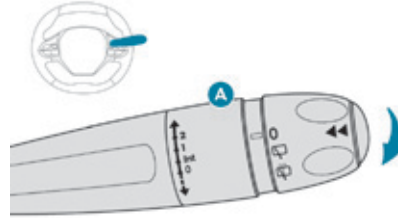


Kışın, cam sileceklerini çalıştırmadan evvel, ön camda, sileceklerin kollarının ve süpürgelerinin etrafında ve ön cam contasının üzerinde bulunan karı, buzu veya ince buz tabakasını temizleyiniz.

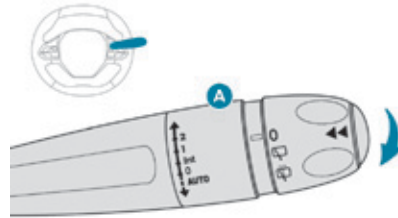


Cam sileceklerini ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Aşırı soğuk veya sıcak havalarda, çalıştırmadan evvel cam sileceklerinin ön cama yapışık olmadıklarını kontrol ediniz.

AUTO silme işlevine sahip olmayan araç



AUTO silme işlevine sahip araç



Ön cam sileceği

A. Silme hızını seçme kumandası : dilediğiniz konuma getirmek için kumandayı kaldırmaz veya indiriniz.

2

Hızlı silme (kuvvetli yağış).

1

Normal silme (normal yağmur).

Int

Fasıllı silme (aracın hızıyla orantılı).

0

Durma.



Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız veya kumandayı kendinize doğru kısaca çekiniz ve bırakınız).

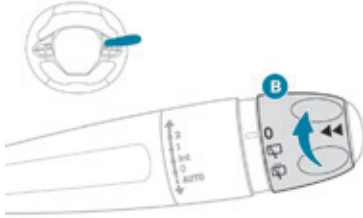
veya

AUTO ↓

Otomatik silme (aşağı doğru bastırınız, daha sonra bırakınız).

Tek tek silme (kumandayı kendinize doğru hafifçe çekiniz).

Arka cam sileceği



B. Arka cam sileceği seçme halkası : dilediğiniz simgeyi işaretin karşısına getirmek için halkayı çeviriniz.



Durma.



Fasıllı silme.



Cam yıkayıcı ile silme.

Halkayı sonuna kadar çeviriniz ; arka cam yıkayıcı ve ardından arka cam sileceği belirli bir süre boyunca çalışırlar.

Geri vites

Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği otomatik olarak çalışır.

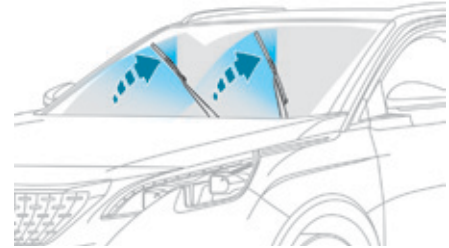
Bu işlevi devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için, ekrandaki araç ayar menüsünü kullanınız.

Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.



Önemli buzlanma ya da kar durumunda, ekrandaki araç ayar menüsünü kullanarak otomatik arka cam sileceğini devre dışı bırakınız.

Ön cam yıkayıcı



Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz.

Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.



Ön cam sileceği, "Magic Wash" diye adlandırılan tümleşik püskürtüçülere sahip bir süpürge sistemi içerir. Cam yıkama sıvısı, süpürge boyunca fırlatılır ; görüşü iyileştirmeyi ve sıvı tüketimini azaltmayı sağlar.

Cam yıkama sıvısı asgari seviyesi

SERVICE

Deponun asgari seviyesine ulaşıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesajla birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

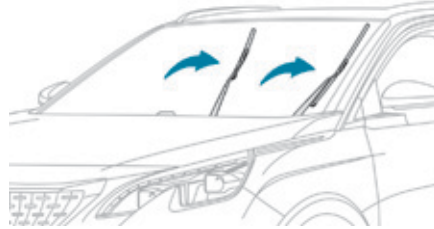
Depoyu doldurmadığınız sürece, kontağı her açtığınızda ya da kumandanın her hareketinde uyarı lambası yanacaktır.

İlk durduğunuzda depoyu doldurunuz ya da doldurtunuz.



Süpürge lastiklerine ve pompaya zarar vermemek için, cam yıkama sıvısı deposu boş olduğu sürece cam yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donup görüşü engelleme riski yoksa çalıştırınız. Kışın her zaman soğuk havaya uygun ürünler kullanınız.

Ön sileceklerin özel konumu



Bu konum ön silecek süpürgelerini camdan ayırabilmeye yarar.

Bu konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

- ☞ Kontaklı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek kumandasına yapılacak her müdahale silecekleri dikey olarak konumlandırır.
- ☞ Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontaklı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

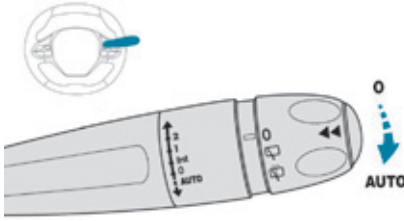
! Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :

- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

Otomatik ön cam sileceği

Yağmurun algılanması durumunda ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır.

Algılama, ön camın orta üst kısmında, iç dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur algılayıcı tarafından yapılır.

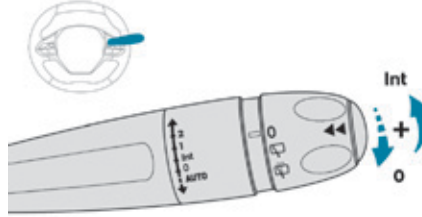


Devreye sokma

☞ Kumandayı aşağıya doğru kısaca itiniz. Camın bir kez silinmesi komutun dikkate alındığını teyit eder.



Gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj belirir.



Devreden çıkarma

☞ Kumandayı aşağıya doğru kısaca yeniden itiniz veya kumandayı başka bir konuma (Int, 1 veya 2) getiriniz.



Gösterge tablosunda bu uyarı lambası söner ve bir mesaj belirir.

i Kontak her bir dakikadan fazla kapalı kaldığında, kumandayı aşağıya doğru hafifçe iterek otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

İşleyişte anormallik

Otomatik cam silme işleminin gerçekleşmemesi durumunda, silecek fasıllı silme modunda çalışır.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



Ön camın ortasında bulunan ve aydınlık algılayıcı ile çalışan yağmur algılayıcısının üzerini kapatmayınız. Otomatik yıkama sırasında otomatik cam silme işlevini devreden çıkarınız. Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

Güvenlik tavsiyeleri

! Aracınızın çeşitli yerlerine etiketler yapıştırılmıştır. Bu etiketlerde güvenlik uyarıları ve de aracınızın tanıtım bilgileri bulunur. Bu etiketleri sökmeyiniz : aracınızın ayrılmaz birer parçasıdır.

! Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

! Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :

- PEUGEOT tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektrik sisteminin arızalanmasına veya aşırı bir tüketime neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonucunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olacaklardan Üretici sorumludur tutulamaz.
- PEUGEOT tarafından öngörülmemen ya da izin verilmeyen veya Üretici tarafından belirtilen araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarılama, yasal garantinin ve üretici garantisinin geçersiz kalmasına yol açar.

! Radyo iletişim verici aksesuarlarının takılması

Dış anteni bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) size bildirecek olan PEUGEOT servis ağına mutlaka başvurmalısınız.

! Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkometreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları, vb.

Flaşör



Arıza, çekirtme veya kaza durumunda yolun diğer kullanıcılarını uarmak için sinyallerin yanmasıyla sağlanan görsel uyarı.

☞ Bu düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner. Kontak kapalıyken çalışabilir.

Korna



Yoldaki diğer kullanıcılara tehlikeli bir durumu haber vermek için sesli uyarı.

☞ Kumandalı direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlamanın şiddetine göre, flaşörler otomatik olarak yanarlar. İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

Düğmeye basarak siz de söndürebilirsiniz.

Acil çağrı veya yardım çağrısı



PEUGEOT Connect SOS

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız. Yeşil lambanın yanıp sönmeye ve sesli bir mesaj, "PEUGEOT Connect SOS" merkezine çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeyen).

Görüşme sonunda söner.

"PEUGEOT Connect SOS" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren PEUGEOT Connect Packs hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, MyPEUGEOT özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "PEUGEOT connect assistance", "PEUGEOT Connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisansa göre. Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.peugeot.com.tr sitesinde mevcuttur.

Sistemin işleyişi



Kontakt açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.

Rusya, Belarus ve Kazakistan hariç tüm ülkeler için.



Kırmızı uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : acil durum pili değiştirilmelidir.

Rusya, Belarus ve Kazakistan için.



Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa : sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanıp sönerse : acil durum pili değiştirilmelidir.

Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.

En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

i Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

PEUGEOT Connect Assistance



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını teyit eder**.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyla iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Konum belirleme



Önce aynı anda "PEUGEOT Connect SOS" ve "PEUGEOT Connect Assistance" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT Connect Assistance" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "PEUGEOT Connect SOS" ve "PEUGEOT Connect Assistance" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "PEUGEOT Connect Assistance" tuşuna basınız.

i Eğer aracınızı PEUGEOT ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

i Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli PEUGEOT CONNECT hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "PEUGEOT Connect Assistance", "PEUGEOT Connect SOS" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre. Kapsanan ülkelerin ve PEUGEOT CONNECT hizmetlerinin listesi satış noktalarında veya www.peugeot.com.tr sitesinde mevcuttur.

Elektronik denge programı (ESC)

Elektronik denge programı aşağıdaki sistemleri kapsar :

- tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistanı (AFU),
- tekerlek patinaj önleyici (ASR),
- dinamik denge kontrolü (CDS),
- römork denge kontrolü (TSM).

Tanımlamalar

Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu sistemler, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini artırır ve virajlarda daha iyi bir kontrol sağlar.

Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlemesini önler.

EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

Ani fren desteği (AFU)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlar.

Fren pedalına basış süratine göre devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

Bu sistem, tekerleklerin patinaj çekmesini önlemek amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

Dinamik denge kontrolü (CDS)

Aracın izlediği doğrultuyla, sürücünün arzu ettiği doğrultunun farklı olması halinde, bu sistem tekerlekleri tek tek izler ve otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın istenen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

Römork denge kontrolü (TSM)

Römork çekme durumunda bu sistem, kontrolsüz şekilde yana kayma riskini azaltmak amacıyla aracın kontrolünü muhafaza etmenizi sağlar. Bu sistem, fabrikadan römork için elektrik prizi ile donatılmış şekilde çıkan araçlarda (çekme tertibatı ön donanımı seçeneği veya alet kullanmadan sökülebilir topuzlu çekme tertibatı paketi) bulunur.

Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)



Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Araç, standart hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı ılımlı bir süratle ve dikkatlice sürünüz. Hemen PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



Bir sesli uyarı ve ekrana gelen bir mesaj ile birlikte **STOP**, ABS ve bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda (EFD) bir bozukluk olduğunu gösterir.

Aracın en iyi güvenlik koşullarında durdurulması mecburidir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.



Acil fren yapma durumunda, fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.



Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.

Akıllı çekiş kontrolü

Versiyona göre, aracınız kar üzerinde çekiş destek sistemi ile donatılmıştır : **akıllı çekiş kontrolü**.

Bu işlev yeni yağmış derin karda veya basılmış karda aracın kalkmasını ve ilerlemesini zorlaştırabilecek zayıf yer tutuş koşullarını algılar.

Bu durumlarda **akıllı çekiş kontrolü**, aracınızın yol tutuşunu ve doğrultu izlemesini optimize etmek için ön tekerleklerin patinajını ayarlar.



Yer tutuşunun zayıf olduğu yollarda kar lastikleri kullanılması önemle tavsiye edilir.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR) / Dinamik denge kontrolü (DSC)

İşleyiş

Bu sistemler, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer. Yol tutuşu veya doğrultu problemi durumunda, bu sistemler çalışmaya başlar.



Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanıp sönmeye başlamesi ile gösterilir.

Devre dışı bırakma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklere serbestçe patinaj çektirmek ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için, ASR sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir. Yer tutuş koşulları ilk izin verdiğinde sistemi yeniden devreye sokunuz.



İşlevin devreden çıkartılması, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

Ekrana gelen bir mesaj ile gösterilir. Araç gitmesi gereken doğrultudan çıktığında ASR sistemi artık motorun işleyişine ve frenlere müdahale etmeyecektir.

Yeniden devreye alma

ASR sistemi, kontak her kapatıldığında veya 50 km/s'den sonra otomatik olarak yeniden devreye girer. 50 km/saat altında, sistemi manuel olarak yeniden devreye sokabilirsiniz.



İşlevin yeniden devreye sokulması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir. Ekrana gelen bir mesaj ile gösterilir.

İşleyişte anormallik



Sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması, sistemlerin çalışmamasında bir sorun olduğunu gösterir.

Sistemleri kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Bir kaza sonrasında sistemleri bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettirin.

! ASR / CDS

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek hızlarda ya da gereksiz riskler olarak kullanmaya teşvik etmemelidir. Yer tutuşu koşulları zayıfladığında (yağmur, kar, buzlanma) yer tutuşunu kaybetme riskleri artar. Güvenliğiniz için her koşulda ve özellikle zor koşullarda bu sistemleri devrede tutmak gereklidir. Bu sistemlerin güvenli çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve PEUGEOT ağına müdahaleleri konularındaki öğütlerine uyulduğunda sağlanır. Kış koşullarında bu sistemlerin veriminden yararlanabilmek için aracı, nötr bir davranış sergilemesini sağlayacak olan dört kar lastiğiyle donatmak mecburidir.

Römork denge kontrolü

Römork çekme durumunda bu sistem, aracın veya römorkun kontrolsüz şekilde yana kayma riskini azaltmayı sağlar.

Bu sistem, fabrikadan römork için elektrik prizi ile donatılmış şekilde çıkan araçlarda (çekme tertibatı ön donanımı seçeneği veya alet kullanmadan sökülebilen topuzlu çekme tertibatı paketi) bulunur.

İşleyiş

Kontakt açıldığında sistem otomatik olarak devreye girer.

Elektronik denge programı (ESC) arızalı olamamalıdır.

60 km/saatten itibaren ve 160 km/saate kadar, sistem römorkta salınım hareketleri algıladığı anda, römorku stabilize etmek için frenlere müdahale eder ve eğer gerekirse aracı yavaşlatmak için motor gücünü düşürür.



Bu düzeltme müdahalesi, fren lambalarının yanması ve gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanıp sönmesiyle belirtilir.

Aracınızın çekilebileceği ağırlıkları ve yükleri öğrenmek için "Teknik özellikler" bölümüne veya araç tescil belgesine bakınız.

Aracı bir **Çekme tertibatı** ile tam güvenli şekilde sürmek için ilgili başlığa bakınız.

İşleyiş arızası



Sistemde bir arıza oluştuğunda, sesli bir ikaz ve ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu lamba yanar.

Eğer bir römork çekmeye devam edecekseniz, hızınızı düşürünüz ve dikkatli sürünüz ! Sistemi kontrol ettirmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



Römork denge kontrolü sistemi, römorkun kullanım tavsiyelerine uyulduğu sürece, normal kullanımda güvenliği artırır. Sürücüyü römorku standart işleyiş koşulları dışında (aşırı yükleme, topuz üzerindeki azami yük değerinin aşılması, aşınmış veya yeterince şişik olamayan lastikler, arızalı fren sistemi, vs.) kullanmaya veya aracını fazla hızlı sürmeye teşvik etmemelidir.

Bazı durumlarda, özellikle de hafif bir römork ile römorkun salınım hareketleri ESC sistemi tarafından algılanamayabilir.

Kaygan veya bozuk yollarda sürüş durumunda sistem, römorkun aniden kontrolsüz şekilde yana kaymasını engellemeyebilir.

Advanced Grip Control

Karda, çamurda ve kumda çekiş gücünü arttıran özel ve patentli patinaj önleme sistemi. Her durumda işleyişi en iyi olacak şekilde tasarlanmış olan bu donanım, yol tutuşunun zayıf olduğu koşulların (ticari olmayan kullanım esnasında karşılaşılan şartlar) çoğunda yola devam etmeyi sağlar.

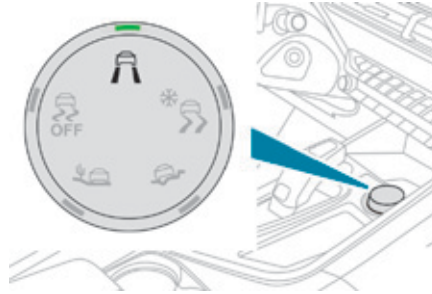
M+S (Mud and Snow) dört mevsim lastikleriyle birlikte kullanıldığında bu sistem, güvenlik, yol tutuşu ve çekiş gücü arasında mükemmel bir uzlaşma sağlar.

Sistemin motorun tüm gücünden yararlanabilmesi için gaz pedalına yeterince basılmalıdır. Motorun zaman zaman yüksek devirli bir işleyiş göstermesi normaldir.

5 konumlu bir seçici, karşılaştığınız sürüş koşullarına uygun ayar modunu seçmenizi sağlar.

Seçiminizi teyit etmek için, modların her biri ile birlikte bir mesaj ekrana gelir ve bir gösterge lambası yanar.

İşleyiş modları



Standart (ESC)

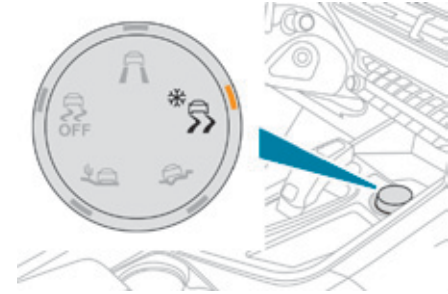
Bu mod, yolda sıkça rastlanan değişik yol tutuş şartlarını temel alarak düşük bir patinaj seviyesi için ayarlanmıştır.



☞ Topuzu bu konuma getiriniz.



Kontağın her kapatılışından sonra, sistem otomatik olarak bu moda geri gelir.

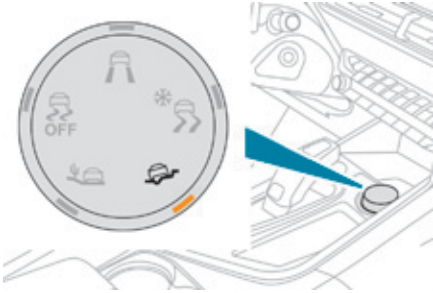


Kar

Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, her bir ön tekerlek için rastlanan yol tutuş şartlarına kendini uyarlar.
(bu mod 50 km/saate kadar etkin kalır)



☞ Topuzu bu konuma getiriniz.



Arazi (çamur, ıslak çimler, ...)

Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, çamurdan çıkmayı kolaylaştırmak ve böylece yeniden yeri tutmasını sağlamak için en düşük yol tutuşuna sahip tekerleğe fazla patinaj olanağı tanır. Aynı zamanda, en yüksek yol tutuşuna sahip tekerleğe mümkün olan azami tork gönderilir.

İlerleme esnasında sistem, sürücünün isteklerine olabildiğince iyi tepki vermek için patinajı en iyi şekilde yönetir.

(bu mod 80 km/saate kadar etkin kalır)



☞ Topuzu bu konuma getiriniz.



Kum

Bu mod, aracın kuma saplanma riskini azaltmak ve ilerlemesini sağlamak amacıyla çeken 2 tekerleğin aynı anda düşük bir miktar patinaj yapmasına izin verir. (bu mod 120 km/saate kadar etkin kalır)



☞ Topuzu bu konuma getiriniz.



Kumda, aracı batırmamak için diğer modları kullanmayınız.

i



Topuzu "OFF" konumuna getirerek ESC'nin bazı sistemlerini (ASR ve CDS) devreden çıkartmak mümkündür.

Bu sistemler, hız 50 km/saatine üzerine çıktığında veya kontağın her açılışında otomatik olarak yeniden devreye girer.

i

Sürüş tavsiyeleri

Aracınız aslen asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ama istisnai olarak daha kötü durumda olan yolları da kullanmanızı sağlar.

Bununla birlikte aşağıdaki arazi koşullarında sürüşe izin vermez :

- aracın altına zarar verebilecek veya aracın elemanlarını (yakıt borusu, yakıt soğutucusu...) koparabilecek engellerin veya özellikle taşların bulunduğu arazilerden geçmek,
- yol tutuşunun zayıf olduğu dik rampalarda sürmek,
- akarsuları geçmek.

Hill Assist Descent Control

Asfalt olmayan (mıcır, çamur, vb.) veya dik eğimli yollarda yokuş iniş destek sistemi.

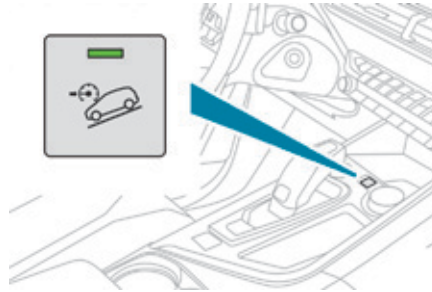
Bu sistem, yokuş aşağı ileri veya geri giderken aracın kayması veya kontrolsüz hızlanması riskini azaltmayı sağlar.

Rampa inerken, frenleri yavaş yavaş bırakarak geçirilen vitese göre aracın sabit bir hızda hareket etmesi için sürücüyü yardımcı olur.

İşleyiş Çalıştırma

Fabrika çıkışında sistem seçili değildir. Kontak kapatıldığında sistemin durumu hafızaya alınmaz.

Sürücü, araç dururken motor çalışır durumda veya hareket halindeyken (yaklaşık 50 km/saate kadar) sistemi devreye sokabilir.



Aracın hızı 50 km/saatin altındayken sistemi başlatmak için ışığı yanana kadar bu düğmeye basınız ; bu uyarı lambası gösterge tablosunda gri renkte yanar.

Aracın hızı 30 km/saatin altındayken sistem devreye girer ; bu uyarı lambası gösterge tablosunda yeşil renkte yanar.

Aracın inişe başladığı anda gaz ve fren pedallarını bırakabilirsiniz, sistem hızı ayarlar :



- vitese kutusu birinci veya ikinci viteste ise, hız azalır ve uyarı lambası hızlıca yanıp söner,
- vitese kutusu boş vitese konumunda veya debriyaj pedalı basılı ise, hız azalır ve uyarı lambası yavaşça yanıp söner ; bu durumda inişte sabit tutulan hız daha düşük olacaktır.

Yokuş aşağı, araç dururken, gaz ve fren pedallarını bırakırsanız sistem aracın yavaşça harekete geçmesi için frenleri bırakacaktır. Sistem devredeyken stop lambaları otomatik olarak yanar.

Sürat 30 km/saati aşarsa, işlev otomatikman geçici olarak durur, gösterge tablosunda uyarı lambası gri renge döner ama düğmenin ışığı yanık kalır.

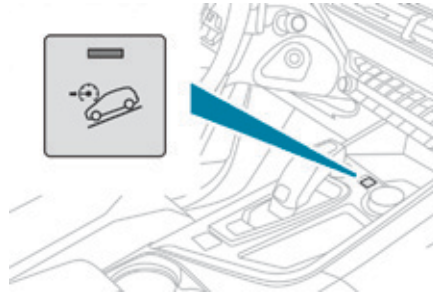
Sürat 30 km/saatin altına yeniden indiği anda ve yokuş ve pedal bırakma koşulları yerine getirildiği anda sistem otomatik olarak sürati ayarlamaya devam eder.

Herhangi bir anda gaz veya fren pedalına yeniden basabilirsiniz.

i Sistemin devreye girmesi için, eğim %5 dereceden fazla olmalıdır. Vites kutusu boş vites konumundayken sistem kullanılabilir. Motorun stop etmesini engellemek için sürate uygun bir vites seçiniz. Otomatik vites kutulu araçlarda, vites kolu **N**, **D** veya **R** konumundayken sistem kullanılabilir.

! Sistem hızı ayarlamaya başlayınca Active Safety Brake otomatik olarak devre dışı kalır.

Durdurma



☞ Işığı sönmeye kadar bu düğmeye basınız ; gösterge tablosunda uyarı lambası söner. Sürat 70 km/saat üzerine çıktığında sistem otomatik olarak devreden çıkar ; düğmenin ışığı söner.

i Sistem aşağıdaki durumlarda kullanılamaz :

- aracın sürati 70 km/saatin üzerindeyse,
- vites kutusunun tipine bağlı olarak eğer aracın hızı Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyici tarafından yönetiliyorsa.

İşleyişte anormallik



Sistemin çalışmasında bir sorun meydana geldiğinde, gösterge tablosunda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi kontrol ettiriniz.

Emniyet kemerleri

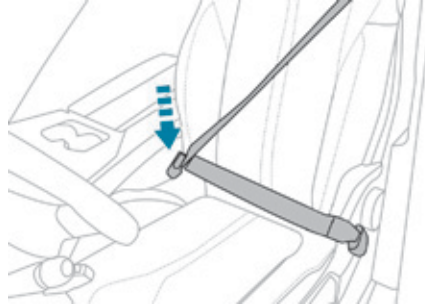
Ön emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır. Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti artırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.

Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.

Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.

Kilitleme

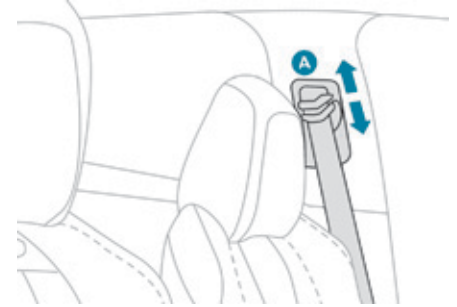


- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Yükseklik ayarı



- ☞ Bağlanma noktasını bulmak için **A** kumandasına bastırınız ve bir kerti bulana kadar kaydırınız.

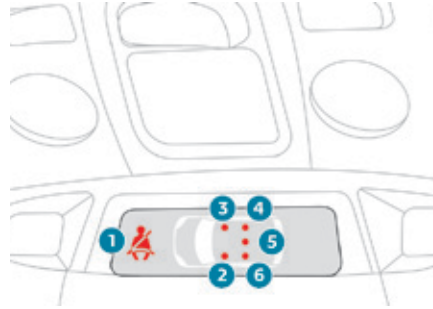
Bağlanmamış / açılmış ön emniyet kemerleri gösterge lambası



Kontak açıldığında, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı zaman bu gösterge lambası emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında yanar.

Yaklaşık 20 km/saat süratin üzerinde ve iki dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu iki dakika sonunda, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.

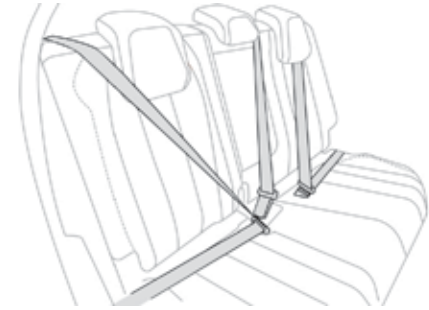
Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambalarının ekranı



1. Bağlanmamış / açılmış ön ve/veya arka emniyet kemeri gösterge lambası.
2. Sol ön emniyet kemeri gösterge lambası.
3. Sağ ön emniyet kemeri gösterge lambası.
4. Sağ arka emniyet kemeri gösterge lambası.
5. Orta arka emniyet kemeri gösterge lambası.
6. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası.

Emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmış ise, emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında, ilgili 2 veya 3 no.lu gösterge lambası kırmızı yanar.

Arka emniyet kemerleri



Her arka koltuk üç noktadan bağlanan sargı makaralı bir kemerle donatılmıştır. Yan oturma yerleri bir piroteknik gergi sistemi ve güç sınırlayıcı ile donatılmıştır.

5

Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilittendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Açılmış emniyet kemeri gösterge lambası



Arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini açtığı zaman bu gösterge lambası emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranında yanar.

Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu iki dakika sonunda, arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.

Açılmış emniyet kemeri gösterge lambalarının ekranı



Kontak açıldığında, motor çalışırken veya araç yaklaşık 20 km/saat süratin altında hareket halindeyken emniyet kemeri bağlanmamış ise, ilgili 4, 5 ve 6 no.lu gösterge lambası yaklaşık 30 saniye boyunca kırmızı yanar.

Araç yaklaşık 20 km/saat süratin üzerinde hareket halindeyken, arka yolculardan biri emniyet kemerini açtığı anda sesli bir sinyal ve ekrana gelen bir mesaj ile birlikte ilgili 4, 5 veya 6 no.lu gösterge lambası kırmızı yanar.

! Öneriler

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.

Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.

Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler.

Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir.

Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.

Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olduğunca alçak konumlandırılmalıdır.

Kayışın göğüs kısmı omuzun çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.

Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :

- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınızın emniyet kemerlerine her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz ; PEUGEOT servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

Emniyet kemerlerinin kayışlarını, PEUGEOT servis ağına satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız. Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.

Dizlerinin üzerine çocuk oturtmayınız.

Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Darbe durumunda

Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir. Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.

Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar. Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.

Airbag'ler

Genel bilgiler

Şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olmak için tasarlanmış sistem.

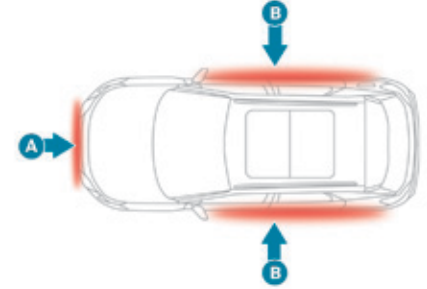
Airbag'ler, güç sınırlayıcı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar (arka ortada oturan yolcununki hariç).

Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını (arka orta yolcu dışında) daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellemek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda ve arkadan darbelerde veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmayabilir ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

! Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.

Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

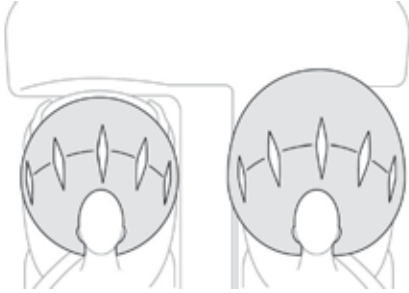


Darbe algılama alanları

- A. Ön darbe alanı.
- B. Yan darbe alanı.

i Bir veya birkaç Airbag'in açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder. Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir. Bir veya birkaç Airbag açılırken çıkan patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

Ön Airbag'ler

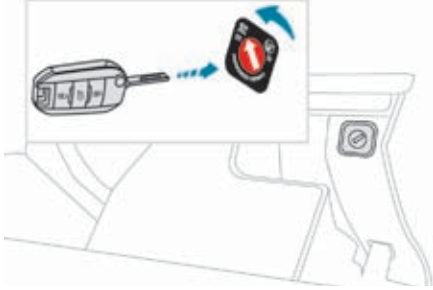


Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem. Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadırlar.

Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda ve **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda Airbag'ler açılırlar. Eğer yolcu tarafı ön Airbag'i devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır. Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.

Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması



- ☞ **Kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu Airbag'ini devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.
- ☞ Çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz.
- ☞ Bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.



Kontak açıldığında bu uyarı lambası, emniyet kemerleri gösterge lambası ekranında yanar. Devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası yanık kalır.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski bulunmaktadır.

Ön yolcu Airbag'inin yeniden devreye sokulması

Kontak kapalıyken, çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, ön Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.



Kontak açıldığında, ön Airbag'in devreye girdiğini göstermek için, bu uyarı lambası emniyet kemerleri gösterge lambası ekranında yaklaşık bir dakika boyunca yanar.

İşleyişte anormallik



Eğer bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

Yan Airbag'ler



Yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuu koruyan sistem.

Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Airbag'ler, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve yan bölümün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.

Yan Airbag aracın ön yolcusunun kalçası ve omzu arasında kalan bölge ile ilgili kapının arasına girer.

Perde Airbag'ler

Yandan gelen şiddetli darbelerde, kafanın yan tarafında olabilecek yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.

Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve B yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan Airbag ile aynı anda açılır. Perde Airbag, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.

İşlemede anormallik



Eğer gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Şiddetli darbe durumunda Airbag'ler açılmayabilir.



Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında Airbag'ler devreye girmeyebilir. Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan Airbag açılmaz.

! Öneriler

Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olabilmeleri için aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz :

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.

Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.

Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...), Airbag'lerin yakınına veya çıkış güzergâhlarının üzerine hiçbir şey sabitlemeyiniz veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Başta Airbag'lerin yakın çevresinde olmak üzere aracınızın orijinal tasarımını asla değiştirmeyiniz.

Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.

Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.

Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.

Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.

Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.

Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.

Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Perde hava yastıkları

Tavana hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar perde hava yastığının şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabilir.

Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, tavanda bulunan tutacakları sökmeyiniz bunlar aynı zamanda perde hava yastıklarının sabitlenmesine katkıda bulunurlar.

Yan Airbag'ler

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için PEUGEOT servis ağına başvurabilirsiniz.

Koltukların sırtlarına hiçbir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir. Gövdeyi kapiya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.

Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir - Yan Airbag'lerin çalışmaması riski vardır !

Bu tip tamirler yalnızca PEUGEOT servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

PEUGEOT'nun, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir***,
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır**,
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

- i** PEUGEOT çocukların aracınızın **arka koltuklarında taşınmasını tavsiye eder** :
- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
 - 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

Önde çocuk koltuğu*

"Sırtı yola dönük"

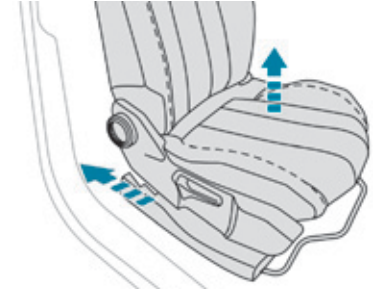


Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu dikey düzlemde en geriye ve yükseklikte en yüksek konuma getirip, sırtlığını dik bir biçimde ayarlayınız. Yolcu Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.**

"Yüzü yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunu dikey düzlemde en geriye ve yükseklikte en yüksek konuma getirip, sırtlığını dik bir biçimde ayarlayınız. Yolcu Airbag'ini devrede bırakınız.



Yolcu koltuğu en yüksek ve en geri konuma ayarlanmıştır.

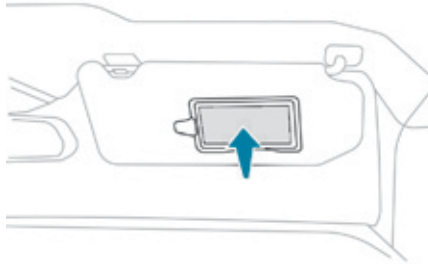
! Emniyet kemerinin gerili olduğunu kontrol ediniz. Destekli çocuk koltukları için desteğin dengeli bir şekilde yerle temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse, yolcu koltuğunu ayarlayınız.

* Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

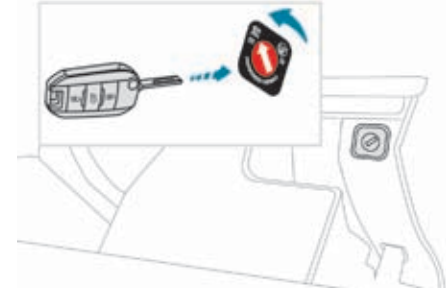
Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması

! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır. Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.



Yolcu Airbag'i OFF



i Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Airbag'ler" başlığına bakınız.

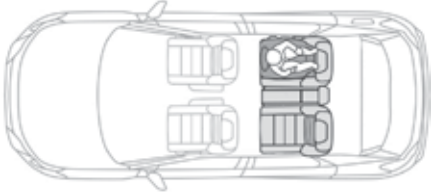
5

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkã ajosuuntaan istuimelle, jonka edessã suojana on käyttõõn aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLUJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSEET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla.
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri voznje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopolnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitvev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Arkada çocuk koltuğu

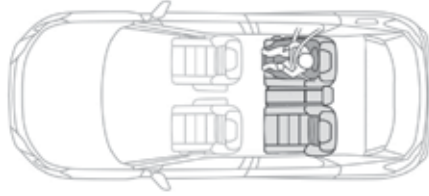
"Sırtı yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük"

biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük"

biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

Arka orta oturma yeri

Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

! Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.

! Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.








PEUGEOT tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

PEUGEOT, 3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar	
 <p>L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" "Sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.</p>	 <p>L5 "RÖMER KIDFIX XP" Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.</p>	 <p>L6 "GRACO Booster" Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.</p>

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel (a) olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir.

Oturma yeri			Yolcu tarafındaki ön Airbag	Çocuğun kilosu / yaklaşık yaşı			
				13 kg'dan az (grup 0 (b) ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	15 kg'dan 25 kg'a kadar (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	22 kg'dan 36 kg'a kadar (grup 3) 6 yaşından ≈ 10 yaşına kadar
1. sıra (c)	Yükseklği ayarlanabilir yolcu koltuğu*		Devre dışı "OFF"	U	U	U	U
			Devrede "ON"	X	UF	UF	UF
	Yükseklği ayarlanmayan yolcu koltuğu**		Devre dışı "OFF"	U	U	U	U
			Devrede "ON"	X	UF	UF	UF
2. sıra (d)	Sürücünün arkasındaki arka oturma yeri			U	U	U	U
	Yolcunun arkasındaki arka oturma yeri			U	U	U	U
	Arka orta oturma yeri (e)			U	U	U	U

* En yüksek konumu

** Sırtlık dik konumdayken

U : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

UF : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

X : belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

- (a)** Evrensel çocuk koltuğu : emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b)** Grup 0 : doğumdan 10 kg'a kadar. Portbebeler ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.
- (c)** Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
- (d)** Arka oturma yerlerine "sırtı yola dönük" veya "yüzü yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiriniz.
- (e)** Destek ayaklı bir çocuk koltuğu, asla bu oturma yerine yerleştirilmemelidir.

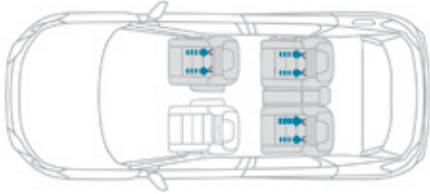


Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

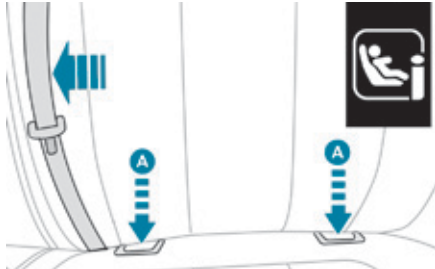
"ISOFIX" bağlantılar

Aracınız, **son ISOFIX mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.

Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır :



Her oturma yeri için üç halkadan oluşur :



- araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket ile gösterilen iki adet **A** halkası,



- yüksek kayışın bağlanması için koltuğun arkasında bulunan ve bir etiket ile gösterilen **Top Tether** diye adlandırılan bir adet **B** halkası.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.

ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına sabitlenen iki kilitle donatılmıştır.

Bazı koltuklarda ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

- i** Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma imkânlarını öğrenmek için, özet tabloya bakınız.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'e bağlamak için :

- bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
- çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk yuvalarını ortalarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz,
- yüksek kayışı geriniz.

i Oturma sırasının sol arka yerine bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde, koltuğu sabitlemeden evvel, kemeri işleyişini engellemek için ilk önce arka orta emniyet kemerini aracın ortasına doğru itiniz.

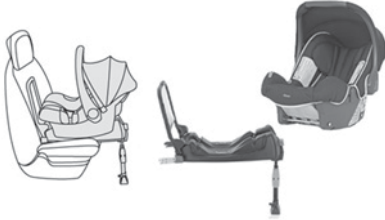
! Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür. Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

PEUGEOT, aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu seçenekleri sunar.

"RÖMER Baby-Safe Plus" ve ISOFIX tabanı (boy sınıfı : E)

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar



A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır ve 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlanır.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (boy sınıfı : B1)

Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar



Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir. Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır. Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma. Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarıyla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir. Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir. Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şekilde ayarlayınız.

i Koltuğun takma ve çıkartma talimatlarını öğrenmek için ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj kılavuzuna da bakınız.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

		Çocuğun kilosu / yaklaşık yaşı									
		10 kg'dan az (grup 0) ≈ 6 aylığı kadar		10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+) ≈ 1 yaşına kadar			9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi		Ana kuağı		"Sırtı yola dönük"			"Sırtı yola dönük"		"Yüzü yola dönük"		
ISOFIX boy sınıfı		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Oturma yeri		Yolcu tarafı ön Airbag'i									
1. sıra (a)	Yüksekliği ayarlanabilir yolcu koltuğu	Devre dışı "OFF"	X		IL		IL		IUF / IL		
		Devrede "ON"	X		X		X		IUF / IL		
	Yüksekliği ayarlanmaya yolcu koltuğu	Devre dışı "OFF"	X		IL		IL		IUF / IL		
		Devrede "ON"	X		X		X		IUF / IL		
2. sıra	Sürücünün arkasındaki arka oturma yeri		IL (b)		IL		IL		IUF / IL		
	Yolcunun arkasındaki arka oturma yeri		IL (b)		IL		IL		IUF / IL		
	Arka orta oturma yeri			ISOFIX olmayan oturma yeri							

IUF : yüksek kayış ile "Yüzü yola dönük" Isofix Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

IL : aşağıdaki şekilde Isofix Yarı Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :

- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük",
- bir yüksek kayış veya bir destek ile donatılmış bir ana kucağı.

ISOFIX bağlantılar ile yüksek kayışı bağlamak için ilgili başlığa bakınız.

X : belirtilen ağırlık grubundaki ISOFIX bir ana kucağının veya bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

(a) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

(b) Ana kucağının bu yere yerleştirilmesi aynı sıradaki bir veya birkaç oturma yerini kullanılamaz hale getirebilir.

! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

i-Size çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo





i-Size çocuk koltukları iki adet **A** halkasına sabitlenen 2 kilitle donatılmıştır.

Ayrıca, i-Size koltuklar :

- ya **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayışa sahiptir,
- ya da i-Size için onaylanmış oturma yeri ile uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir desteğe sahiptir, bu desteğin görevi, kaza durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir.

ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yeni Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçta ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış ve i-Size için onaylanmış yerlere i-Size çocuk koltuğu takma imkânlarını gösterir.

Oturma yeri			Ön yolcu Airbag'i	i-Size tutturma tertibatı
1. sıra (a)	Yolcu koltuğu		Devre dışı "OFF"	i-U
			Devrede "ON"	i-UF
2. sıra	Sürücünün arkasındaki arka oturma yeri			i-U
	Yolcunun arkasındaki arka oturma yeri			i-U
	Arka orta oturma yeri			i-Size olmayan

- i-U** : Öne veya arkaya bakan i-Size "Evrensel" kategori tutturma tertibatları için uygun yer.
- i-UF** : yalnızca öne bakan i-Size "Evrensel" kategori tutturma tertibatları için uygun yer.
- X** : i-Size "Evrensel" kategori tutturma tertibatları için uygun olmayan oturma yeri.

(a) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

! Öneriler

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.

Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.

Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.

Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tuttuğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.

Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz. Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız. Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz. Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız.

Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konulmalı ama boğazına değmemelidir.

Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz. PEUGEOT size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

Güvenlik açısından :

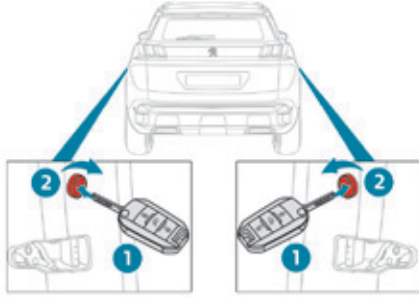
- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.

Arka camları üçte birinden fazla açmayınız. Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Mekanik çocuk güvenlik kilidi

Arka kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat. Kırmızı renk kumanda her iki arka kapının dış kenarında bulunur. Kaportaya yapıştırılmış bir etiket tarafından gösterilir.

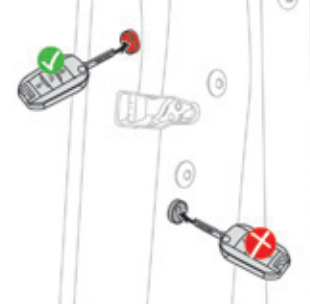


Kilitleme

- ☞ Kontak anahtarı veya versiyona göre tümleşik anahtar ile **kırmızı** kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
 - sol arka kapıda sağa doğru,
 - sağ arka kapıda sola doğru.

Kilidi açma

- ☞ Kontak anahtarı veya versiyona göre tümleşik anahtar ile kırmızı kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
 - sol arka kapıda sola doğru,
 - sağ arka kapıda sağa doğru.

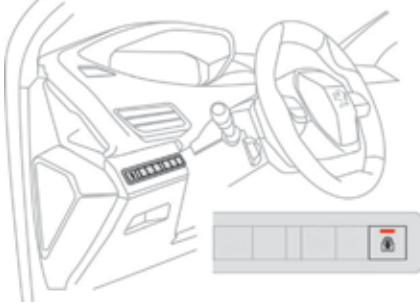


! Kırmızı renkli çocuk güvenlik kilidinin kumandası ile siyah renkli acil durum kilitleme kumandasını karıştırmayınız.

5

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi

Arka kapıların içeriden açılmasını engellemek için uzaktan kumandalı sistem.
Kumanda, ön panelin sürücü tarafında bulunur.



Devreye sokma

☞ Bu düğmeye basınız.
Ekranda devreye girdiğini belirten bir mesaj ile birlikte düğmenin ışığı yanar.
Çocuk güvenlik kilidi devrede olduğu sürece, ışık yanık kalır.

Devreden çıkarma

☞ Bu düğmeye yeniden basınız.
Ekranda devre dışı kaldığını belirten bir mesaj ile birlikte düğmenin ışığı söner.
Çocuk güvenlik kilidi devre dışı olduğu sürece, ışık sönmük kalır.

! Gösterge lambasının diğer herhangi bir durumu elektrikli çocuk güvenlik kilidi sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

! Bu sistem bağımsızdır ve hiç bir durumda merkezi kilit kumandasının yerine geçemez.
Kontağı her açışınızda, çocuk güvenlik kilidinin durumunu kontrol ediniz.
Kısa bir süre için olsa dahi, aracı terk ederken anahtarı kontakta çıkarınız.
Şiddetli darbe durumunda, arka yolcuların çıkışını sağlamak için, elektrikli çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak devreden çıkar.

Sürüş önerileri

Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.

Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatinizi yolda elleriniz direksiyonda olsun.

Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.

Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.

Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır ! Yangın tehlikesi vardır ! Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracınızın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir maddelerin (ot, yaprak, ...) üzerinde park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız.

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vites veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Römork çekme durumunda

Yük dağılımı

☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer. Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

Ağırlıklar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yan rüzgâr

☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını artırır.

Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız. Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini artırır. Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Lastikler

☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

☞ Römorkun ışıklarını ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

Farların manuel yapılan yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Orijinal PEUGEOT çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, sesli sinyal çalmaması için geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş kilidi

Anahtarlar gizli bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında marş çalışması için anahtarın kodunun tanınması gereklidir.

Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitlet ve aracın çalınmasını önler.

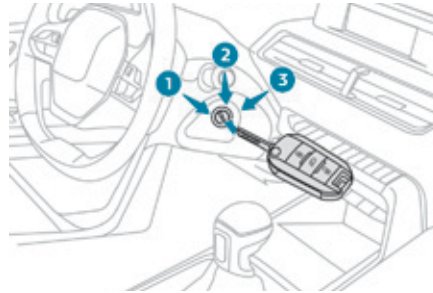
Sistemin düzgün çalışmaması halinde, gösterge tablosunun ekranına gelen bir mesaj sizi uyarır.

Bu durumda aracınız çalışmaz ; gerekirse PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız. Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

Anahtarla motorun çalıştırılması / durdurulması

Anahtarlı kontak



3 konumu vardır :

- **1. konum (Stop)** : anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolunu kilitledir,
- **2. konum (Kontak)** : direksiyon kolunun kilidi açık, kontağın açılması, Dizel ön ısıtma, motorun çalıştırılması,
- **3. konum (Çalıştırma).**

Kontak konumu

Aracın elektrikli donanımlarını kullanmayı ve aksesuarları şarj etmeyi sağlar.

Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarruf moduna geçer : akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.

i Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.
Ön Airbag açılırken daha kötü bir duruma yol açabilir.

! Motorun stop edilmesi fren asistanının kaybına yol açar.

Motorun çalıştırılması

Park freni sıkılı, vites kolu boş vites konumunda veya **N** ya da **P** konumunda :

- ☞ debriyaj pedalına sonuna kadar basınız (düz vites kutusu), veya
- ☞ fren pedalına sonuna kadar basınız (otomatik vites kutusu),
- ☞ anahtarı kontağa sokunuz ; sistem kodu tanır,
- ☞ direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolununun kilidini açınız.

i Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), direksiyon simidini hareket ettirebilmek için çok güç sarf etmek zorunda kalabilirsiniz.

- ☞ Benzinli bir motor ile, gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

- ☞ Dizel bir motor ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.



Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, ardından gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

i Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken uyarı lambası yanmaz.

! Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız. Yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz. Başarısız birkaç denemenin ardından, motor çalışmazsa ısrar etmeyiniz : marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz. PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

i Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket ediniz ve ılımlı bir motor devrinde sürünüz.

! Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız : termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır ! Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda) motor ve vites kutusu gibi mekanik elemanların ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru dört dakika boyunca çalıştırmak gerekir.

Motorun durdurulması

- ☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ☞ Motor rölantideyken, anahtarı 1. konuma çeviriniz.
- ☞ Anahtarı kontakta çıkarınız.
- ☞ Direksiyon kolunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

i Direksiyon kolununun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

- ☞ Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.

! Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız. Motor stop edildiğinde fren asistanı ve hidrolik direksiyon da devreden çıkar : aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

i Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarruf modu

Motor durdurulduktan sonra (1. konum-**Stop**), audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

i **Enerji tasarruf modu** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

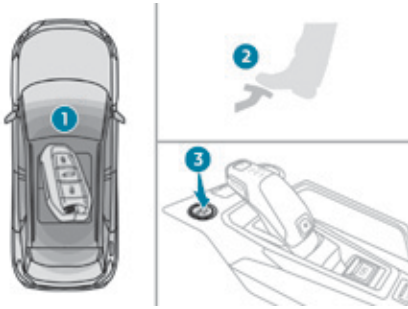
i Anahtarın unutulması

Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır.

Kontağı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak)** konuma getiriniz.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" ile motorun çalıştırılması / durdurulması

Motorun çalıştırılması



- ☞ **Düz vites kutulu** araçlarda, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.
 - ☞ Elektronik anahtar aracın içindeyken, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- veya
- ☞ **Otomatik vites kutulu** araçlarda, vites kolunu **P** veya **N** moduna getiriniz.
 - ☞ Elektronik anahtar aracın içindeyken, fren pedalına sonuna kadar basınız.



- ☞ Motor çalışana kadar fren pedalını basılı tutarak "**START/STOP**" düğmesine kısaca basınız.

Direksiyon kolunun kilidi açılır ve motor çalışmaya başlar.

Dizel motorlarda, sıcaklık sıfırın altına düştüğünde ve/veya motor soğukken, motor, yalnızca ön ısıtma uyarı lambası söndükten sonra çalışır.



"**START/STOP**" düğmesine bastıktan sonra bu uyarı lambası yanarsa :

- ☞ **Düz vites kutulu** araçlarda, uyarı lambası sönene kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz ve motor çalışana kadar "**START/STOP**"a yeniden basmayınız.
- veya
- ☞ **Otomatik vites kutulu** araçlarda, uyarı lambası sönene kadar fren pedalını basılı tutunuz ve motor çalışana kadar "**START/STOP**"a yeniden basmayınız.



"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarının kapsama alanında bulunması zorunludur.

Elektronik anahtar bu etki alanında algılanmazsa ekrana bir mesaj gelir. Motoru çalıştırabilmek için elektronik anahtarı bu etki alanına getiriniz. Çalışmazsa "Algılanmayan anahtar - Anahtar algılanmadığında motorun çalıştırılması" başlığına bakınız.



Eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse, gösterge tablosunda bir hatırlatma mesajı belirir.

Bazı durumlarda, direksiyon kolunu kilidinin açılmasına yardım etmek için "**START/STOP**" düğmesine basarak direksiyon simidini hareket ettirmek gerekmektedir, bir mesaj sizi uyarır.

Güvenlik nedenleriyle, aracı asla motor çalışır durumdayken terk etmeyiniz.

Motorun durdurulması

- ☞ Motor rölantideyken aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ☞ **Düz vites kutulu** araçlarda, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.
- veya
- ☞ **Otomatik vites kutulu** araçlarda, vites kolunu **P** veya **N** moduna getiriniz.



- ☞ Elektronik anahtar aracın içindeyken **"START/STOP"** düğmesine basınız.

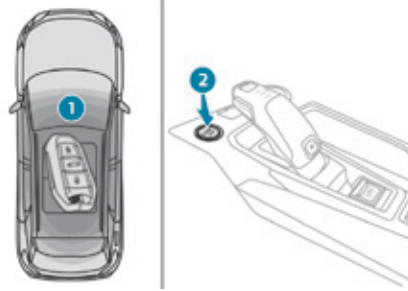
Motor stop eder ve direksiyon kolunu kilitletir.

i Araç tamamen sabit değilse motor stop etmez.

! Aracı asla elektronik anahtarı içeride bırakarak terk etmeyiniz.

! Motorun stop edilmesi fren asistansının kaybına yol açar.

Kontağın açılması (motoru çalıştırmadan)



Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı aracın içindeyken **pedallara dokunmadan** "START/STOP" düğmesine basılması kontağın açılmasını sağlar. Aksesuarların (örneğin : radyo, aydınlatma...) devreye girmesini de sağlar.



- ☞ "START/STOP" düğmesine basınız, gösterge tablosu yanar ama motor çalışmaz.
- ☞ Kontakı kapatmak ve aracın kilitletmesini sağlamak için düğmeye yeniden basınız.

i Kontak açıkken, akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçecektir.

Algılanmayan anahtar



Anahtar algılanmadığında motorun çalıştırılması

Elektronik anahtarın pili zayıfsa veya sistem elektronik anahtarın kapsama alanında olduğunu algılamazsa, motoru çalıştırmak için direksiyon kolununun üzerine bir acil durum okuyucusu yerleştirilmiştir.

- ☞ Uzaktan kumandayı okuyucunun üstüne koyunuz ve bu konumda tutunuz.
- ☞ Eğer aracınız düz vites kutusu ile donatılmışsa, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Eğer aracınız otomatik vites kutusu ile donatılmışsa, **P** modunu seçiniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.

- ☞ **"START/STOP"** düğmesine basınız. Motor çalışmaya başlar.



Anahtar algılanmadığında motorun durdurulması

Elektronik anahtar algılanmadığında veya artık kapsama alanında değilse, bir açılabilir bölüm kapatıldığında veya motor durdurulmak istendiğinde gösterge tablosuna bir mesaj gelir.



- ☞ Motoru durdurma komutunu teyit etmek için yaklaşık beş saniye boyunca **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Elektronik anahtarın çalışmaması durumunda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Acil durumda motorun durdurulması

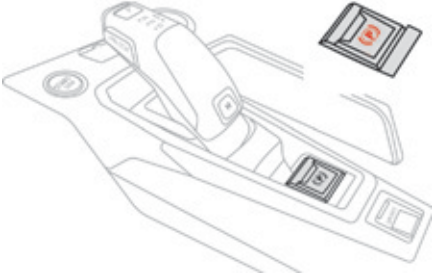


Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak (araç hareket halindeyken bile) durdurulabilir.

Yaklaşık beş saniye boyunca **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiği anda direksiyon kolunu kilitletir.

Elektrikli park freni



Bu sistem, otomatik işleyiş modundayken motor durdurulduğunda park freninin sıkılmasını ve araç harekete geçtiğinde park freninin bırakılmasını sağlar.

Her an sürücü, park frenini sıkmak veya bırakmak için kumanda paletini hareket ettirerek müdahale edebilir :

- ☞ freni sıkmak için kumanda paletini kısaca **çekerek**,
- ☞ freni bırakmak için fren pedalına basarken kumanda paletini kısaca **iterek**.

Fabrika çıkışında, otomatik mod devrededir.

İşleyiş gösterge lambası

(P) Park freninin sıkılı olduğunu teyit etmek için bu gösterge lambası hem gösterge tablosunda hem kumanda paletinde yanar.

Park freninin bırakıldığını teyit etmek için söner. Freni manuel olarak bırakma veya sıkma talebi esnasında bu gösterge lambası kumanda paletinde yanıp söner.

! Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz. Güvenlik önlemi olarak, park freni sıkılı değilse bir vitese takarak (düz vites kutulu araçlarda) veya tekerleklerden birinin arkasına araç ile birlikte verilen takozları yerleştirerek aracı sabitleyiniz. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Kapı döşemesindeki etiket

! Araçtan çıkmadan önce, park freninin sıkılı olduğunu kontrol ediniz : park freni uyarı lambaları gösterge tablosunda ve paletinde sabit olarak yanmalıdır. Park freni sıkıl değilse sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyal duyulur ve bir mesaj ekrana gelir.

! Kontak açıkken araçta tek başına çocuk bırakmayınız, park frenini bırakabilir.

! Römork bağlıyken, araç çok yüklüyen veya dik rampada park durumunda, tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz ve bir vitese takınız (düz vites kutusu ile) veya otomatik vites kutusu ile **P** modunu seçiniz. Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'dan az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.

Manuel işleyiş

Manuel bırakma

Kontak açıkken veya motor çalışırken, park frenini bırakmak için :

- ☞ fren pedalına basınız,
- ☞ fren pedalını basılı tutarak paleti kısaca itiniz.

Park freninin tamamen bırakılması, "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesi ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının sönmesiyle teyit edilir.

i Fren pedalına basmadan paleti iterseniz, park freni bırakılmaz ve bir mesaj belirir.

Manuel sıkma

Araç dururken, paleti kısaca çekiniz.

Palettteki gösterge lambasının yanıp sönməsi, freni sıkma talebinin dikkate alındığını gösterir.



Park freninin sıkılması, "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesi ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

Otomatik işleyiş

Otomatik bırakma

Öncelikle motorun çalışır durumda olduğunu ve sürücü kapısının düzgünce kapatıldığını kontrol ediniz.

Araç harekete geçerken park freni otomatik ve kademeli olarak bırakılır.

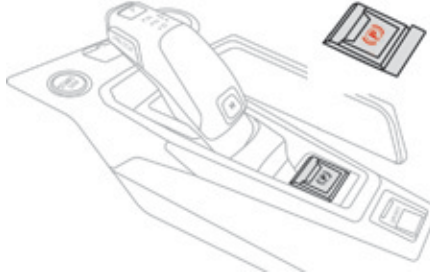
Düz vites kutusu ile

- ☞ Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, aracı 1. vitese veya geri vitese takınız.
- ☞ Gaz pedalına basınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

Otomatik vites kutusu ile

- ☞ Fren pedalına basınız.
- ☞ **D, M** veya **R** konumunu seçiniz.
- ☞ Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

i Otomatik vites kutusu ile fren otomatik olarak bırakılmazsa, ön kapıların düzgün kapandıklarını kontrol ediniz.



Park freninin tamamen bırakılması, "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesi ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının sönmesiyle teyit edilir.

! Araç motor çalışır durumda hareketsizken, gereksiz şekilde gaz pedalına basmayınız, park freninin bırakılmasına yol açabilirsiniz.

Otomatik sıkma

Araç dururken, "**START/STOP**" düğmesine basarak **motor durdurulduğunda** park freni **otomatik olarak sıkılır**.



Park freninin sıkılması, "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesi ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.



Motor stop ettiğinde veya Stop & Start sistemi STOP moduna geçtiğinde, otomatik sıkma işlemi gerçekleşmez.



Otomatik işleyişteyken, herhangi bir anda palet yardımıyla park frenini manuel olarak sıkabilir veya bırakabilirsiniz.

Özel durumlar

Bazı durumlarda park frenine manuel olarak müdahale etmeniz gerekebilir.

Motor çalışırken aracın sabitlenmesi

Motor çalışırken aracı hareketsizleştirmek için paleti kısaca çekiniz.



Park freninin sıkılması, "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesi ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

Aracın park fren sıkılı olmaksızın park edilmesi



Çok soğuk havalarda (buzlanma) park frenini sıkmanız tavsiye edilir. Aracınızı hareketsizleştirmek için bir vites takınız veya tekerleklerden birinin arkasına takozlar yerleştiriniz.

Park freni sıkılı olmayan şekilde aracın sabitlenmesi

- ☞ Motoru stop ediniz. Palettteki ve gösterge tablosundaki gösterge lambasının yanması park freninin sıkıldığını teyit eder.
- ☞ Motoru çalıştırmadan kontağı yeniden açınız.
- ☞ Ayağınız fren pedalındayken kumanda paletini iterek park frenini manuel olarak bırakınız.



Park freninin tamamen bırakılması, "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesi ve paletin **P** gösterge lambası ile fren gösterge lambasının sönmesiyle teyit edilir.

- ☞ Kontaklı kapatınız.

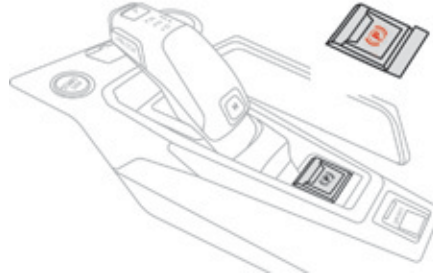


Otomatik vites kutulu araçlarda, kontak kapatıldığında **P** konumuna otomatik olarak geçilir. Tekerlekler sabitlenmiş durumdadır.

Otomatik işleyişin devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (karavan, çektirme) durumunda, sistemin otomatik işleyişini devre dışı bırakmak gerekebilir.

- ☞ Motoru çalıştırınız.
- ☞ Park freni sıkılı değilse, palet ile sıkınız.
- ☞ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
- ☞ Paleti bırakma yönünde en az 10 en çok 15 saniye basılı tutunuz.
- ☞ Paleti bırakınız.
- ☞ Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- ☞ Paleti sıkma yönünde 2 saniye boyunca çekiniz.



Artık yalnızca kumanda paleti yardımıyla yapılan manuel müdahaleler park frenini sıkmayı ve bırakmayı sağlar.

Otomatik işleyişi yeniden devreye sokmak için bu prosedürü tekrar uygulayınız.

Otomatik işleyişin yeniden devreye sokulması gösterge tablosundaki uyarı lambasının sönmesiyle teyit edilir.



Otomatik işlevlerin devre dışı bırakılması gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

- ☞ Paleti ve fren pedalını bırakınız.

Acil fren



Acil fren yalnızca olağanüstü koşullarda kullanılmalıdır.

Fren pedalını kullanarak frenlemenin arızalanması durumunda veya olağanüstü koşullarda (örnek : sürücünün rahatsızlanması, sürücü okulu...), paletin uzun süreli çekilmesi aracı durdurmayı sağlar. Palet çekili tutulduğu sürece frenleme etkindir. Palet bırakıldığı anda frenleme durur.

ABS ve CDS sistemleri acil fren esnasında aracın dengesini sağlar.

Acil freninin arızalanması durumunda, gösterge tablosunda "Park freni arızalı" mesajı görünür.

6






Gösterge tablosundaki bir veya iki uyarı lambasının yanması ile bildirilen ABS ve CDS sistemlerinde arıza durumunda, aracın dengesi artık garanti edilemez.




Bu durumda denge, araç hareketsiz hale gelene kadar sürücünün paleti "çekme-bırakma" eylemini sürekli tekrarlamasıyla sağlanmalıdır.

İşleyiş arızaları

Çeşitli uyarı durumları bu tabloda anlatılmıştır.

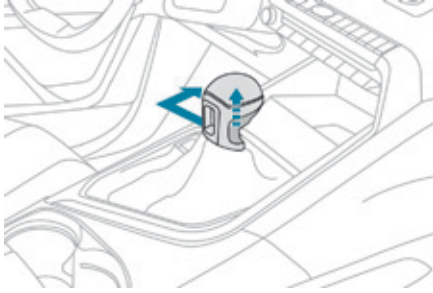
Elektrikli park freni sisteminin arızalanması durumunda hemen bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurulması tavsiye edilir.

Durum	Sonuç
<p>Ekranda "Park freni arızalı" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambasının yanması.</p> <p>SERVICE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Otomatik bırakma işlevi kullanılamaz durumdadır. - Park freni sıkılıyken gaza basarak otomatik bırakma işlemi gerçekleştirmeyi denerseniz, manuel bırakma işlemini kullanmanızı teşvik eden bir yardım mesajı belirir.
<p>Ekranda "Park freni arızalı" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması.</p> <p>SERVICE </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Acil fren optimal performansını sunamaz durumdadır. - Otomatik bırakma işlevi kullanılamaz durumdaysa, park freni sıkılıyken gaza basıldığında, manuel bırakma işlemini kullanmanızı teşvik eden bir yardım mesajı belirir.
<p>Ekranda "Park freni arızalı" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması.</p> <p>SERVICE </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Otomatik sıkma işlevi kullanılamaz : kumanda kullanılmalıdır. - Elektrikli park freni yalnızca manuel olarak kullanılabilir. - Otomatik bırakma işlevi de kullanılamaz durumdaysa, park freni sıkılıyken gaza basıldığında, manuel bırakma işlemini kullanmanızı teşvik eden bir yardım mesajı belirir.
<p>Ekranda "Park freni arızalı" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması.</p> <p>SERVICE </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, kumanda paleti arızalıdır. - Otomatik işlevler her koşulda kullanılmalıdır : kumanda paleti arızası durumunda otomatik olarak yeniden devreye sokulacaktır. - Motor çalışırken artık aracı sabit hale getiremezsiniz.

Durum	Sonuç
<p>Ekranında "Park freni arızalı" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması.</p> <p></p>	<p>Park freni arızalıdır, manuel ve otomatik işlevler işlemez durumda olabilir.</p> <p>Araç dururken, aracınızı sabit hale getirmek için :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Kumandayı çekiniz ve uyarı lambası gösterge tablosunda yanana kadar 7 ila 15 saniye boyunca çekili tutunuz. <p>Bu prosedür işlemezse, aracınızın güvenliğini sağlamalısınız :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Aracı düz bir zeminde park ediniz. ☞ Düz vites kutusu ile bir vitesa takınız veya otomatik vites kutusu ile P modunu seçiniz. ☞ Mümkünse, tekerleklerden birine takozları yerleştiriniz. <p>Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağıyla temasa geçiniz.</p>
<p>Ekranında "Park freni arızalı" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambalarının yanması.</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Park freni, aracı tüm koşullarda tam güvenli şekilde park etmek için optimal performans sunamaz durumdadır. <p>Aracınızın güvenliğini sağlamalısınız :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Aracı düz bir zeminde park ediniz. ☞ Düz vites kutusu ile bir vitesa takınız veya otomatik vites kutusu ile P modunu seçiniz. ☞ Mümkünse, tekerleklerden birine takozları yerleştiriniz. <p>Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağıyla temasa geçiniz.</p> <p>Motor çalışır çalışmaz P uyarı lambalarının yanıp sönmesi, park freninin iyi bırakılmadığını gösterir.</p> <p>İlk mümkün olduğunda aracı durdurunuz ve ayağınız fren pedalındayken, kumanda yardımıyla park frenini tamamen bırakmayı deneyiniz.</p>
<p>Ekranında "Akü arızalı" mesajının belirmesi ve bu uyarı lambasının yanması.</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Akü şarj seviyesi çok düşük ve aracın tam güvenli şekilde sabit hale getirilmesi gereklidir : düz vites kutusu ile bir vitesa takınız veya tekerleklerden birine takozları yerleştiriniz. - Akü tamamen boşaldığında, kumandalar çalışmaz hale gelir : park frenini bırakmak için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

6 ileri kademeli düz vites kutusu

Geri vitese geçirme



- ☞ Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.

i Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

! Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için daima boş vitesi seçiniz ve debriyaj pedalına basınız.

5^{inci} veya 6^{ncı} vitese geçirme

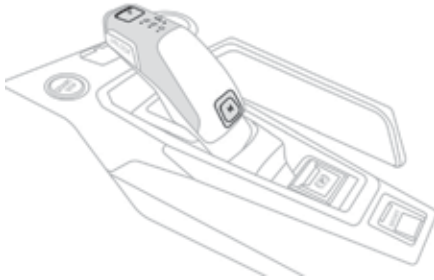
- ☞ 5^{inci} veya 6^{ncı} vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.

! Bu tavsiyeye uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (istemeden 3. veya 4. vitese geçirme).

Otomatik vites kutusu (EAT6)

Basmalı kumandalı 6 vitesli otomatik vites kutusu. Viteslerin direksiyonun arkasındaki kumanda paletleri yardımıyla değiştirildiği manuel bir mod da sunar.

Vites kutusunun durumları



P. Park etme.

Aracı park etmek için : ön tekerlekler bloke durumda.

R. Geri vites.

N. Vites boşa.

Aracı kontak kapalı şekilde hareket ettirmek için : bazı araç yıkama istasyonlarında, aracın çektilmesi durumunda...

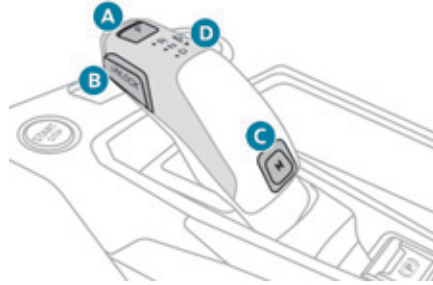
D. Otomatik mod.

Vites kutusu, sürüş stiline, yol durumuna ve aracın yüküne göre vites değişimlerini gerçekleştirir.

M. Manuel mod.

Sürücü vitesleri direksiyondaki kumandalar yardımıyla değiştirir.

Basmalı kumandalar



A. **P** düğmesi.

P moduna geçmek için.

B. **Unlock** düğmesi.

Vites kutusunun kilidini açmak ve **P** konumuna terketmek veya **R** konumuna geçmek için.

Bu düğmeye seçiciye basmadan evvel basılmalıdır.

C. **M** düğmesi.

D modundan kalıcı şekilde Manuel moda geçmek için.

D. Vites kutusunun **P, R, N, D** işleyiş göstergelambalarının bulunduğu panel.

Öne doğru bir veya iki kez iterek (**N** veya **R**) ya da çekerek (**N** veya **D**), gerekirse direnç noktasını aşarak seçiciyi hareket ettiriniz. Basmalı seçiciyi bıraktığınız anda ilk konumuna geri döner.

Direksiyondaki kumandalar



M veya **D** modunda, direksiyondaki kumandalar sürücünün vitesleri manuel olarak geçirmesini sağlar.

- ☞ Bir üst vitese geçmek için, sağdaki "+" kumandasını bir kez kendinize doğru çekiniz.
- ☞ Bir alt vitese geçmek için soldaki "-" kumandasını bir kez kendinize doğru çekiniz.

i Direksiyondaki kumandalarla boş vitese seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri viteden çıkarılamaz.

"Sport" düğmesi

Motor çalışırken, bu düğme yardımıyla ilgili program devreye sokulduğunda, daha dinamik bir sürüş stili sağlamak için vites kutusu vites yükseltmeleri geciktirir. Kontak kapatıldığında program otomatik olarak devre dışı kalır.

Aşağıdaki durumlarda **Spor** programını veya **Dinamik** paketi devreye sokmanız tavsiye edilmez :

- Grip control sisteminin standart modu dışındaki özel modlarından birini kullanırken,
- yakıt rezerv seviyesine erişildiğinde,
- AdBlue rezerv seviyesine erişildiğinde.

i Bir araç çekilirken veya römork elektrik bağlantısı yapıldığında bu düğmeye basılması etkisiz kalır.

Spor programı

SPORT

D modunda, bu düğmeye basılması **Spor** programını devreye sokar. Gösterge tablosu ekranında "**S**" görünür.

Dinamik paket



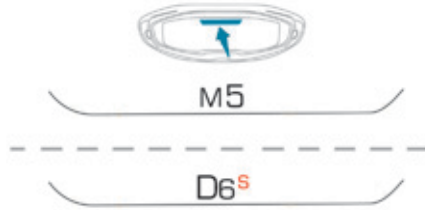
Dinamik paket devreye sokulduğunda, daha dinamik bir sürüş stili sağlamak için vites kutusu vites yükseltmeleri geciktirir. Kontak kapatıldığında program otomatik olarak devre dışı kalır.

İşlevi devreye sokmak / devreden çıkartmak için :

- bu düğmeye basınız,
- veya
- **i-Cockpit Amplify** işlevini kullanarak, dokunmatik ekranda ambiyans ayarını değiştiriniz.

Dinamik paket ve **i-Cockpit Amplify** işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Gösterge tablosunda görüntülenme



Kontak açılır açılmaz, vites kutusunun durumu gösterge tablosunda görüntülenir :

P : park etme.

R : geri vites.

N : vites boşa.

D1...D6 : otomatik mod.

S : Spor programı veya Dinamik paket.

M1...M6 : manuel mod.

- : manuel modda dikkate alınmayan istek.

Kontak açıkken sürücü kapısının açıldığında ekrana, vites kutusunu **P** moduna almanızı isteyen bir mesaj gelir.

Kontak kapatıldığında, vites kutusunun durumu birkaç saniye boyunca ekranda kalır.

İşleyiş

Motor çalışırken mod değiştirmek için fren pedalına ve/veya **Unlock** düğmesine basılması gerekir, ekrana bir uyarı mesajı gelir.

Yalnızca uygun mod değişim talepleri dikkate alınır.

! Motor çalışırken, fren sıklığı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basarsanız bile araba hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde çocukları asla yalnız bırakmayınız.

! Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız - Vites kutusunun zarar görme riski vardır !
Akü arızası durumunda, aracın hareket etmesini engellemek için mutlaka araçtaki aletler ile verilen takozları tekerleklerden birinin arkasına dayayınız.

Genel bilgiler

Vites kutusunun kilidini açmak için :

- **P** modundayken :
 - ☞ fren pedalına sonuna kadar basınız,
 - ☞ **Unlock** düğmesine basınız,
 - ☞ fren pedalını ve **Unlock** düğmesini basılı tutarak başka bir mod seçiniz,
- **N** boş vites konumundayken :
 - ☞ hız 5 km/saatın altındayken,
 - ☞ fren pedalına sonuna kadar basınız,
 - ☞ fren pedalını basılı tutarak başka bir mod seçiniz.

Aracı geri vitese almak için :

- ☞ hız 5 km/saatın altındayken,
 - ☞ **Unlock** düğmesine basınız,
 - ☞ seçiciye öne doğru bir veya iki kez itiniz.
- Manuel moda geçmek için :
- ☞ **D** modu önceden seçili,
 - ☞ **M** düğmesine basınız ; düğmenin ışığı yanar.

Manuel moddan çıkmak için :

- ☞ **D** moduna geri dönmek için öne doğru kısaca basınız.

veya

- ☞ **M** düğmesine basınız ; düğmenin ışığı söner.

Kontağı kapatabilmek için araç duruyor olmalıdır.

Aracın tekerleklerini serbest dönebilir hale getirmek için, motor çalışmazken :

- ☞ Araç durur motor çalışır konumdayken **N**'yi seçiniz,
- ☞ motoru stop ediniz,
- ☞ 5 saniye içinde kontağı yeniden açınız,
- ☞ fren pedalı basılı durumda, **N**'yi teyit etmek için seçiciyi öne doğru bir kez çekiniz veya arkaya doğru bir kez itiniz ve elektrikli park frenini manuel olarak bırakınız,
- ☞ kontağı kapatınız.

5 saniyelik süreyi aşarsanız, vites kutusu **P** moduna geçer ; bu durumda işlemleri tekrarlamamız gerekir.

i **N** modundayken, sürücü kapısının açılması bir sesli ikaz duyulmasına yol açar. Sürücü kapısının kapatılması ile ikaz kesilir.

Otomatik modun özellikleri

Vites kutusu, hava sıcaklığına, sürücünün sürüş stiline, yol durumuna ve aracın yüküne göre optimum performansı sunan vitesi seçer. Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.

Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.

Motor devri ve aracın sürati izin verirse, direksiyondaki kumandalar sürücünün geçici olarak vitesleri seçmesine imkân tanır.

Manuel modun özellikleri

Bir viteden ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir. Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.

Aracın harekete geçişi

P modundayken :

- ☞ Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Motoru çalıştırınız.
- ☞ Fren pedalı basılı tutarak **Unlock** düğmesine basınız.
- ☞ **D** otomatik modunu seçmek için seçiciyi direnç noktasını aşarak geriye doğru iki kez itiniz veya **R** geri vitesine geçmek için seçiciyi öne doğru iki kez çekiniz.

N boş vites konumundayken :

- ☞ Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- ☞ Motoru çalıştırınız.
- ☞ Fren pedalı basılı durumda, **D** otomatik modunu seçmek için seçiciyi geriye doğru bir kez itiniz veya **R** geri vitesine geçmek için **Unlock** düğmesine basarak seçiciyi öne doğru bir kez çekiniz.

Ardından **P** veya **N** modundayken :

- ☞ Fren pedalı bırakınız.
- ☞ Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.
- ☞ Park freni sıkılı değilse, araç hemen hareket eder.

i Sert kış koşullarında (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda), motorun ve vites kutusunun ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için hareket etmeden evvel motoru birkaç dakika boyunca boşta çalıştırmak tavsiye edilir.

Aracın durdurulması

Vites kutusunun durumu ne olursa olsun, kontak kapatıldığında otomatik olarak **P** moduna geçilir. İstisnai olarak, kontak kapatıldığında vites **N** konumunda ise **P** moduna geçmeden evvel 5 saniye beklenir (tekerlekleri serbest dönebilir duruma getirebilmek için). **P** moduna geçildiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak sıkıldığını kontrol ediniz ; yoksa manuel olarak sıkınız.



Seçicinin ve elektrikli park freni kumanda paletinin ilgili gösterge lambaları ile gösterge tablosundaki lambaların yanıyor olması gerekir.

İşleyişte anormallik

Vites kutusu arızası

SERVICE

Kontak açılır açılmaz sesli bir sinyal ile birlikte ekranda bir mesaj belirmesi ve bu gösterge lambasının yanmasıyla ikaz edilir.

Vites kutusu acil moduna geçer : **D** modu 3. viteste sabitlenir, direksiyondaki kumandalar çalışmaz, **M** modu kullanılamaz. Geri vitese takarken vites kutusunda önemli vuruşu hissedebilirsiniz. Bu vuruş vites kutusuna zarar vermez.

Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saati geçmeyiniz.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine gidiniz.

Seçici arızası

Önemsiz arıza durumunda

SERVICE

Sesli bir sinyal ve ekrana bir mesaj gelmesi ile birlikte bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.

Bazı durumlarda, seçicinin gösterge lambaları yanmaz, ama vites kutusunun durumu gösterge tablosunda gösterilmeye devam eder.

Aracı dikkatli sürünüz ve PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine gidiniz.

Önemli arıza durumunda

STOP

Bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.



Mümkün olur olmaz aracı trafikten uzak şekilde durdurunuz ve PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Kontak kapatıldığında vites kutusu otomatik olarak **P** moduna geçer.

Yokuşta kalkış yardımı

Yokuşta kalkış esnasında ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirdiğiniz sürede, aracınızı kısa bir an (yaklaşık 2 saniye) sabit tutan sistem.

Bu işlem sadece aşağıdaki koşullarda devreye girer :

- ayak fren pedalında olacak şekilde araç tamamen hareketsiz durumdayken,
- bazı eğimli koşullar bir araya gelmişken,
- sürücü kapısı kapalıyken.

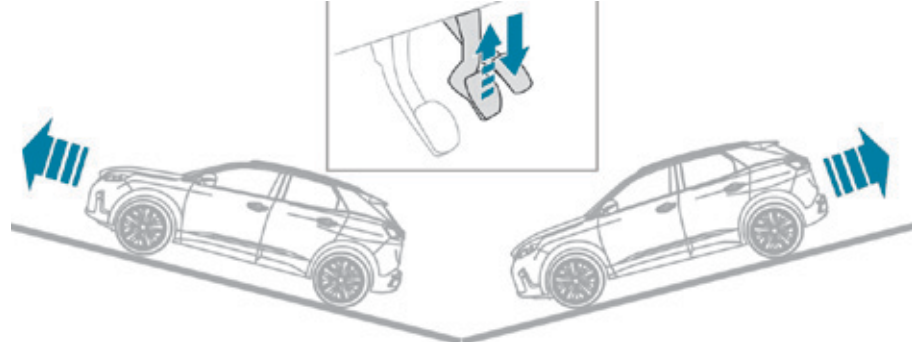
Yokuşta kalkış yardım işlevi devre dışı bırakılamaz.



Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.

Motor çalışırken araçtan çıkmak durumundaysanız, manuel olarak park frenini çekiniz. Daha sonra kumanda panelindeki **P** uyarı lambasının ve park freni uyarı lambasının sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

İşleyiş



Yokuş yukarı araç dururken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur :

- araç, düz vites kutusu ile birinci vitede veya boş vitede ise,
- araç, otomatik vites kutusu ile **D** veya **M** konumunda ise.

Yokuş aşağı araç dururken ve geri viteseyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

İşleyiş arızaları



SERVICE

Sistemde bir bozukluk meydana geldiğinde, bu uyarı lambaları yanar. Sistemin kontrol edilmesi için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Dinamik Paket

Bu paket :

- gösterge tablosunun ekran rengini,
- motorun sesini,
- direksiyon asistansını,
- hızlanmayı,
- otomatik vitesli araçlarda vites geçişlerinin yönetimini,
- aracın dinamik parametreleri hakkındaki bilgilerin ekrana gelişini değiştirir.

Devreye sokma



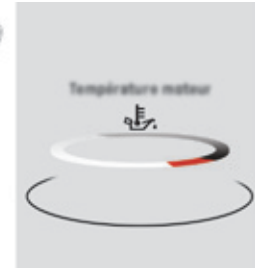
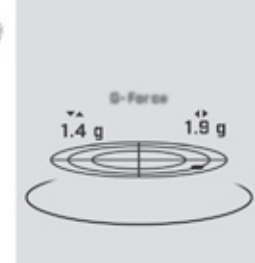
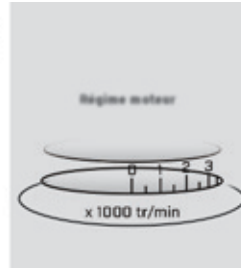
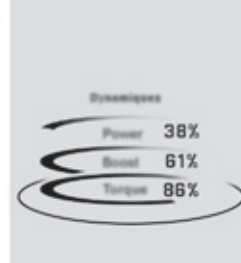
- ☞ Gösterge tablosunun rengi (kırmızı) değişene kadar düğmeyi basılı tutunuz ; düğmenin gösterge lambası yanar.



- Dinamik paket ayrıca **i-Cockpit Amplify** işlevi tarafından da yönetilir.

i-Cockpit Amplify işlevi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

i Gösterge lambası yanıp sönüyorsa, işlev devreye sokulamaz (örneğin, Park Assist seçili ise) ve gösterge tablosunun ekran rengi normal moduna geri gelir. Gösterge lambası uzun süre yanıp sönerse, bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Ekran görüntüsü

- ☞ Gösterge tablosunda çeşitli dinamik parametre bilgilerini ekrana getirmek için cam sileceği kumandasının ucuna basınız.
- ☞ Bir ekrandan diğerine geçmek için art arda basınız.

Bu bilgileri ayrıca gösterge tablosunun "KİŞİSEL" modu ile de ekrana getirebilirsiniz.

i Bu telemetri bilgileri (beygir gücü, turbo basıncı, tork, düz yol ve viraj hızlanmaları, ...) yalnızca bilgi amaçlı verilir.

Vites değiştirme göstergesi*

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

İşleyiş

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamayı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.

Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.

Bu işlev devreden çıkartılamaz.

i Otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

Düz vites kutusu ile donatılmış Dizel BlueHDi 135 ve 150 beygirlik versiyonlarda, motorun geçici olarak durdurulmasını sağlamak için (Stop & Start sisteminin STOP modu) bazı sürüş koşullarında sistem boş vitese geçmenizi tavsiye edebilir. Bu durumda, gösterge tablosunda **N** görünür.

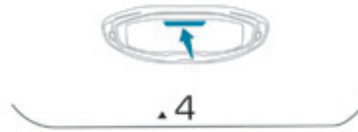
* Motor donanımına göre.

Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

i Düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda, tavsiye edilen vites değeri oka eşlik edebilir.

Örneğin :

- 3. vitesesiniz.
- Gaz pedalına basıyorsunuz.
- Sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.



i Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar. Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :

- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık...) motoru geçici olarak durdurur -STOP modu-. Yeniden hareket etmek istediğinizde motor otomatik olarak yeniden çalışır -START modu-. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir. Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

İşleyiş

Motorun STOP moduna geçmesi



Bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar ve motor otomatik olarak durur :

- **düz vites kutulu araçlarda**, sürat 20 km/saatten düşükken veya benzinli PureTech 130, Dizel BlueHDi 115 ve 120 versiyonlar ile araç dururken, vitesi boşa aldığınızda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda,
- **otomatik vites kutulu araçlarda**, araç dururken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** moduna getirdiğinizde.

Bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Konağın her "**START/STOP**" düğmesiyle veya anahtarla kapatılışında kendini sıfırlar.



Konforunuz için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez. Stop & Start, aracın fren veya hidrolik direksiyon gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.



Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız; mutlaka konağın "**START/STOP**" düğmesiyle veya anahtarla kapatınız.

Özel durumlar : STOP modu kullanılamaz durumda

STOP modu şu durumlarda devreye girmez :

- araç dik bir rampada (yokuş yukarı veya yokuş aşağı),
- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun son kez çalıştırılmasından ("**START/STOP**" düğmesi veya anahtar ile) beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- elektrikli park freni çekili ya da çekiliyor,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.



Bu durumda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi



Bu gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışır :

- **düz vites kutusuyla**, debriyaj pedalına **tamamen** bastığınızda,
- **otomatik vites kutusuyla** :
 - vites kolu **D** ya da **M** modundayken fren pedalını bıraktığınızda,
 - ya da vites kolu **N** modundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **D** ya da **M** moduna aldığınızda,
 - ya da geri vitese taktığınızda.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

Güvenlik veya konfor gerekçeleriyle, START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer :

- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı, düz vites kutusu ile 25 km/saat (benzinli PureTech 130, Dizel BlueHDi 115 ve 120 versiyonlar ile 3 km/saat) üzerinde veya otomatik vites kutusuyla 3 km/saat üzerinde,
- elektrikli park freni çekiliyor,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.



Bu durumda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Devreden çıkarma / Yeniden devreye sokma

Sürücü mahallinde termik konforun korunması gibi bazı durumlarda, Stop & Start işlevini devreden çıkartmak yararlı olabilir.

Kontak açıldığı andan itibaren işlev herhangi bir anda devreden çıkartılabilir.

Eğer motor STOP modundaydı, hemen yeniden çalışır.

Kontağın her açılışında Stop & Start işlevi otomatik olarak yeniden devreye girer.



Motor kaputunun açılması

Motor bölümünde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

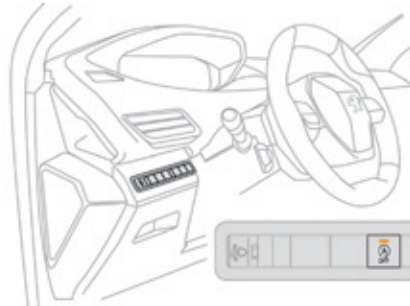


Su basmış bir yolda araç kullanmak

Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.

Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ön konsoldaki düğme ile



Bu düğmeye basınız ; ilgili gösterge lambası yanar.



Devre dışı durumu, gösterge tablosunda bir mesajla birlikte bu gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

Bu düğmeye tekrar basılması işlevi yeniden devreye sokar ; ilgili gösterge lambası söner. Gösterge tablosunda uyarı lambası söner ve bir mesaj belirir.

Dokunmatik ekranın tuşuyla



İşlevin devreye sokulması / devreden çıkartılması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

"Sürüş yardımları" sekmesini ardından "Stop & Start" işlevini seçiniz.



Devre dışı durumu, gösterge tablosunda bir mesajla birlikte bu gösterge lambasının yanmasıyla teyit edilir.

Tekrar seçilmesi, işlevi yeniden devreye sokar. Gösterge tablosunda bu uyarı lambası söner ve bir mesaj belirir.

İşleyişte anormallik



Sistemin arızalanması durumunda, bu uyarı lambası gösterge tablosunda kısa bir süre yanıp söner, ardından ekrana gelen bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür. Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar. Bu durumda kontağı kapatıp ardından "**START/STOP**" düğmesi veya anahtar ile motoru yeniden çalıştırmanız gerekir.



Stop & Start sistemi, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12V akü gerektirir.

Bu tip akülere yalnızca PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesinde müdahale edilmelidir.

12V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Düşük hava basıncı algılama sistemi

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket eder etmez 4 lastiğin hava basıncını kontrol eder.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.



Düşük hava basıncını algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz. Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek, yol tutuşunun bozulmasına, fren mesafelerinin artmasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun yol) lastiklerin erken aşınmasına yol açar.



Aracı yetersiz bir hava basıncı ile sürmek yakıt tüketimini artırır.



Aracınız için önerilen lastik hava basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.

Tanımlama öğeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Lastik hava basıncının kontrolü

Bu kontrol, lastikler soğukken (araç 1 saattir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe düşük süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.



Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla kendini gösterir.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- ☞ Sürüş şartları izin verir vermez aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- ☞ Bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, 4 lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.
- ☞ Bu kontrolü hemen yapmak imkânsızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

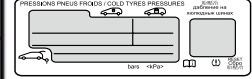
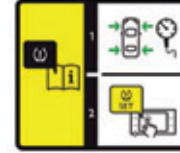
veya

- ☞ Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.


Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlanmasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamak gerekir.




! Sistemi sıfırlamadan evvel, 4 lastiğin hava basıncının, aracın kullanım koşullarına ve lastik hava basıncı etiketi üzerinde yazılı olan önerilere uygun olduğuna emin olunuz. Düşük hava algılama uyarısına yalnızca, 4 lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir. Sıfırlama esnasında basınç değeri yanlış ise düşük hava algılama sistemi uyarı yapmaz.

Tek renkli C ekranı

 İşlevin sıfırlanması ekranının "**Kişiselleştirme-konfigürasyon**" menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

- ☞ "**Araç parametrelerini tanımla**" menüsünü seçiniz.
 - ☞ "**Sürüş yardımı**" menüsünü seçiniz.
 - ☞ "**Lastiklerin şişirilmesi**" menüsünü seçiniz.
 - ☞ "**Sıfırlama**" işlevini seçiniz.
 - ☞ Geçerli kılmak için "**Evet**" seçiniz.
- Sesli bir sinyal sıfırlamayı teyit eder.

Dokunmatik ekran

 İşlevin sıfırlanması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

- ☞ **Sürüş** menüsünde "**Parametreler**" sekmesini seçiniz.
 - ☞ Sayfada, "**Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması**" işlevini seçiniz.
 - ☞ Geçerli kılmak için "**Evet**" seçiniz.
- Sesli bir sinyal ve ekrana gelen bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

İşleyişte anormallik



SERVICE

Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmeye sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Sesli bir sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.

Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez. Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

i Sisteme her tip müdahaleden sonra, 4 lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

Hız bilgisinin hafızaya alınması

Bu işlev, daha sonra hız sınırlayıcı (azami hız) veya hız sabitleyici (seyir hızı) ayarlanırken sunulacak hız eşiklerini hafızaya almayı sağlar.

Bu iki donanımın her biri için sisteme azami 6 hız eşiği kaydetmeniz mümkündür.

Fabrika çıkışında, birkaç hız eşiği önceden hafızaya kaydedilmiştir.

Bir hız eşiğini hafızaya alma



Bu işleve, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden ulaşılabilir.

- ☞ **"Sürüş yardımları"** sekmesini seçiniz.
- ☞ **"Hız ayarları"** işlevini seçiniz.

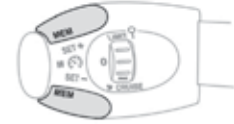


Güvenlik nedenleriyle sürücü bu hız eşiği değiştirme işlemlerini mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.



- ☞ Hafızaya almak istediğiniz yeni hız eşiğini kullanacağınız donanıma göre **"Sabitleyici"** veya **"Sınırlayıcı"** sekmesini seçiniz.
- ☞ Değiştirmek istediğiniz hız eşiğini seçiniz.
- ☞ Sayısal klavye ile yeni değeri giriniz ve geçerli kılınız.
- ☞ Değişiklikleri kaydetmek ve menüden çıkmak için geçerli kılınız.

"MEM" tuşu



Bu tuş hız sınırlayıcı ve hız sabitleyici ile kullanmak için hafızadaki bir hız eşiğini seçmenizi sağlar.

Hız sınırlayıcı veya **Hız sabitleyici** işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Hız sınırını tanıma

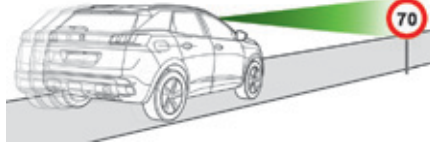
Bu sistem, kamera tarafından algılanan resmi hız sınırını gösterge tablosunda görüntülemeyi sağlar.

Özel hız sınırlamaları (kamyonlara yönelik olanlar gibi) ekranda görüntülenmez.

Gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı bilgisi, otomobillere yönelik bir trafik levhasının önünden geçtiğinizde güncellenir.

- ! Hız sınırının birimi (km/h veya mph) aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır. İzin verilen azami hıza uymak için dikkate alınmalıdır. Ülke değiştirdiğinizde, sistemin düzgün işlemesi için gösterge tablosundaki hız birimi aracı sürdüğünüz ülkenin hız birimiyle aynı olmalıdır.

İlkeler



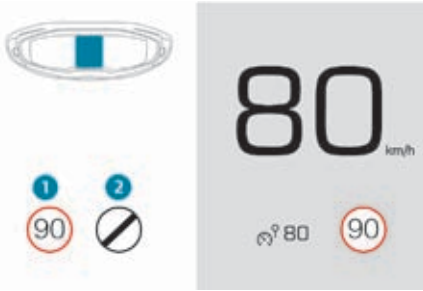
Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera yardımıyla sistem, azami hız sınırı ve hız sınırlaması sonu levhalarını algılar ve okur. Sistem, navigasyon sisteminin harita verilerinden gelen hız sınırlaması bilgilerini de dikkate alır.

- i Navigasyon sisteminden gelen hız sınırı bilgisinin doğru olabilmesi için harita bilgilerinin düzenli olarak güncellenmek gerekir.

- ! Levhaların otomatik olarak okunması işlevi bir sürüşe yardım sistemidir ve hız sınırını her zaman doğru şekilde göstermeyebilir. Sistem görüntüsünde yoldaki azami hız sınırı levhaları her zaman önceliklidir. Sistem hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz. Sürücü trafik kurallarına uymalıdır ve her durumda hızını hava ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır. Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca levha algılamazsa hız sınırını göstermeyebilir. Sistem Viyana Karayolu Trafik İkonvansiyonu'na uygun olan levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.

- i Sistemin işleyişinin aksamaması için kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyiniz.

Gösterge tablosu



1. Hız sınırı bilgisi.
veya
2. Hız sınırlaması sonu bilgisi.

Hızın görüntülenmesi



Sistem devrede ama hız sınırı bilgisi algılamıyor.



Sürücü eğer isterse, aracın hızını sistemin verdiği bilgilere göre ayarlayabilir.



Sistem bir hız sınırı bilgisi algıladığında değeri ekrana getirir.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, ekrandaki araç ayar menüsünden gerçekleştirilir.

İşleyiş sınırları

Hız sınırı mevzuatı her ülkeye özgüdür. Hız sınırının düşürülmesine yol açabilen aşağıdaki durumlar, sistem tarafından dikkate alınmaz :

- kötü hava (yağmur, kar),
- hava kirliliği,
- römork, karavan,
- ince tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş,
- bir lastiğin geçici onarım kitiyle tamir edilmesi,
- acemi sürücü,
- ...

Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir :

- görüş koşulları kötüyse (yolun yeterince aydınlatılmaması, yağmur veya kar yağması, sis),
- ön camın kameranin önünde bulunan kısmı kirli, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş ön camın veya bir çıkarma ile kaplı ise,
- kamera arızalı ise,
- harita bilgileri eski veya yanlışsa,
- levhaların önü kapanmışsa (diğer araçlar, bitki örtüsü, kar),
- hız sınırı levhaları norma uygun değil, zarar görmüş veya deforme ise.

Talimat hızının hafızaya alınması

Bu hafızaya alma işlevi **Hız sınırını tanıma** işlevini tamamlar.



Hız sınırlayıcının veya sabitleyicinin ya da Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyicinin kumandasının hafızaya alma düğmesine basarak sürücü, aracın talimat hızını önerilen hız sınırına uyarlayabilir. Bu hız, hız sınırlayıcı ve/veya hız sabitleyici için talimat hızının yerini alır.

i **Hız sınırlayıcı, Hız sabitleyici veya Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyici hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.**



Direksiyondaki kumandalar

1. Sınırlayıcı / sabitleyici modunun seçilmesi.
2. Talimat hızının hafızaya alınması.



Gösterge tablosunda görüntü

3. Hız sınırı bilgisi.
4. Hızın hafızaya alınması talebi.
5. O anki talimat hızı.

Hızın hafızaya alınması



☞ Hız sınırlayıcıyı / sabitleyiciyi devreye sokunuz.

Hız sınırlayıcıya / sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrana gelir.



Bir levha algılandığında, sistem hız sınırı değerini ekrana getirir ve yeni talimat hızı olarak kaydetmeyi teklif eder. **"MEM"** birkaç saniye boyunca ekranda yanıp söner.

i Talimat hızı ile hız sınırını tanıma işlevinin ekrana getirdiği hız arasındaki fark 10 km/saatten düşükse **MEM** simgesi ekrana gelmez.



☞ Önerilen hızın hafızaya alınması için bu düğmeye **bir kez** basınız.



☞ Yeni talimat hızını teyit etmek ve kaydetmek için bu düğmeye **ikinci bir kez** basınız. Belli bir süre sonra, ekran normal görüntüsüne geri gelir.

Hız sınırlayıcı

Aracın, sürücü tarafından programlanan sürati geçmesini engelleyen sistem.

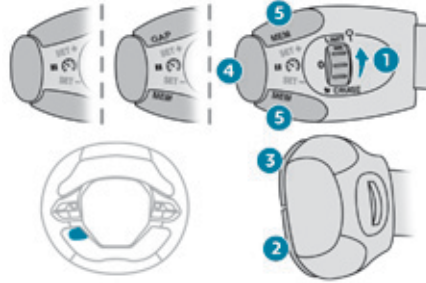
Hız sınırlayıcının **devreye sokulması** manuel olarak yapılır.

Programlanabilir en düşük hız değeri 30 km/saattir.

Kontakt kapatıldığında, programlanan hızın değeri hafızada kalır.

! Hız sınırlayıcı, bir sürüş yardımcısıdır ; hiç bir durumda hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

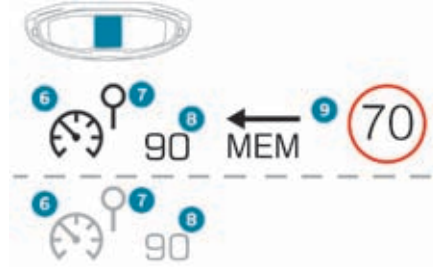
Direksiyondaki kumanda



1. Sınırlayıcı modunun seçilmesi.
2. Programlanan hızın azaltılması.
3. Programlanan hızın artırılması.
4. Sınırlamanın geçici olarak durdurulması / yeniden devreye sokulması.
5. Hafızaya alınan hız değerlerinin ekrana getirilmesi veya versiyona göre, Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızın dikkate alınması.

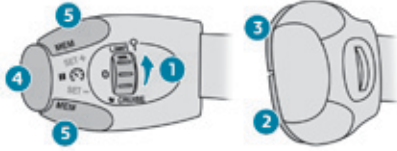
Hızın hafızaya alınması veya **Hız sınırını tanıma** işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Gösterge tablosundaki ekranlar



6. Sınırlamayı devrede / geçici olarak durdurulmuş göstergesi.
7. Sınırlayıcı modu seçili göstergesi.
8. Programlanan hızın değeri.
9. Hafızaya alınan bir hız değerinin seçilmesi veya versiyona göre, Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hız.

Çalıştırma



- ☞ Sınırlayıcı modunu seçmek için 1 nolu topuzu "LIMIT" konumuna getiriniz; işlev geçici olarak durma konumundadır.



- ☞ Hız sınırı değeri sizin için uygun ise (sistemde programlanan en son hız) sınırlayıcıyı devreye sokmak için 4 nolu tuşa basınız.



- ☞ 4 nolu tuşa yeniden basmak işlevi geçici olarak durdurmayı sağlar (geçici durdurma).

Sınır (talimat) hızının ayarlanması

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

Aracın o anki hızından sınır hızını değiştirmek için :

- ☞ +/- 1 km/s kademelerle değiştirmek için 2 veya 3 nolu tuşa art arda basınız,
- ☞ +/- 5 km/s kademelerle devamlı olarak değiştirmek için 2 veya 3 nolu tuşu basılı tutunuz.

Sınır hızının değerini, dokunmatik ekran ve hafızadaki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için :

- ☞ hafızadaki 6 adet hız değerini ekrana getirmek için 5 nolu tuşa basınız,
 - ☞ seçtiğiniz hız değerine ilişkin tuşa basınız.
- Bu değer yeni sınır hızı olarak kabul edilecektir.

Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızı kullanarak sınır hızını değiştirmek için :

- ☞ sunulan hız göstergesi tablosuna gelir,
- ☞ 5 no'lu tuşa bir kez basınız ; hafızaya alma isteğini teyit etmek için bir mesaj belirir,
- ☞ sunulan hızı hafızaya almak için 5 no'lu tuşa ikinci kez bir defa basınız.

Değer hemen yeni talimat hızı olarak göstergesi tablosunda görünür.

Programlanan süratin geçici olarak aşılması

☞ Programlanan hızı geçici olarak aşmak istiyorsanız gaz pedalına **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşınız.

Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.



Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.

Hızın aşılması sürücünün müdahalesinden kaynaklanmıyorsa sesli bir sinyal uyarıya eşlik eder.

Aracın hızı programlanan hıza geri geldiğinde, hız sınırlayıcı yeniden devreye girer : programlanan hız ekranda sabit bir şekilde yanar.



Durdurma

☞ 1 nolu topuzu "0" konumuna getiriniz : hız sınırlayıcıya ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

İşleyişte anormallik

Çizgilerin yanıp sönmeleri hız sınırlayıcının bir arızası olduğunu gösterir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Hız sabitleyici

Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan seyir hızına sabitleyen sistem.

Hız sabitleyicinin devreye sokulması manuel olarak yapılır.

Devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat ve araç :

- düz vitese için en az üçüncü viteste,
- otomatik vitese için **D** modunda olmalıdır veya **M** modunda en az ikinci viteste olmalıdır.

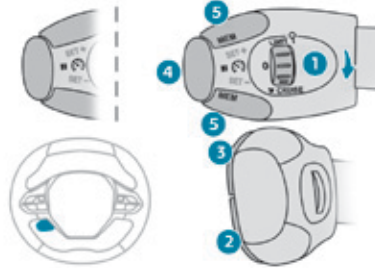
Düz vitese kutusu ve Stop & Start sistemiyle donatılmış araçlarda sabitleme işlevi, vitesi değiştirdikten sonra devreye kalır.

Hız sabitleyicinin işleyişi geçici olarak durdurulabilir (geçici durdurma) :

- 4 nolu kumandaya veya fren pedalına basılarak,
- dinamik denge kontrol sisteminin devreye girmesi durumunda otomatik olarak.

Kontağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

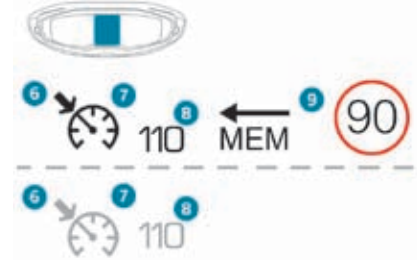
Direksiyondaki kumanda



1. Sabitleyici modunun seçilmesi.
2. Aracın o anki hızının talimat hızı olarak kaydedilmesi veya değerin azaltılması.
3. Aracın o anki hızının talimat hızı olarak kaydedilmesi veya değerin artırılması.
4. Sabitlemenin geçici olarak durdurulması / yeniden devreye sokulması.
5. Hafızaya alınan hız değerlerinin ekrana getirilmesi veya versiyona göre, Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızın dikkate alınması.

Hızın hafızaya alınması veya **Hız sınırını tanıma işlevi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Gösterge tablosundaki ekranlar

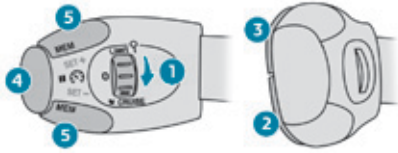


6. Sabitleyici geçici olarak durdurulmuş / devreye göstergesi.
7. Sabitleyici modu seçili göstergesi.
8. Talimat hızının değeri.
9. Hafızaya alınan bir hız değerinin seçilmesi veya versiyona göre, Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hız.

! Hız sabitleyici, bir sürüş yardımcısıdır ; hiç bir durumda hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Güvenlik nedenleriyle, ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız tavsiye olunur.

Çalıştırma



- ☞ Sabitleyici modunu seçmek için 1 nolu topuzu "**CRUISE**" konumuna getiriniz ; işlev geçici olarak durma konumundadır.



- ☞ Hız sabitleyiciyi devreye sokmak ve bir talimat hızı kaydetmek için aracın hızı istediğiniz değere ulaştığı anda **2** veya **3** nolu tuşa basınız ; aracınızın o anki sürati talimat hızı olarak kabul edilir. Ayağınızı gaz pedalından kaldırebilirsiniz.



- ☞ **4** nolu tuşa bir basış işlevi geçici olarak durdurmayı sağlar (geçici durdurma).



- ☞ **4** nolu tuşa yeniden basmak sabitleyiciyi yeniden devreye sokmayı sağlar (ON).

Seyir (talimat) hızının değiştirilmesi

Hız sabitleyici devrede olmalıdır.

Aracın o anki hızından seyir hızını değiştirmek için :

- ☞ +/- 1 km/s kademelerle değiştirmek için **2** veya **3** nolu tuşa art arda basınız,
- ☞ +/- 5 km/s kademelerle devamlı olarak değiştirmek için **2** veya **3** nolu tuşu basılı tutunuz.

! Dikkatli olunuz : **2** veya **3** nolu tuşu çok fazla basılı tutmak aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.

6

Seyir hızının değerini, dokunmatik ekran ve hafızadaki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için :

- ☞ hafızadaki 6 adet hız değerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız,
- ☞ seçtiğiniz hız değerine ilişkin tuşa basınız. Bu değer yeni seyir hızı olarak kabul edilecektir.

Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızı kullanarak seyir hızını değiştirmek için :

- ☞ sunulan hız gösterge tablosuna gelir,
- ☞ **5** no'lu tuşa bir kez basınız ; hafızaya alma isteğini teyit etmek için bir mesaj belirir,
- ☞ sunulan hızı hafızaya almak için **5** no'lu tuşa ikinci kez bir defa basınız.

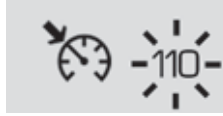
Değer hemen yeni talimat hızı olarak gösterge tablosunda görünür.

! Aracın aniden süratlenmesini veya yavaşlamasını engellemek için ihtiyat tedbiri olarak aracın o anki hızına oldukça yakın bir talimat hızı seçmeniz tavsiye olunur.

Programlanan süratin geçici olarak aşılması

Gerekirse (başka bir aracı sollarken...), gaz pedalına basarak, programlanan hızı aşmak mümkündür.

Hız sabitleyici geçici olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.



Programlanan hızı geri gelmek için, gaz pedalını bırakmak yeterlidir.

Aracın hızı programlanan hızı geri geldiğinde, hız sabitleyici yeniden devreye girer : programlanan hız ekranda sabit bir şekilde yanar.



! Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan süratini geçmesini engelleyemez.

Aracınızın hızına hâkim olmak için frene basmanız gerekebilir. Bu durumda, sabitleyici otomatik olarak geçici durma konumuna geçer. İşlevi yeniden devreye sokmak için, aracın hızı 40 km/saatten yüksekken **4** nolu tuşa basınız.

Durdurma

- ☞ **1** nolu topuzu "**0**" konumuna getiriniz : hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

İşleyişte anormallik

Çizgilerin yanıp sönmesi hız sabitleyicinin bir arızası olduğunu gösterir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.



! Hız sabitleyiciyi, yalnızca trafik koşulları, aracınızı belli bir süre boyunca sabit bir süratte ve öndeki araç ile yeterli güvenlik mesafesini koruyarak sürmenize müsaade ediyorsa devreye sokunuz.

Şehirde, trafiğin yoğun olduğu durumlarda, virajlı veya dik yokuşlu yollarda, kaygan veya su basmış yollarda, görüş koşullarının kötü olduğu durumlarda (kuvvetli yağmur, sis, kar yağışı...) hız sabitleyiciyi kullanmayınız. Bazı durumlarda, talimat hızına ulaşamayabilir veya hız muhafaza edilemeyebilir : dik bir yokuş, römork çekme, yüklü araç durumunda...

! PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sabitleyicinin işleyişini engelleyebilir. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

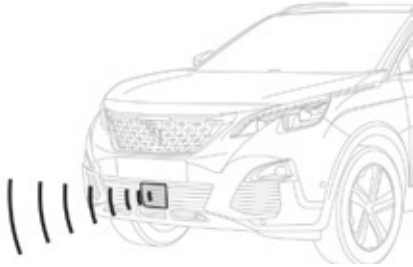
Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyici

Bu sistem iki işlevi yerine getirir :

- aracın otomatik olarak sürücü tarafından programlanan süratte sabit tutulması,
- önünüzdeki araç ile olan mesafenin otomatik olarak ayarlanması.

Motora ve fren sistemine otomatik olarak müdahale ederek aracın hızlanmasını ve yavaşlamasını yönetir.

Bunun için ön tamponun ortasına yerleştirilmiş ve azami 150 metrelik menzile sahip bir radara sahiptir.



İlkeler



Bu sistem önünde aynı yönde seyir yapan bir aracı algılar.

Sabit bir mesafeyi korumak için aracın süratini otomatik olarak öndeki aracın süratine uyarlar.

Eğer öndeki araç daha yavaş seyrediyorsa, sistem motor frenini ve fren sistemini kullanarak aracınızı yavaşlatır hatta tamamen durdurur.

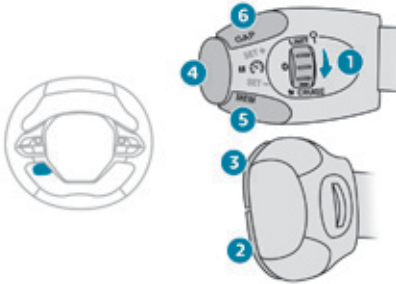
Fren sistemi devreye girdiğinde araç yavaşlarken stop lambaları da yanar.

Öndeki araç hızlarsa veya şerit değiştirirse hız sabitleyici talimat hızına geri gelmek için kademeli olarak hızlanır.

Sürücü, daha yavaş olan bir aracı sollamak için sinyal verirse, hız sabitleyici, sollama işlemine yardım etmek için öndeki araca geçici olarak yaklaşmasına izin verecektir ama talimat hızı geçilmeyecektir.

! Uyarlanabilir hız sabitleyici bir sürüş yardımcısıdır ve hiç bir durumda, hız sınırlarına ve takip mesafelerine saygılı olmanın ve sürücünün dikkatini yerini tutamaz. Ayaklarınızı pedalların yakınında tutmanız tavsiye olunur. Sürücü, duruma göre fren veya gaz pedalına basarak her an aracın kontrolünü geri almaya hazır olmalıdır.

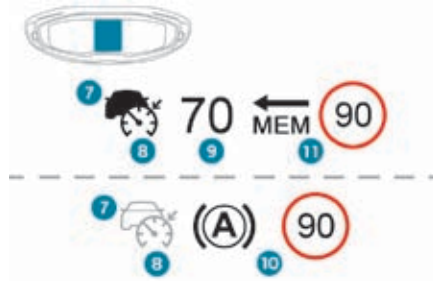
Direksiyondaki kumandalar



1. Sabitleyici modunun seçilmesi.
2. O anki hızın talimat hızı olarak dikkate alınması / Talimat hızının azaltılması.
3. O anki hızın talimat hızı olarak dikkate alınması / Talimat hızının artırılması.
4. Sabitlemenin geçici olarak durdurulması / Yeniden devreye sokulması.
5. Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hızın dikkate alınması.
6. Araçlar arası mesafe talimatının ekrana getirilmesi ve ayarlanması.

Hız sınırını tanıma işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

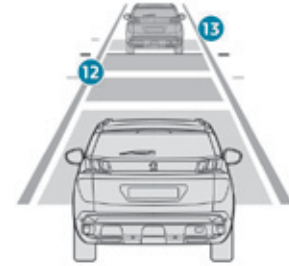
Gösterge tablosundaki görüntüler



7. Hedef araç mevcut/mevcut değil göstergesi.
8. Sabitleyici devre dışı / devrede göstergesi.
9. Talimat hızının değeri.
10. Araç durur halde tutuluyor göstergesi.
11. Hız sınırını tanıma işlevi tarafından sunulan hız.

Bir araç algılanırsa, 7 no'lu simge hız sabitleyici modunun durumuna ilişkin renk ile dolar. Aksi takdirde 7 no'lu simge boştur.

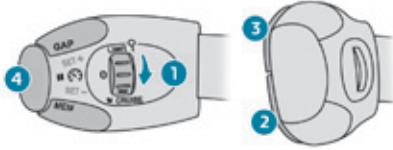
Hız sabitleyici modu devredeyken, 8 no'lu simge yeşil renkte görünür. Aksi takdirde 8 no'lu simge gri renkte görünür.



12. Araçlar arası mesafe talimatı.
13. Radar tarafından algılanan aracın konumu.

Bu bilgiler gösterge tablosunda "SÜRÜŞ" görüntü modunda görülebilir.

İşleyiş



Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır : devreye sokabilmek için aracın hızı 30 km/saat ila 180 km/saat aralığında olmalıdır.

Otomatik vites kutulu araçlarda, vites kolu **D** veya **M** konumunda olmalıdır.

- ☞ Kontak açıkken, 1 nolu topuzu "**CRUISE**" konumuna getiriniz : sabitleyici modu seçilirdir ama devrede değildir (gri).
- ☞ Araç hareket halindeyken, 2 veya 3 nolu tuşlardan birine basınız : aracınızın o anki sürati talimat hızı olarak kabul edilir.

Sabitleyici devrededir (yeşil).

Fabrika ayarında araçlar arası mesafesi "**Normal**" (2 çizgi) olarak ayarlanmıştır.

Aksi takdirde işlev devreye girdiğinde son parametrelenen seviye dikkate alınır.

Kontağın kapatılması programlanan tüm hız değerlerini iptal eder.

- i** Hız sabitleyici devredeyken Stop & Start otomatik olarak devreden çıkar.

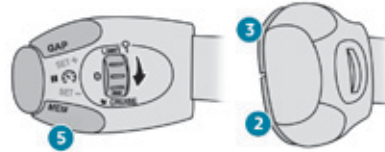
Geçici durdurma

Hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda **geçici olarak durur** :

- Sürücü :
 - 4 no'lu tuşa,
 - fren pedalına,
 - elektrikli park freni kumandasına,
 - otomatik vites kutulu araçlarda **D** modundan **N** moduna geçerek müdahale ettiğinde.
- veya otomatik olarak, güvenlik nedenleriyle ESC sisteminin devreye girmesi durumunda.

i Aracınızın tamamen durmasına yol açan bir frenlemenin ardından, sistem aracı hareketsiz halde tutar ; hız sabitleyici geçici olarak durma moduna geçer. Yeniden hareket etmek için sürücü gaz pedalına basmalı ve 30 km/saat hızını aşip ardından 2, 3 veya 4 no'lu tuşa basarak işlevi yeniden devreye sokmalıdır. Araç durduktan sonra sürücü hiçbir şey müdahalede bulunmazsa, birkaç dakika sonra elektrikli park freni otomatik olarak sıkılır.

Talimat hızının değiştirilmesi



Motor çalışırken ve hız sabitleyici devredeyken (yeşil), talimat hızını değiştirebilirsiniz.

Aracın o anki süratine göre

- ☞ 1 km/saat kademelerle arttırmak veya azaltmak için **2** veya **3** no'lu tuşa art arda kısaca basarak,
- ☞ 5 km/saat kademelerle arttırmak veya azaltmak için **2** veya **3** no'lu tuşa sürekli basarak,

! Dikkatli olunuz : **2** veya **3** no'lu tuşun basılı tutulması aracınızın süratini çok hızlı değişmesine yol açar.

Hız sınırını tanıma işlevine göre

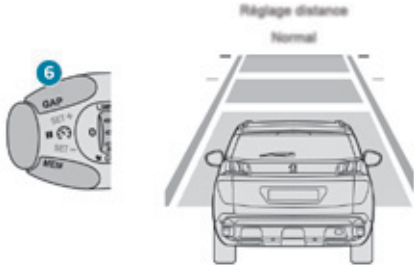
- ☞ Hafızaya alınacak hız değeri gösterge tablosuna gelir.
- ☞ **5** no'lu tuşa bir kez basınız; hafıza alma komutunu teyit etmek için bir mesaj ekrana gelir.
- ☞ Sunulan hızı hafızaya almak için **5** no'lu tuşa ikinci bir kez basınız.

Değer hemen yeni talimat hızı olarak gösterge tablosuna gelir.

Hız sınırını tanıma işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! İhtiyat tedbiri olarak, aracın çok ani hızlanmasını veya yavaşlamasını önlemek için aracınızın o anki süratine oldukça yakın bir talimat hızı seçmeniz tavsiye edilir.

Araçlar arası mesafe talimatının değiştirilmesi



Araçlar arası mesafe talimatı olarak önceden belirlenmiş 3 seviye seçeneği sunulur :

- **"Uzak"** (3 çizgi),
- **"Normal"** (2 çizgi),
- **"Yakın"** (1 çizgi).

Motor çalışırken ve hız sabitleyici devredeyken (gri) araçlar arası mesafe talimatını değiştirebilirsiniz :

- ☞ araçlar arası mesafe talimatı seçim ekranını görüntülemek için **6** no'lu tuşa basınız,
- ☞ önceden belirlenmiş talimat seviyelerini sırayla ekrana getirmek için **6** no'lu tuşa art arda tekrar basınız.

Seçim ekranı birkaç saniye sonra kapanır. Değişiklik ancak o zaman dikkate alınır.

İşlevin durumu ne olursa olsun ve kontak kapatıldığında bu değer hafızada kalır.

Talimat hızının aşılması

Gaz pedalına basarak, talimat hızını geçici olarak aşmak mümkündür.

Bu süre boyunca hız sabitleyici artık fren sistemini yönetmez.

Talimat hızına geri gelmek için gaz pedalını bırakmak yeterlidir.


Talimat hızının geçilmesi durumunda, gaz pedalı bırakılana kadar hız görüntüsü kaybolur ve "Hız sabitleyici geçici olarak durduruldu" mesajı ekrana gelir.


Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Gerekli tüm bilgilerinden gösterge tablosunda yararlanmak için ilk önce "SÜRÜŞ" görüntüleme modunu seçmelisiniz.

Aşağıdaki tablo sürüş koşullarına göre ekrana gelen mesajları ve uyarıları anlatır.

Uyarılar ekrana sırayla gelmeyebilir.

Gösterge lambası	Ekran görüntüsü	İlişkin mesaj	Yorumlar
	 seçilen araçlar arası mesafeye göre	"Hız sabitleyici geçici olarak durdu"	İşlev geçici olarak durdu. Algılanan araç yok.
	 seçilen araçlar arası mesafeye göre	"Hız sabitleyici geçici olarak durdu"	İşlev geçici olarak durdu. Bir araç algılandı.
 70	 seçilen araçlar arası mesafeye göre	"Hız sabitleyici devrede"	İşlev devrede. Algılanan araç yok.
 70	 seçilen araçlar arası mesafeye göre	"Hız sabitleyici devrede"	İşlev devrede. Bir araç algılandı.
 veya 		"Hız sabitleyici geçici olarak durduruldu"	İşlev devrede. Sürücü, gaza basarak aracın kontrolünü geçici olarak geri aldı.

Gösterge lambası	Ekran görüntüsü	İlişkin mesaj	Yorumlar
 70		"Aracın kontrolünü geri alınız"	Sürücü, duruma göre gaza veya frene basarak aracın kontrolünü geri almalıdır.
 70		"Aracın kontrolünü geri alınız"	Sistem kritik durumla (hedef aracının aniden fren yapması, başka bir aracın hızla araçlar arası alana girmesi) tek başına başa çıkamaz. Sürücü hemen aracın kontrolünü geri almalıdır.
 (70) veya  (70)		"Devreye alınamadı, koşullar uygun değil"	Sistem hız sabitlemeyi devreye sokmayı reddediyor (hız işleyiş aralığı dışında, virajlı yol).
 (A) veya  (A)	 seçilen araçlar arası mesafeye ve hedef araca kadar olan gerçek mesafeye göre	"Hız sabitleyici geçici olarak durdu" (birkaç saniye boyunca)	Sistem, aracı tamamen durana kadar yavaşlattı ve aracı hareketsiz halde tutuyor. Hareket etmek için sürücü gaz pedalına basmalıdır. Sürücü hız sabitleyiciyi hız 30 km/saat üzerindeyken tekrar devreye sokmadığı sürece işlev geçici durdurulmuş konumda kalır.

İşleyiş sınırları

Sistem fizik kurallarının sınırlarını aşamaz.

İnce tip stepne kullanılması durumunda, sistemin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Bir römork takılması ve bağlanması durumunda, sistem devreye sokulmamalıdır.

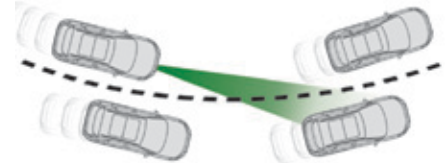
Bazı kritik durumlarda sistem, sürücünün aracın kontrolünü hemen geri almasını teşvik edecektir :

- öndeki araç çok hızlı veya çok ani bir şekilde yavaşlarsa ve sürücü frene basmazsa,
- aracınız ile önünüzdeki araç arasına başka bir araç girerse.



Radarın algılama alanı nispeten dar olduğundan, sistem aşağıdakileri algılamayabilir :

- dar araçları (motor, motosiklet, vb.),
- 2 şerit arasındaki araçları,
- viraja giren araçları,
- aniden şerit değiştiren araçları.



Hız sabitleyici aşağıdakileri dikkate almaz :

- yaya, bisiklet sürücülerini, hayvanları,
- duran araçları (trafik sıkışıklığı, dur levhası, kırmızı ışık, arıza, vb.),
- kavşaktan geçen araçları,
- ters yönde seyreden araçları.

! Hız sabitleyici gündüz olduğu gibi gece de, sisli ve hafif yağmurlu havalarda da çalışır. Bununla birlikte önünüzdeki araçlara göre aracınız hızını ve takip mesafesini her zaman trafik, hava ve yol durumuna göre uyarmanız şiddetle tavsiye olunur.

Hız sabitleyiciyi yalnızca trafik koşulları aracınızı, belli bir süre boyunca sabit bir hızda ve yeterli bir takip mesafesi bırakarak sürmenize izin veriyorsa devreye sokunuz. Şehir içinde, trafiğin yoğun olduğu durumlarda, virajlı, dik, kaygan veya su basmış bir yolda hız sabitleyiciyi devreye sokmayınız.

Bazı durumlarda, talimat hızı muhafaza edilemeyebilir hatta bu hızı ulaşılamayabilir : araç yüklü, dik bir rampa vb.

Sistem aşağıdaki sürüş şartları için tasarlanmamıştır :

- aracın ön kısmında değişiklik yapıldıysa (uzun menzilli far eklenmesi)
- yuvarlak yarış pistinde sürüş,
- hareketli rulo sisteminde sürüş,
- kar zinciri veya kaymayı önleyen lastik kaplamaları kullanılması.

PEUGEOT tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Bazı hava koşullarında, ön tamponda bulunan radarın işleyişi etkilenebilir : örneğin kar, buz, çamur vs birikmesi. Karı, çamuru silerek ön tamponu temizleyiniz.

İşleyişte anormallik



Hız sabitleyicinin çalışmaması durumunda, sesli bir sinyal ve gösterge tablosunda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.

Sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

! Güvenlik nedenleriyle stop lambalarının çalışmaması durumunda sistemi kullanmayınız. Ön tampon zarar görmüşse, sistemi kullanmayınız.

Mesafe uyarısı ve Active Safety Brake



Bu sistem üç işlevden oluşur :

- Mesafe uyarısı (çarpma riski uyarısı),
- Akıllı acil fren asistanı (AFUi),
- Active Safety Brake (otomatik acil fren sistemi).

Mesafe uyarısı : sürücüyü, aracının bulunduğu şeritteki bir yayaya veya önündeki araca çarpma riski olduğu konusunda uyarmayı sağlar.

Akıllı acil fren asistanı : yetersiz kaldığında sürücünün frenleme işlemini tamamlar.

Active Safety Brake : uyarıdan sonra sürücü yeterince hızlı tepki vermezse ve frene basmazsa müdahale eder.

Sürücünün müdahalesi olmaksızın, aracınızın hızını düşürerek çarpmanın şiddetini azaltmaya veya çarpmayı önlemeye yardımcı olur.

Araç, ön tamponda bulunan bir adet radar ve ön camın üst kısmına yerleştirilen bir adet kamera ile donatılmıştır.

Devreye giriş ve işleyiş koşulları

Sistem, aracın hızı 7 km/saatini aştığında devreye girer ve 5 km/saatini altına düştüğünde devreden çıkar.

Sistem :

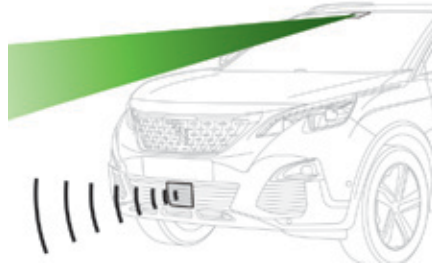
- aracınızla aynı istikamette hareket eden veya duran plakalı araçları,
- aracın bulunduğu şeritteki yaya dikkate alır (yolda bulunan bisikletler, motosikletler, hayvanlar veya nesnelere her zaman algılanmayabilir).



Bu sistem, sürücüyü yardım etmek ve sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır.

Trafik kurallarına uyarak trafik durumunu göz önünde tutmak sürücünün sorumluluğundadır.

Bu sistem, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



Active Safety Brake işlevinin özellikleri

Hareket eden bir araç algılandığında aracınızın hızı 5 km/saat ile 140 km/saat arasında olmalıdır.

Duran bir araç algılandığında aracınızın hızı 80 km/saatten yüksek olmamalıdır.

Bir yaya algılandığında aracınızın hızı 60 km/saatten yüksek olmamalıdır.

CDS sistemi devre dışı bırakılmış veya arızalı olmamalıdır.

Tüm yolcuların emniyet kemerleri takılı olmalıdır.

Aracın çok virajlı olmayan bir yolda sabit bir hızda sürülüyor olması gereklidir.



Bir darbe sonrasında, işlev otomatik olarak devreden çıkarılır, sistemi kontrol ettirmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda ekrandaki araç ayar menüsünü kullanarak sistemi devreden çıkartmak tavsiye edilir :

- araca bir römork veya bir karavan takıldığında,
- tavan bagajında veya barlarında uzun nesne taşınması durumunda,
- araç motor çalışır halde bir otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce,
- servis atölyesinde araç hareketli rulo sistemine girmeden önce,
- araç motor çalışır halde çekilirken,
- ince tip stepne takıldığında (versiyona göre),
- ön cama algılama kamerası seviyesinde bir darbe alındıktan sonra,
- ön tampon zarar gördüğünde,
- stop lambaları çalışmadığında.

! Sistemin işleyiş sınırlarından dolayı, uyarı vermediği, çok geç verdiği veya sebepsiz verdiğini düşündüğünüz durumlar olması mümkündür. Sonuç olarak, herhangi bir anda etkin bir müdahale yapabilmek ve kazayı engelleyebilmek için daima dikkatli olunmalıdır.

Mesafe uyarısı

Sistem tarafından algılanan çarpma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı eşliğine göre birkaç uyarı seviyesi devreye girebilir ve gösterge tablosunun ekranına gelebilir.



1. seviye : size, önünüzdeki aracın çok yakın olduğunu bildiren yalnızca görsel uyarı.

"Öndeki araç yakın" mesajı belirir.

Bu uyarı seviyesi, aracınız ve öndeki araç arasındaki süreye göre hesaplanır.



2. seviye : çarpmanın pek yakında olacağını bildiren görsel ve sesli uyarı.

"Frene basınız !" mesajı belirir.

Bu uyarı seviyesi, çarpmadan evvelki süreye göre hesaplanır. Uyarıyı en uygun zamanda devreye sokmak için araç dinamiği, aracınızın ve öndeki aracın hızı, çevre koşulları, hayati durum (ivmelenme eğrisi, basılan pedallar, vs.) dikkate alınır.

i Başka bir araca yaklaşırken aracınızın hızı çok yüksek ise, ilk uyarı seviyesi ekrana gelmeyebilir : 2. seviye uyarı doğrudan ekrana gelebilir.

Önemli : "Yakın" uyarı devreye girme eşliği seçildiğinde 1. uyarı seviyesi asla ekrana gelmez.

Uyarının devreye girme eşiğinin değiştirilmesi

Bu devreye girme eşiği, bulunduğunuz şeritte önünüzde seyir halinde olan veya duran bir aracın veya bir yayanın varlığından ne şekilde haberdar edilmek istediğinizi belirler.

Kullanılmakta olan eşik, ekrandaki araç genel ayarları menüsü kullanılarak değiştirilebilir.

3 eşikten birini seçebilirsiniz :

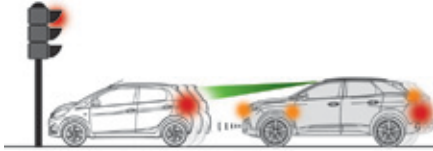
- "Uzak",
- "Normal",
- "Yakın".

Kontakt kapatıldığında en son seçilen eşik hafızada kalır.

Akıllı acil fren asistanı (AFUi)

Çarpmayı önlemek için sürücünün frene yeteri kadar basmaması durumunda, bu işlev fizik kuralları dahilinde frenlemeyi tamamlayacaktır. Bu asistans yalnızca fren pedalına basarsanız gerçekleşir.

Active Safety Brake



Otomatik acil fren sistemi diye de adlandırılan bu işlevin amacı, sürücünün müdahale etmediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya önden çarpmayı önlemektir. Radar ve kamera yardımıyla, bu işlev aracın frenlerine müdahale eder.



Radar ve kamera bir aracın veya bir yayanın varlığını tespit ederse, işlev aracın frenlemesine müdahale ettiği andan itibaren bu uyarı lambası yanıp söner.



Önemli : otomatik acil fren sisteminin devreye girmesi durumunda, otomatik frenleme işlemini tamamlamak veya bitirmek için aracınızın kontrolünü geri alıp fren pedalını kullanarak **fren yapmalısınız**.

Sürücü, herhangi bir anda direksiyona ve/veya gaz pedalına belirgin şekilde müdahale ederek aracın kontrolünü geri alabilir.



Frenlemenin devreye girişi, direksiyona müdahaleleri veya gaz pedalına basışı gibi sürücünün sürüş tarzına göre kendini uyarlayabilir.



Sistemin işleyişi fren pedalında hafif titreşimlere yol açabilir. Aracın tamamen durması durumunda, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye devam eder.



Düz vites kutulu araçlarda, araç tamamen durana kadar otomatik acil frenleme durumunda, motor stop edebilir. Otomatik vites kutulu araçlarda, araç tamamen durana kadar otomatik acil frenleme yapılırsa, sistem otomatik frenlemeyi kestikten sonra aracın yeniden hareket etmesini engellemek için fren pedalını basılı tutunuz.

Devreden çıkartma / devreye sokma

Fabrika çıkışı ayarında, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

Bu sistem ekrandaki araç ayar menüsünden devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir.



Sistemin devre dışı bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanmasıyla belirtilir.

İşleyişte anormallik



Sistemin çalışmaması durumunda, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması ile uyarılırsınız.

Algılayıcıların (kamera ve radar) pislik, çamur, buz, kar, vb. ile kaplı olmadıklarını kontrol ediniz.

Arıza devam ederse, sistemi kontrol ettirmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



Ön camı, özellikle de kameranın önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.

Motor kaputunun veya araç tavanının üzerinde kar yığılmasına izin vermeyiniz, algılama kamerasının görüşünü kapatabilir.

Çamuru, karı, vb. silerek ön tamponu temizleyiniz.



Ön tamponun boyanması veya boya rötuşu yapılması durumunda PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz. Bazı tip boyalar radarın işleyişini bozabilir.



Aşağıdaki durumlarda kameranın işleyiş aksayabilir veya kamera çalışmayabilir :

- görüş koşulları kötüyse (yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, şiddetli yağış, yoğun sis, vb.),
- göz kamaşması (ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi, vb.),
- kameranın veya radarın önünün kapalı olması (çamur, buz, kar, vb.).

Bu durumlarda, algılama performansı düşebilir.

Yorgunluk algılama

Kendinizi yorgun hissettiğiniz anda veya en az 2 saatte bir mola vermeniz tavsiye edilir.

Versiyona göre işlev yalnızca "Sürücü yorgunluk uyarısı" sistemi veya ilaveten "Sürüş süresi uyarısı" sistemi içerir.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

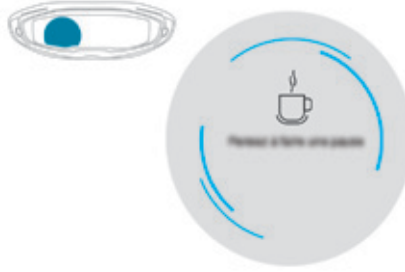
İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, araç ayar menüsünden gerçekleştirilir. Menü hakkında daha fazla bilgi için "Gösterge panelleri" başlığında ekranınızla ilgili kısma bakınız.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.



Bu sistemler hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz. Yorgunsanız direksiyona geçmeyiniz.

Sürüş süresi uyarısı



Sürücünün aracını 65 km/saatten yüksek bir hızda iki saat sürdükten sonra mola vermediğini algıladığı anda sistem devreye bir uyarı sokar.

Bu uyarı, sesli bir ikaz ile birlikte ekrana mola vermenizi öneren bir mesajın gelmesiyle gerçekleşir.

Sürücü bu tavsiyeye uymazsa uyarı, araç durana kadar saatte bir tekrarlanır.

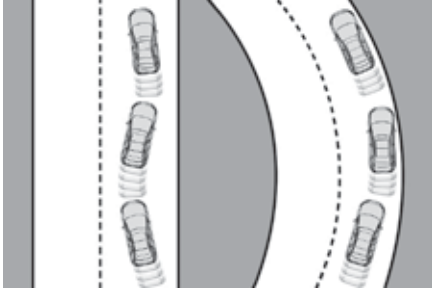
Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse sistem sıfırlanır :

- motor çalışır durumdayken, araç 15 dakikadan uzun bir süre boyunca hareketsiz,
- kontak birkaç dakika boyunca kapalı,
- sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açık.



Aracın hızı 65 km/saatin altına indiği anda sistem devreden çıkar. Hız 65 km/saatin üzerine çıktığı andan itibaren sürüş süresi yeniden sayılır.

Sürücü yorgunluk uyarısı



Versiyona göre, "Sürücü yorgunluk uyarısı" sistemi "Sürüş süresi uyarısı" sistemini tamamlar.

Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera yardımıyla, sistem zemindeki çizgilere göre doğrultudan sapmaları belirleyerek sürücünün dikkat durumunu değerlendirir.

Bu işlev özellikle ekspres yollar (hız 65 km/saatin üstünde) için uygundur.

i Bazı sürüş koşullarında (bozuk zemin veya şiddetli rüzgâr), sistem sürücünün dikkat durumuna bağımsız olarak uyarıları devreye sokabilir.



Sistem, aracın hareketlerinin sürücünün belli bir yorgunluk veya dikkatsizlik seviyesini gösterdiğini varsaydığı anda birinci seviye uyarıyı devreye sokar.

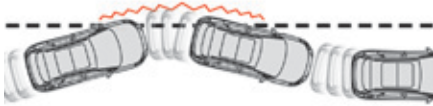
Sürücü sesli bir sinyal ile birlikte "**Dikkatli olunuz !**" mesajıyla uyarılır.

3 adet 1. seviye uyarıdan sonra sistem, daha güçlü bir sesli sinyal ve "**Ara verin !**" mesajıyla yeni bir uyarı devreye sokar.

- !** Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir :
- görüş koşulları kötüyse (yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, şiddetli yağmur, yoğun sis, vb.),
 - göz kamaşması (ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi),
 - ön camın kameranın önünde bulunan kısmı : kirli, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş ön camın veya bir çıkarma ile kaplı ise,
 - zemindeki çizgiler yoksa, silikse, kapanmışsa (kar, çamur) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları, vb.),
 - öndeki araç ile mesafe düşükse (zemindeki çizgiler algılanmaz),
 - dar, virajlı yollarda, vb.

İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi

Düz veya kesik çizgileri tanıyabilen bir kamera sayesinde karayolları zeminindeki çizgilerin istem dışı geçilmesini algılayan sistem. Güvenli bir sürüş için, kamera görüntüyü analiz eder ve hız 60 km/saatın üzerindyeen sürücünün dikkatinin azalması ve doğrultunun sapması durumunda devreye bir uyarı sokar. Bu sistem özellikle otoyollar ve ekspres yollarda optimal kullanılabilir.



! Bu sistem bir sürüş yardımı olup hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



İşlevin devreye sokulması / devreden çıkarılması, dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsü kullanılarak gerçekleştirilir.

Önce "**Sürüş yardımları**" sekmesini ardından "**İstem dışı şerit değişimi algılama yardımı.**" seçiniz.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

Algılama



Doğrultudan sapma algılanması durumunda, gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanıp sönmesi ve sesli bir sinyal ile uyarılırsınız.

Sinyal devredeyken ve sinyal kapatıldıktan sonra yaklaşık 20 saniye boyunca hiçbir uyarı iletilmez.

İşleyişte anormallik

SERVICE

Sistemin çalışmaması durumunda, ekrana gelen bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Algılama aşağıdaki durumlarda engellenebilir :

- zemindeki çizgiler silinmişse,
- zemindeki çizgi, yolun rengine oranla yeteri kadar belirgin değilse,
- ön cam kirliyse,
- bazı hava koşullarında : sis, sağanak yağış, kar, gölgeler, kuvvetli güneş ışığı veya güneş ışınlarının doğrudan alma (güneş yol seviyesinde, tünel çıkışı, ...).

İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi

Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş ve karayolları zeminindeki çizgileri tanıyabilen bir kamera yardımıyla sistem, çizginin istem dışı geçilme riskini algıladığı anda sürücüyü uyararak aracın doğrultusunu düzeltir.

Bu sistem özellikle otoyollar ve ekspres yollarda optimal kullanılabilir.

İşleyiş koşulları

Aracın hızı 65 km/saat ila 180 km/saat arasında olmalıdır.

Şeritte en az bir zemin çizgisi (düz veya kesik) bulunmalıdır.

Sürücü direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Doğrultunun değişmesi esnasında sinyaller yanmıyor olmalıdır.

ESC sistemi devrede olmalıdır.



Bu sistem bir sürüş yardımı olup hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Sürücü her durumda aracın hâkimiyetini elinde bulundurur. Sistem yalnızca aracın üzerinde hareket ettiği şeritten istemeden çıkma riski varsa sürücüyü yardım eder. Sistem ne takip mesafesini, ne aracın hızını ne de frenlemeyi yönetmez.

Sürücü mutlaka, koşulların sistemin müdahale etmesine artık izin vermediği anda (örneğin, zemindeki şeritlerin kaybolması durumunda) kontrolü geri alabilecek şekilde direksiyon simidini tutmalıdır.

Trafik kurallarına uymak ve her iki saatte bir mola vermek gereklidir.

İşleyiş

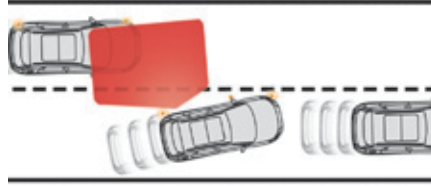
Sistem, zeminde algılanan yol çizgilerinden birinin istem dışı geçilme riski saptadığı anda aracın şeridine geri girmesi için doğrultuyu düzeltir.

Bu durumda sürücü, direksiyon simidinin döndüğünü fark eder.



Düzeltilme işlemi boyunca bu gösterge lambası yanıp söner.

i Aracın o doğrultuda kalmasını istiyorsa (örneğin bir kazadan kaçınmaya çalışırken), sürücü direksiyon simidini sıkıca tutarak düzeltmeyi engelleyebilir. Sinyal yakıldığı anda düzeltme duracaktır.



Sinyaller yandığı sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

Bununla birlikte eğer "Kör açılı gözetleme sistemi" devredeyse, sürücü şerit değiştirmeye kalktığı anda sistem aracın kör açısında başka bir araç algıladığı anda, sinyaller yanmasına rağmen doğrultuyu düzeltecektir.

Kör açılı gözetleme sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.










! Otomatik düzeltme manevrası esnasında sistem, sürücünün direksiyon simidini yeterince sıkı tutmadığını algıladığı anda manevrayı durdurur. Sürücünün aracın kontrolünü geri almasını teşvik etmek için bir uyarı devreye sokulur.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Gerekli tüm bilgilerden gösterge tablosunda yararlanmak için ilk önce "SÜRÜŞ" görüntüleme modunu seçmelisiniz.

Aşağıdaki tablo sürüş koşullarına göre ekrana gelen mesajları ve uyarıları anlatır.

Uyarılar ekrana sırayla gelmeyebilir.

İşlevin durumu	Gösterge lambası	İlişkin mesaj ve ekran görüntüsü	Yorumlar
OFF			İşlev devre dışındadır.
ON			İşlev devrede, yerine getirilmemiş koşullar : - aracın hızı 65 km/saatin altında, - yol çizgisi tanımlanmamış, - ESC işlevi devrede dışında veya müdahale yapıyor, - "sportif" sürüş.
ON			İşlevin otomatikman geçici olarak durması (örneğin : römork algılanması, araç ile birlikte verilen ince tip stepnenin kullanılması)
ON			Zemindeki çizgilerin algılanması. Aracın hızı 65 km/saatin üzerinde.
ON			Sistem şerit değişimi riskinin algılandığı tarafta doğrultuyu düzeltir (turuncu şerit).
ON		 "Direksiyonu ele alınız".	- Eğer düzeltme işlemi esnasında sistem, sürücünün birkaç saniyedir direksiyon simidini tutmadığını algırsa düzeltmeyi durdurur ve kontrolü sürücüye geri verir. - Doğrultu düzeltme işlemi esnasında, sistem düzeltmenin yetersiz kalacağını saptarsa ve düz bir çizgi geçilirse : sürücü doğrultu düzeltme işlemini mutlaka tamamlaması gerektiği yönünde uyarılır.

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatikman geçici olarak durur :

- ESC işlevi devre dışında veya müdahale esnasında,
- aracın hızı 65 km/saatin altında veya 180 km/saatin üstünde,
- bir römork elektrik kablosuyla bağlı,
- ince tip lastik kullanıldığını algılanması (algılama hemen gerçekleşmez, işlevi devreden çıkartmanız tavsiye edilir),
- dinamik bir sürüş tavrı algılanması, fren veya gaz pedalına basılması,
- zemindeki çizgilerin dışında sürüş,
- sinyallerin yakılması,
- dar virajda sürüş,
- düzeltme esnasında sürücünün hareketsizliğinin algılanması.

! Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir :

- görüş koşulları kötüyse (yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, yağmur, sis, vb.),
- göz kamaşması (ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi),
- ön camın kameranin önünde bulunan kısmı : kirliliği, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş veya bir çıkarma ile kaplı ise,
- zemindeki çizgiler yoksa, silikse, kapanmışsa (kar, çamur) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları),
- öndeki araç ile mesafe düşükse (zemindeki çizgiler algılanmaz),
- dar, virajlı yollarda.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir :

- aracı kötü durumda olan bir yolda sürerken,
- kötü hava koşullarında,
- aracı yer tutuşu zayıf (buzlanma) olan zeminlerde sürerken.

Sistem aşağıdaki sürüş şartları için tasarlanmamıştır :

- yuvarlak yarış pistinde sürüş,
- römork ile sürüş,
- hareketli rulo sisteminde sürüş,
- stabilize olmayan yolda sürüş.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



İşlevin devreye sokulması / devreden çıkartılması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden gerçekleştirilir.

"**Sürüş yardımları**" sekmesini ardından "**Şeritte kalma yardımı**" işlevini seçiniz.

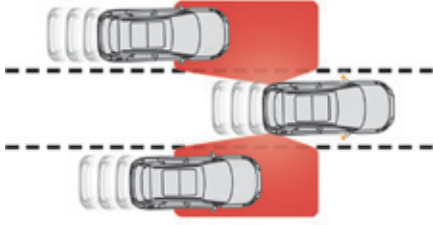
Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

İşleyişte anormallik



Sistemin çalışmaması durumunda, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambalarının gösterge tablosunda yanması ile uyarılırsınız. Sistemi PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Kör açılarını gözetleme sistemi



Bu sistem, potansiyel bir tehlike oluştuğu anda, sürücüyü aracının kör açısında (sürücü görüş alanının dışında kalan alanlar) başka bir araç bulunduğu konusunda uyarır.

! Bu sistem, sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır ve hiç bir durumda, dış ve iç dikiz aynalarının kullanılmasının yerini tutamaz. Şerit değiştirme kararını vermeden, trafiğin durumunu devamlı kontrol etmek, diğer araçların mesafelerini ve hızlarını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğudur. Bu sistem bir sürüş yardımcıdır ve hiç bir durumda sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



Sabit bir uyarı lambası ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanar :

- aracınız sollandığında hemen,
- başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra.



Devreye sokma / Devreden çıkarma



İşlevi devreye sokulması / devreden çıkartılması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden gerçekleştirilir.

"Sürüş yardımları" sekmesini ardından "**Kör nokta kontrolü**" işlevini seçiniz.



Bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

Ön ve arka tamponlara yerleştirilmiş algılayıcılar, kör açılarını gözetler.



İşlevi devre dışı bırakmak için yeniden "**Sürüş yardımları**" sekmesinde "**Kör nokta kontrolü**" işlevini seçiniz. Gösterge lambası söner.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.



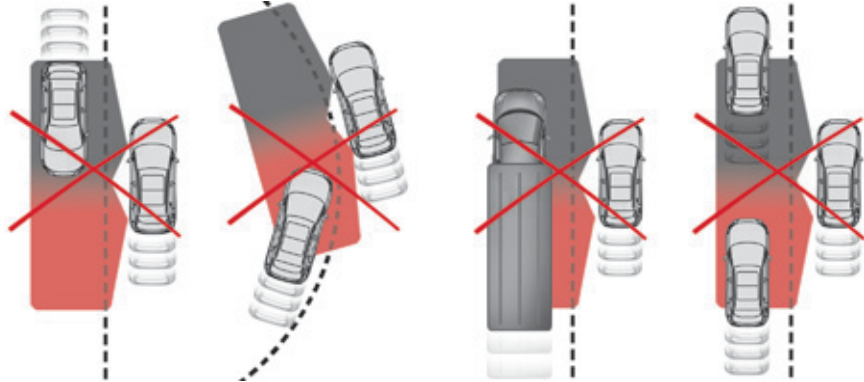
PEUGEOT tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

İşleyiş

Bir araç - araba, kamyon, 2 tekerlekli araç - algılandığında ikaz, ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanan bir uyarı lambası tarafından verilir.

Bunun için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir :

- tüm araçlar aynı yönde ve yan yana şeritlerde seyir halinde,
- aracınızın hızı 12 km/saat ile 140 km/saat arasında,
- bir aracı 10 km/saatten düşük bir sürat farkı ile sollarken,
- bir araç tarafından 25 km/saatten düşük bir sürat farkı ile sollanırken,
- trafik akıcı,
- sollama manevrası esnasında, manevra uzarsa ve sollanan araç kör açığı alanında kalırsa,
- düz veya çok hafif virajlı bir yolda seyir halindeyken,
- aracınız römork veya karavan çekmiyor.



Aşağıdaki durumlarda hiç bir ikaz verilmez :

- hareket etmeyen nesnelere bulunduğu (park etmiş araçlar, güvenlik bariyerleri, sokak lambaları, levhalar...),
- ters yönde seyir eden araçlarla,
- virajlı yolda sürüş veya çok sert viraj durumunda,

- hem arkadan kör açığı alanında algılanan hem de önde sürücü görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (kamyon, otobüs...) sollama (veya sollanma) durumunda,
- çok yoğun trafik durumunda : önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyonun veya sabit bir nesnenin ile ayırt edilmez,
- hızlı bir sollama manevrası esnasında.

İşleyişte anormallik



SERVICE

İşlemesinde bir sorun olduğunda, ekrana gelen bir mesaj ile Bakım gösterge lambası yanar ve bu gösterge lambası bir süre gösterge tablosunda yanıp söner.

Sistemi kontrol ettirmek için Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Yüksek basınçlı su ile yıkama

Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu algılayıcılardan en az 30 santimetre uzak tutunuz.

İ Sistem, bazı hava koşullarından (yağmur, dolu...) geçici olarak etkilenebilir. Özellikle ıslak yolda sürmek veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör açıda bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir). Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz. Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz ; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

Aktif kör açıları gözetleme sistemi

Sinyal lambası yanar durumdayken bir yol çizgisini aşarsanız, bir kazayı önlemenize yardımcı olmak için, ilgili taraftaki dış dikiz aynasında sabit yanar ışıklı göstergeye ek olarak aracın doğrultusunun da düzeltildiği hissedilir.

İşleyiş koşulları

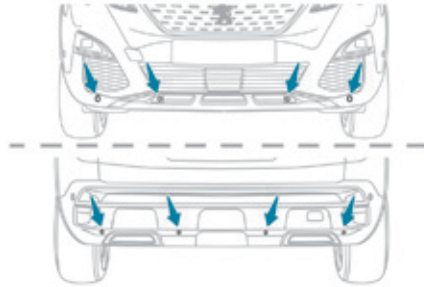
Aşağıdaki sistemler devrede olmalıdır :

- Kör açıları gözetleme sistemi,
- İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi.



İstem dışı şerit değişimi aktif uyarı sistemi ve **Kör açıları gözetleme sistemi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Park yardımı



Tampona yerleştirilmiş algılayıcılar sayesinde bu işlev, algılayıcıların algılama alanına giren herhangi bir engelin (örneğin : yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını bildirir. Manevranın başında algılanan bazı nesnelere (örneğin : kazık, işaret levhası) manevranın sonunda kör alanlarda kalırlarsa artık algılanmazlar.

! Bu işlev hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Geri park yardımı

Parka yardım sisteminin devreye sokulması, aracın geri vitese alınmasıyla gerçekleştirilir. İşlevin devreye girmesi sesli bir sinyal ile teyit edilir. Parka yardım sisteminin durdurulması, geri vitesten çıkılmasıyla gerçekleştirilir.



Sesli yardım

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir. Hoparlör (sağ veya sol) tarafından yayınlanan ses engelin hangi tarafta bulunduğunu tespit etmeyi sağlar. "Araba ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.



Görüntülü park yardımı

Ekranda, arabaya gittikçe yaklaşan kare görüntüleriyle sesli sinyali tamamlar. Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

İleri park yardımı

Geri park yardımına ek olarak, ileri park yardımı, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saatin altında olduğunda devreye girer. Eğer araç ileri vitesteyken 3 saniyeden uzun hareketsiz kalırsa, algılanan engel yoksa veya aracın hızı 10 km/saati aşarsa, ileri park yardımı durur.

İ Hoparlör (ön veya arka) tarafından yayınlanan ses, engelin önde mi arkada mı bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.

Devreye sokma / Deveden çıkarma

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması ekrandaki araç ayar menüsünden gerçekleştirilir. Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

İ Bu işlev, bir römork çekme durumunda ya da çekme tertibatının üzerine bir bisiklet taşıyıcı takıldığında (üreticinin talimatlarına uygun olarak takılmış bir çekme tertibatı ile donatılmış araç) otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Park Assist işlevinin park yeri ölçümü esnasında park yardımı işlevi devre dışı kalır. **Park Assist** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İşleyişte anormallik

SERVICE İşlemesinde bir sorun olduğunda, geri vitese takarken, sesli bir sinyal (kısa bip sesi) ve ekranda bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar.

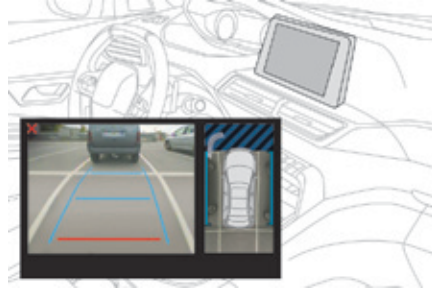
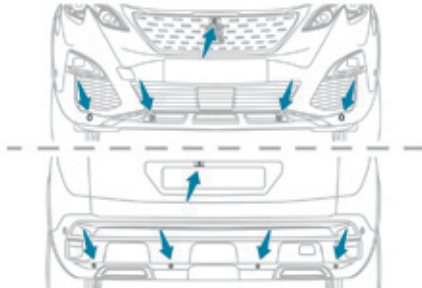
Sistemin kontrol edilmesi için Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

İ Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz. Geri vitese takarken sesli bir uyarı (uzun bip sesi) algılayıcıların kirli olabileceğini belirtir. Bazı ses kaynakları (motor, kamyon, kırma çekici...) parka yardım sisteminin sesli ikazlarını devreye sokabilir.

İ **Yüksek basınçlı su ile yıkama** Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu algılayıcılardan en az 30 santimetre uzakta tutunuz.

Panoramik görüş

Genel bilgiler

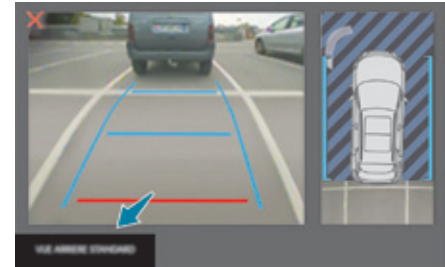


Visiopark 1 - Visiopark 2

Motor çalışırken bu sistem, Visiopark 1 için bir, Visiopark 2 için iki kamera yardımıyla aracınızın yakın çevresini dokunmatik ekranda görüntülemeyi sağlar.

Ekran iki bölüme ayrılır : solda aşağıdaki görüntü tiplerinden biri ; sağda aracın üstten görünüşü bulunur. Park yardımı sensörleri aracın üstten görünüşündeki bilgileri tamamlar. Sol tarafta farklı görüntü tiplerinden biri ekrana getirilebilir :

- standart görüntü,
- 180° görüntü,
- oluşturulmuş zoom'lu görüntü.



Fabrika çıkışı ayarında AUTO modu devrededir. Bu modda sistem, park yardımı işlevi tarafından verilen bilgilere göre en iyi görüntüyü (standart veya zoom) seçer. Manevra esnasında, herhangi bir anda görüntü tipini değiştirebilirsiniz.

- ☞ Dokunmatik ekranın sol alt köşesinde bulunan tuşa basınız.
- ☞ Bir görüntü tipi seçiniz :
 - "Standard view",
 - "180° view",
 - "Zoom view",
 - "AUTO view".

Ekran hemen seçilen görüntü tipi ile güncellenir.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalmaz.

Oluşturulmuş görüntü ilkesi



Bir veya iki kamera yardımıyla bu sistem, manevra esnasında aracın çevresini kaydeder. Manevra boyunca gerçek zamanlı olarak aracınızın yakın çevresinde üstten görüntüsü oluşturulur.

Bu görüntü, park manevraları esnasında aracınızın hizalanmasını kolaylaştırmayı ve yakınındaki engellerin tamamını görüntülemeyi sağlar.

Araç çok uzun bir süre hareketsiz kalırsa bu oluşturulmuş görüntü otomatik olarak silinir.

Visiopark 2 ile görüntü, iki kamera yardımıyla hem ileri hem de geri giderken oluşturulur. İşlev devreye girdiğinde merkezi görüntü henüz oluşturulmamış olabilir. Araç hareket ettikten sonra işlev devreye sokulursa merkezi görüntü tamamen oluşturulabilir.

! Bu sistem bir görsel destekdir ve hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

i Kamera veya kameraların görüntüleri, engebeler yüzünden deforme olabilirler. Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.

Bakım

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların ve kameraların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.

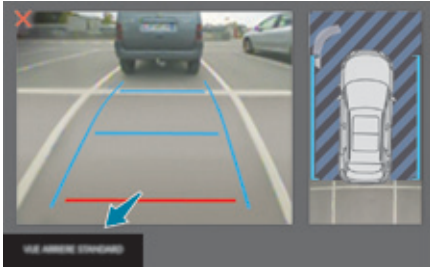
Kamera merceklelerinin temizliğini düzenli olarak kontrol ediniz.

Gerekirse kameraları nemli olmayan yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

Yüksek basınçlı su ile yıkama

Aracınızın yıkanması esnasında, hortumun ucunu kameralardan en az 30 santimetre uzakta tutunuz.

Visiopark 1

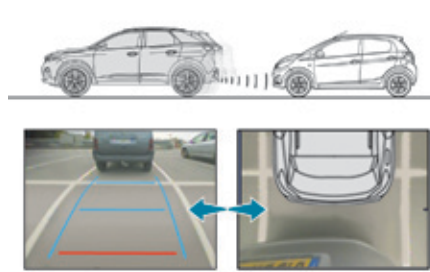


Geri görüş

Bagaj kapısı üzerinde bulunan kamerayı devreye sokmak için geri vitese takınız ve 10 km/saat hızı geçmeyiniz.

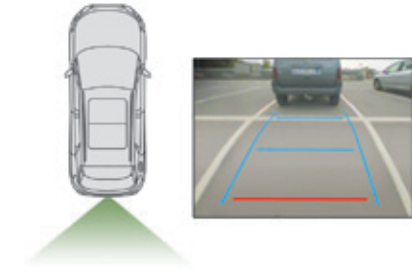
İşlev aşağıdaki durumlarda devreden çıkar :

- aracın hızı yaklaşık 10 km/saati aştığında otomatik olarak,
- bagaj kapısı açıldığında otomatik olarak,
- geri vitesten çıkıldığında (görüntü 7 saniye boyunca ekranda kalır),
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki kırmızı çarpı işaretine basıldığında.



AUTO modu

Fabrika çıkışı ayarında bu mod devrededir. Arka tamponda bulunan sensörler yardımıyla manevra esnasında bir engele yaklaşıldığında otomatik görüntü, arka görüntüden üstten görüntüye geçmeyi sağlar.



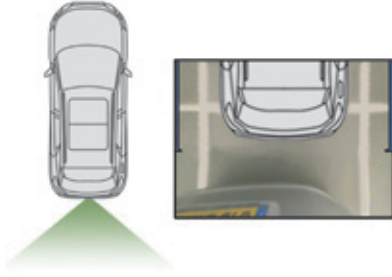
Standart görüntü

Aracınızın arkasında bulunan bölge ekranda görüntülenir.

Mavi çizgiler, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder : direksiyonun konumuna göre çizgiler döner.

Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini ve 2 mavi çizgi 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

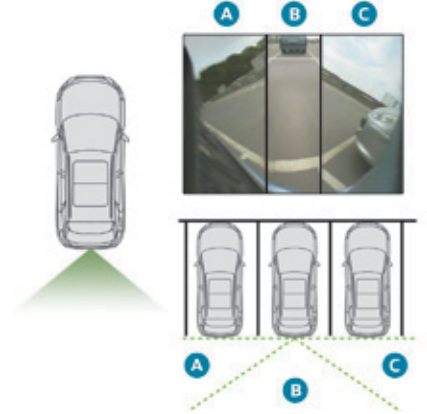
Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.



Zoom'lu görüntü

Manevra esnasında kamera aracın çevresini kaydeder, aracın yakın çevresinde üst arkadan görüntüsünü oluştur ve etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar. Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak gözükümler. Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını kontrol etmek önemlidir. Geri park yardımı, aracın çevresi hakkında alınan bilgileri tamamlamayı da sağlar.



180° görüntü

180° görüntü, yaklaşan araç, yaya veya bisikleti önceden görerek bir park yerinden geri geri çıkabilmeyi sağlar.

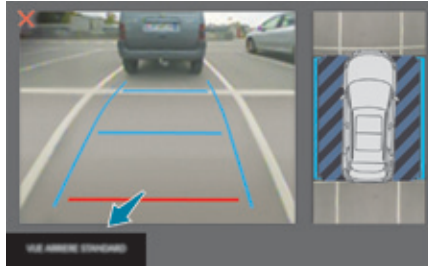
Bu görüntü tam bir park manevrası yapmak için tavsiye edilmez.

Üç bölgeden oluşur : sol **A**, orta **B** ve sağ **C**. Bu görüntü yalnızca görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Visiopark 2

Araç, önde havalandırma ızgarasına yerleştirilmiş bir kameraya ve arkada, bagaj kapısı açma kumandasının yakınında bulunan bir kameraya sahiptir.

Bu kameralar yardımıyla sistem, geri vites takılıyken aracın arka görüntüsünü (geri görüş), vites boшта veya bir ileri vites takılıyken aracın ön görüntüsünü (ön görüş) ekrana getirerek aracınızın yakın çevresini dokunmatik ekranda görüntülemeyi sağlar.



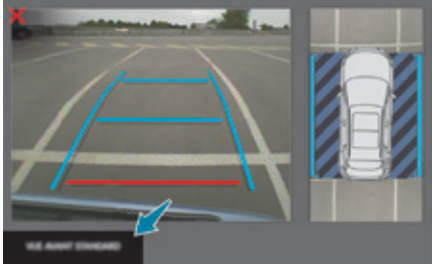
Geri görüş

Geri vitese alındığında işlev otomatik olarak devreye girer.

İşlev aşağıdaki durumlarda devreden çıkar :

- aracın hızı yaklaşık 10 km/saati aştığında otomatik olarak,
- geri vitesten çıkıldığında (geri görüş yerine 7 saniye boyunca ön görüş ekrana gelir),
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki kırmızı çarpı işaretine basıldığında.

i Çekme topuzuna bir römork bağlanması veya bir bisiklet taşıyıcı takılması durumunda, üstten görüntüde aracın arkasından bulunan bölge siyaha döner. Çevre görüntüsünün oluşturulması yalnızca ön kamera ile gerçekleştirilir.



Ön ve geri görüş



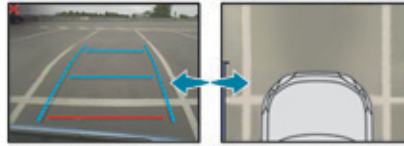
Motor çalışırken ve aracın hızı 20 km/ saatten düşükken, işlevin devreye sokulması dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünden gerçekleştirilir :

☞ **"Panoramik görüntülü yardım"** işlevini seçiniz.

Fabrika çıkışı ayarında AUTO modu, vites boшта veya bir ileri vites takılıyken ön görüntüyü, geri vites takılıyken arka görüntüyü ekrana getirir.

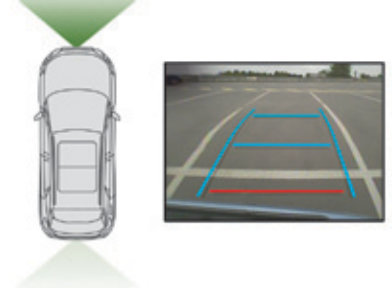
İşlev aşağıdaki durumlarda devreden çıkar :

- aracın hızı yaklaşık 30 km/saati aştığında otomatik olarak (20 km/saatten itibaren görüntü geçici olarak kaybolur),
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki kırmızı çarpı işaretine basıldığında.



AUTO modu

Fabrika çıkışı ayarında bu mod devrededir. Ön tamponda bulunan sensörler yardımıyla manevra esnasında bir engelle yaklaşıldığında otomatik görüntü, ön görüntüden üstten görüntüye geçmeyi sağlar.



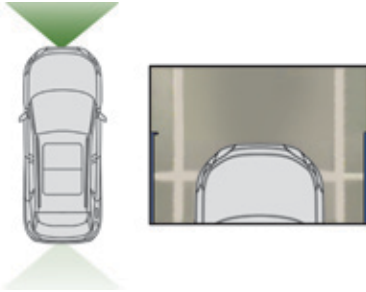
Standart görüntü

Aracınızın önünde bulunan bölge ekranda görüntülenir.

Mavi çizgiler, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder : direksiyonun konumuna göre çizgiler döner.

Kırmızı renk çizgi, aracınızın ön tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini ve 2 mavi çizgi 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.



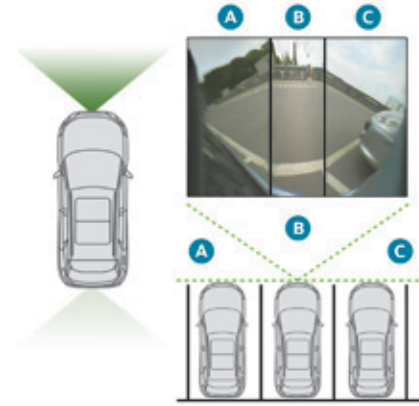
Zoom'lu görüntü

Manevra esnasında kamera aracın çevresini kaydeder, aracın yakın çevresinde üst önden görüntüsünü oluştur ve etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar. Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak gözükübilirler. Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını kontrol etmek önemlidir. İleri / geri park yardımı, aracın çevresi hakkında alınan bilgileri tamamlamayı da sağlar.

Geri görüş görüntüleri Visiopark 1'de açıklananlarla aynıdır.

Visiopark 1 hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



180° görüntü

180° görüntü, yaklaşan araç, yaya veya bisikleti önceden görerek bir park yerinden ileri doğru hareket ederek çıkabilmeyi sağlar.

Bu görüntü tam bir park manevrası yapmak için tavsiye edilmez.

Üç bölgeden oluşur : sol **A**, orta **B** ve sağ **C**.

Bu görüntü yalnızca görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Park Assist

Bu sistem aktif bir park yardımı sağlar : bir park yeri algılar ardından bu yere park etmek üzere direksiyon sistemini yönetir.

Sürücü hızlanma, frenleme, vitesler ve debriyajı (düz vites kutusu) kontrol ederken, sistem direksiyonu kontrol eder. Park yerine giriş ve çıkış esnasında, manevraların güvenli bir şekilde yapılabilmesi için sistem sürücüye görsel ve sesli bilgiler sağlar. Birden fazla geri veya ileri manevraya ihtiyaç duyulabilir.

Herhangi bir anda, direksiyona müdahalede bulunarak sürücü kontrolü ele alabilir.

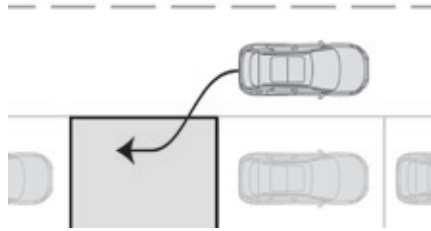
! Bu manevra yardım sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Tüm manevra boyunca sürücü park yerinin boş kaldığını kontrol ederek aracın hâkimiyetine elinde bulundurmalıdır.

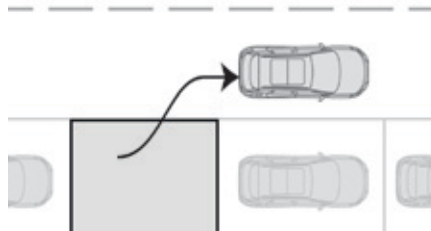
Bazı durumlarda, algılayıcılar kör açılarda kalan küçük engelleri algılayamayabilirler.

i Park Assist işlevi motor çalışmıyorken kullanılamaz.

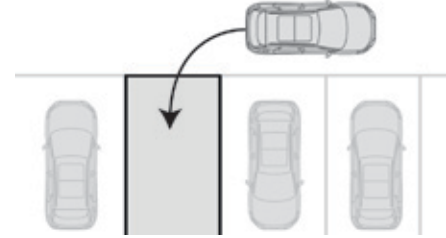
Park Assist işlevi, aşağıdaki manevralara destek verir :



A. "İki araç arasında uzunlamasına" park etme.



B. "İki araç arasında uzunlamasına" parktan çıkış.



C. "Dikey" park etme.

! Manevra evreleri esnasında, direksiyon hızlıca dönebilir : direksiyonu tutmayınız, elinizi direksiyonun kollarını arasına sokmayınız ve bol giysilere (eşarp, kravat, el çantası) dikkat ediniz. Yaralanma riski vardır !

i Park Assist devredeyken Stop & Start sisteminin STOP moduna geçmesi engel olur. STOP modundayken Park Assist'in devreye girmesi motoru yeniden çalıştırır.

i Park Assist en çok 4 manevra çevrimi boyunca destek sağlar. Bu 4 çevremin sonunda, işlev devreden çıkar. Aracınızın düzgün park edilmediğini düşünüyorsanız manevrayı bitirmek için direksiyonun kontrolünü ele almalısınız.

! Manevraların gelişimi ve sürüş talimatları gösterge tablosuna gelir.



Destek devrede : bu simgenin ve bir hız sınırının görüntülenmesi, direksiyon manevralarının sistem tarafından yapıldığını gösterir : direksiyona dokunmayınız.



Destek devre dışında : bu simgenin görüntülenmesi, direksiyon manevralarının artık sistem tarafından yapılmadığını gösterir : direksiyonu kontrolünü yeniden ele almalısınız.

! Bir manevraya başlamadan evvel aracınızın etrafını her zaman kontrol etmelisiniz.

i Müsait park yeri ölçümü esnasında park yardımı işlevi kullanılamaz. Sonrasında ise, aracınızın bir engele yaklaştığını sizi bildirmek için manevralar esnasında müdahalede bulunur : araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal devamlı olur. Park yardımı işlevini devreden çıkartmışsanız, manevra desteği esnasında işlev otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

! Park Assist işlevinin devreye sokulması, Kör açılı gözeteleme sistemini devreden çıkartır.

İşleyiş

"İki araç arasında uzunlamasına" park etme manevralarına destek

☞ Bir park yeri bulduğunuzda.



☞ İşlevi devreye sokmak için dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünde "**Park Assist**" işlevini seçiniz.

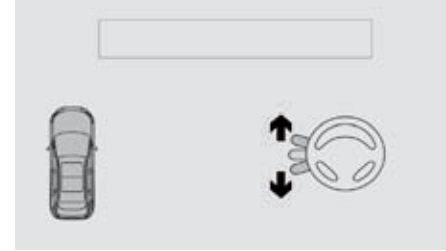


İşlevin devreye girdiğini teyit etmek için gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar.

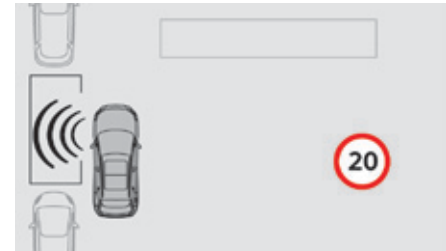


☞ Aracın hızını azami 20 km/saat ile sınırlayınız ve dokunmatik ekranda "**Giriş Hamlesi**" işlevini seçiniz.

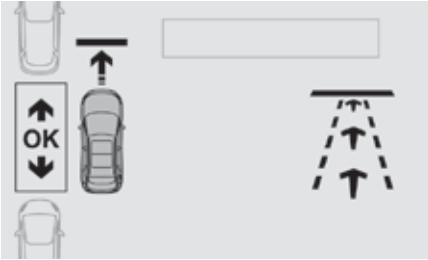
i İki araç arasında uzunlamasına park için sistem, boyu aracın ölçülerinden bariz bir biçimde düşük ya da yüksek olan park yerlerini bildirmez.



☞ Ölçme işlevini devreye sokmak için park etmek istediğiniz tarafın sinyalinin yakınına. Park etmiş araçlardan 0,5 ila 1,5 metrelik bir mesafeyi koruyarak aracınızla ilerleyiniz.



☞ Sistem müsait bir park yeri bulana kadar, düşük bir süratle talimatlara uyarak ilerleyiniz.



- ☞ Sesli bir sinyal ile birlikte geri vitese takmanızı isteyen bir mesaj ekrana gelene kadar aracınızla düşük bir süratle ilerleyiniz.



- ☞ Geri vitese takınız, direksiyonu bırakınız ve 7 km/saat hızı geçmeden hareket ediniz.



- ☞ Destekli park manevrası gerçekleşmektedir. Manevranın sonu bildirilene kadar, 7 km/saat hızı geçmeden "Park yardımı" işlevinin uyarıları yardımıyla ileri veya geri manevralar gerçekleştiriniz.



- ☞ Manevranın sonunda sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte gösterge tablosundaki uyarı lambası söner. Destek devreden çıkar : kontrolü yeniden ele alabilirsiniz.

"İki araç arasına uzunlamasına" parktan çıkış manevralarına destek

☞ İki araç arasına uzunlamasına parktan çıkmak istediğinizde, motoru çalıştırınız.



☞ İşlevi devreye sokmak için dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünde "**Park Assist**" işlevini seçiniz.



İşlevin devreye girdiğini teyit etmek için gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar.



☞ Dokunmatik ekranda "**Çıkış Hamlesi**" işlevine basınız.



- ☞ Parktan çıkmak istediğiniz tarafın sinyalini yakınız.
- ☞ İleri veya geri vitese takınız ve direksiyonu bırakınız.



- ☞ Destekli park manevrası gerçekleşmektedir. Manevranın sonu bildirilene kadar, 5 km/saat hızı geçmeden "Park yardımı" işlevinin uyarıları yardımıyla ileri veya geri manevralar gerçekleştiriniz.



Aracın ön dingili park yerinden çıktığında manevra sona erer. Manevranın sonunda sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte gösterge tablosundaki uyarı lambası söner. Destek devreden çıkar : kontrolü yeniden ele alabilirsiniz.

"Dikey" park manevralarına destek

☞ Bir park yeri bulduğunuzda.



☞ İşlevi devreye sokmak için dokunmatik ekranın **Sürüş** menüsünde "**Park Assist**" işlevini seçiniz.



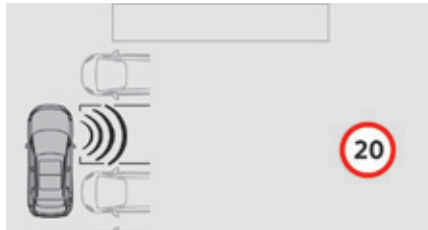
İşlevin devreye girdiğini teyit etmek için gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar.



☞ Aracın hızını azami 20 km/saat ile sınırlayınız ve dokunmatik ekranda "**Diklemesine gir**" işlevini seçiniz.

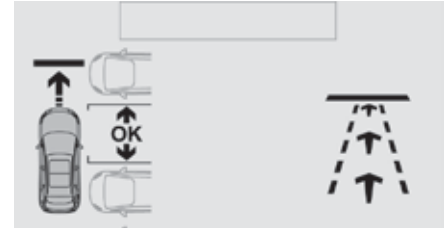


☞ Ölçme işlevini devreye sokmak için park etmek istediğiniz tarafın sinyalini yakınız. Park etmiş araçlardan 0,5 ila 1,5 metrelik bir mesafeyi koruyarak aracınızla ilerleyiniz.

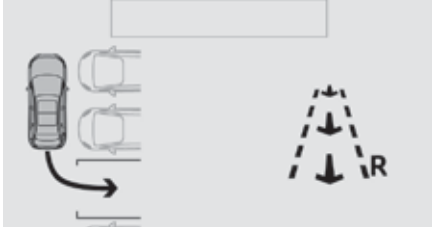


☞ Sistem müsait bir park yeri bulana kadar, düşük bir süratle talimatlara uyarak ilerleyiniz.

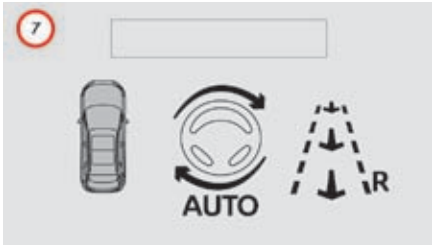
i Arka arkaya birkaç park yeri algılandığında, araç en sonuncuya yönettirecektir.



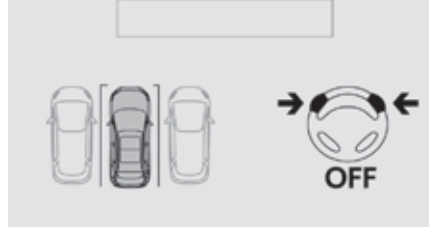
☞ Sesli bir sinyal ile birlikte geri vitese takmanızı isteyen bir mesaj ekrana gelene kadar aracınızla düşük bir süratle ilerleyiniz.



- ☞ Geri vitese takınız, direksiyonu bırakınız ve 7 km/saat hızı geçmeden hareket ediniz.



- ☞ Destekli park manevrası gerçekleşmektedir. Manevranın sonu bildirilene kadar, 7 km/saat hızı geçmeden "Park yardımı" işlevinin uyarılarının yardımıyla gösterge tablosunda görüntülenen talimatlara uyunuz.



Manevranın sonunda sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte gösterge tablosundaki uyarı lambası söner. Destek devreden çıkar : kontrolü yeniden ele alabilirsiniz.

i "Dikey" park manevrası esnasında aracın arkası ile bir engel arasında 50 cm'den daha az bir mesafe kalırsa Park Assist işlevi otomatik olarak devreden çıkar.

i Park etme veya parktan çıkış manevraları esnasında, geri görüş kamerası ve 360° görüş işlevleri devreye girebilir. Gösterge tablosuna iyi bilgiler getirerek aracın etrafını daha iyi gözlemlemenizi sağlarlar. **Panoramik görüş** hakkında daha fazla bilgi için, ilgili başlığa bakınız.

Devreden çıkarma

Sistem kumandaya bir kez basılarak devreden çıkartılır.

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devreden çıkar :

- kontak kapatıldığında,
- motor stop ederse,
- manevra tipi seçildikten sonraki 5 dakika içinde hiç bir manevra başlatılmadıysa,
- manevra esnasında aracın uzun süre bir hareketsizliğinden sonra,
- patinaj önleme sistemi (ASR) devreye girerse,
- aracın hızı izin verilen eşiğin üzerine çıkarsa,
- sürücü direksiyonun dönüşüne müdahale ederse,
- 4 manevra çevrimi sonunda,
- sürücü kapısı açılırsa,
- tekerleklerden biri bir engel ile karşılaşır.

İşleyiş lambası gösterge tablosunda söner ve sesli bir ikaz ile birlikte bir mesaj ekrana gelir. Bu durumda sürücü aracın direksiyonunun kontrolünü yeniden ele almalıdır.

i Bir manevra esnasında sistem devreden çıkarsa gerçekleşmekte olan ölçümü yeniden başlatmak için sürücü sistemi yeniden devreye sokmalıdır.

Devre dışı kalma

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır :

- kablosu bağlı olan bir römork çekme durumunda,
- sürücü kapısı açıksa,
- aracın hızı 70 km/saatin üzerindeyse.

Sistemi uzun süreli devreden çıkartmak için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

İşleyişte anormallikler



İşleyişinde bir sorun olduğunda, sesli bir sinyal ile birlikte bu uyarı lambası bir süre yanıp söner.

Eğer işleyişteki sorun sistemin kullanılması esnasında meydana gelirse uyarı lambası söner.

STOP

Hidrolik direksiyonun işleyişinde bir sorun olduğunda bir uyarı mesajı ile birlikte bu ikaz lambası gösterge tablosunda yanar.

Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Eğer aracınız ve park yeri arasındaki yan mesafe çok yüksekse sistem park yerini ölçemeyebilir. Bir manevra esnasında araçta bulunup aracın boyunu aşan her tip nesne (örneğin : tavanda bir merdiven) Park Assist tarafından dikkate alınmayacaktır.



Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz. İşlemesinde bir sorun olduğunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettiriniz.

6

Yüksek basınçlı su ile yıkama

Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu algılayıcılardan en az 30 santimetre uzak tutunuz.



PEUGEOT & TOTAL PERFORMANS İÇİN ELELE !

2015 yılında, PEUGEOT dünyanın en zor otomobil yarışlarından biri olan Rally-Raid'e geri döndü. Bu yarışlarda en yüksek performansı elde etmek amacıyla, PEUGEOT Sport ekipleri, PEUGEOT 2008 DKR için en ekstrem koşullarda dahi motoru koruyan yüksek teknolojlili bir yağ olan TOTAL QUARTZ'ı seçtiler.

TOTAL QUARTZ, motorunuzun zamanla yıpranmasını önler.

TOTAL QUARTZ Ineo First, R&D PEUGEOT ve Total ekiplerinin ortak çalışmasının sonucu olan çok yüksek performanslı bir yağdır, PEUGEOT araçların motorları için özel olarak geliştirilen bu yağın yenilikçi teknolojisi, CO₂ salınımlarının bariz şekilde azalmasını ve motorunuzun kurum bağlamasına karşı etkili bir şekilde korunmasını sağlar.

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL



Yakıt deposu

Yakıt deposunun kapasitesi : yaklaşık 53 litre.

Asgari yakıt seviyesi



Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesajla birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar. İlk yandığında, araçta **yaklaşık 6 litre** yakıt kalmıştır.

Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesajla birlikte bu gösterge lambası yeniden yanar. Hareket halindeyken, yakıt seviyesi "0" a yaklaştıkça bu sesli uyarı ve ekrana uyarı mesajının gelişi gittikçe daha sıklaşarak tekrarlanır.

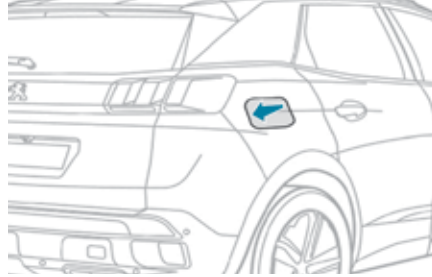
Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.

Yakıtın bitmesi (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



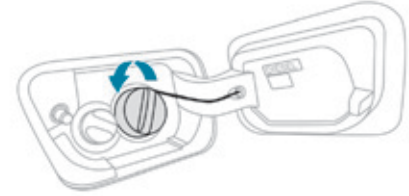
Eğer aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, hiçbir zaman motor STOP modundayken yakıt doldurmayınız ; anahtarı veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi varsa "START/STOP" düğmesini kullanarak kontağı mutlaka kapatınız.

Yakıtın doldurulması



Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanımına göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.

Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır. Yakıt tapasının çıkarılması, bir hava emiş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.



Tam bir güvenlik içinde yakıt doldurmak için :

- ☞ **mutlaka motoru durdurunuz,**
- ☞ aracın kilitleri açıkken, yakıt deposu kapağının arka kısmına bastırınız,
- ☞ tapayı sola doğru çeviriniz,
- ☞ tapayı çıkarınız ve kapağın iç tarafındaki askıya asınız,
- ☞ depoyu doldurunuz ama **pompanın üçüncü kesmesinden sonra zorlamayınız** ; arızalara yol açabilir.

Depoyu doldurduktan sonra :

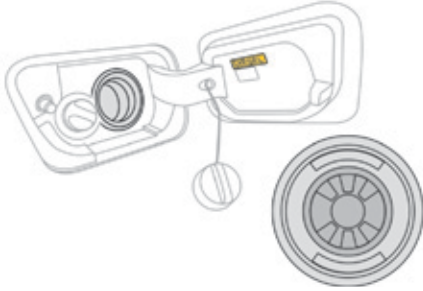
- ☞ tapayı yerine takınız,
- ☞ tapayı sağa çeviriniz,
- ☞ yakıt deposu kapağını kapayınız.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)*

Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat. Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.

Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.

İşleyiş



Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilittli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.

İsrar etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

i Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür. Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağızını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direkt olarak dayamayınız ve yavaşça dökünüz.

i Yurtdışı seyahati

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.

Tüm Dizel motorlu araçlar yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemiyle donatılmış değildir, bunun için yurtdışı seyahatlerinde, aracı süreceğiniz ülkedeki yakıt pompalarının uygun olduğunu PEUGEOT servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki biyoyakıtlarla uyumludur :

E5

- EN15376 standardına uygun bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

E10

i Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun biyoyakıtlar ile uyumludur :

B7

- EN14214 standardına uygun bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),

B10

- EN14214 standardına uygun bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),

XTL

- EN14214 standardına uygun bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20

Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

B30

Daha fazla bilgi için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

i Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Bir römork bağlanması



Aracınız esas itibariyle insan ve bagaj taşımak amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekmek için de kullanılabilir.

i Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal PEUGEOT çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında takılmasını tavsiye ederiz. Montajın PEUGEOT servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

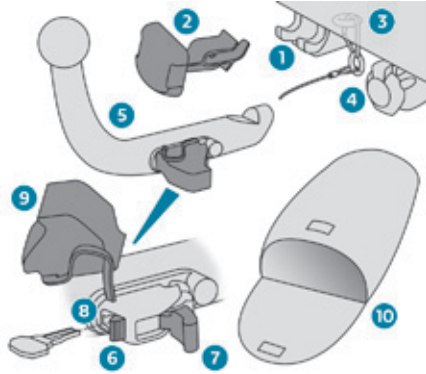
! Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir. Özellikle römork çekerken **Sürüş tavsiyeleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i **Ağırlıklar** (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Aracınızın tescil belgesinde veya teknik özelliklerinde belirtilmiş izin verilen azami çekilebilir yük değerlerine uyunuz.

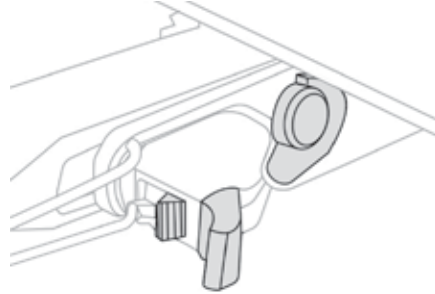
Alet kullanmadan sökülebilir topuzlu çekme tertibatı

Tanıtım



Bu orijinal çekme tertibatının takma ve sökme işlemleri alet gerektirmez.

1. Bağlantı desteği.
2. Koruma kapağı.
3. Güvenlik halkası.
4. Elektrik bağlantı prizi.
5. Çıkartılabilir topuz.
6. Mandallı kilit ile kilitleme / kilit açma.
7. Tetik kilit ile kilitleme / kilit açma.
8. Anahtarlı emniyet kilidi.
9. Kilitleme sisteminin koruma kapağı
10. Yerleştirme çantası.



A. Kilitli konum

Mandallı kilit sağ taraftadır.
Tetik kilit arkaya doğru bakmaktadır.



B. Kilit açık

Mandallı kilit sol taraftadır.
Tetik kilit öne doğru bakmaktadır.



Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.



Aracınızın çekilebilir ağırlıkların değerlerini öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız. Aracı bir **Çekme tertibatı** ile tam güvenli şekilde sürmek için ilgili başlığa bakınız.

! Kullanmadan evvel

Aşağıdaki noktaları kontrol ederek topuzun düzgün takıldığına emin olunuz :

- topuz düzgün şekilde kilitlemiş (**A** konumu),
- emniyet kilidi kapalı ve anahtar çıkartılmış ; tetik kilit sabitlenmiş,
- topuz artık desteğinde hiç hareket etmemelidir ; ellinizle topuzu sallamayı deneyiniz.

Topuz kilitlemezse, römork araçtan ayrılabilir - Kaza yapma riski vardır !

Kullanım esnasında

Çekme tertibatı veya yük taşıma aparatı topuzla takılı olduğu sürece tertibatın kilidini açmayınız.

Aracın hareket halindeki izin verilen azami ağırlığını asla aşmayınız.

Çekme tertibatı üzerinde izin verilen azami ağırlığa mutlaka uyunuz : aşmanız durumunda bu tertibat araçtan ayrılabilir - Kaza yapma riski vardır !

Römork lambalarının düzgün çalıştıklarını kontrol ediniz.

Hareket etmeden evvel farların yükseklik ayarını kontrol ediniz.

Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Kullandıktan sonra

Araç, römork veya yük taşıma aparatı takılı olmadan sürülecekse topuz çıkartılmalıdır ve kapağı desteğe sokulmalıdır. Bu tedbir özellikle topuzun, plakanın veya aydınlatma tertibatının iyi görünmesini engelleyebileceği durumlarda uygulanmalıdır.

Bakım

Düzgün işleyiş, yalnızca topuz ve desteği temiz kalırlarsa mümkündür.

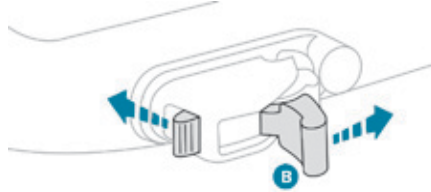
Araç yüksek basınçlı su ile yıkanmadan evvel, topuz çıkartılmış ve kapak desteğe sokulmuş olmalıdır.

Çekme tertibatına her tip müdahale için PEUGEOT servis ağına veya kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

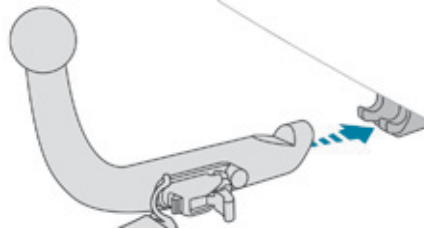
Topuzun montajı



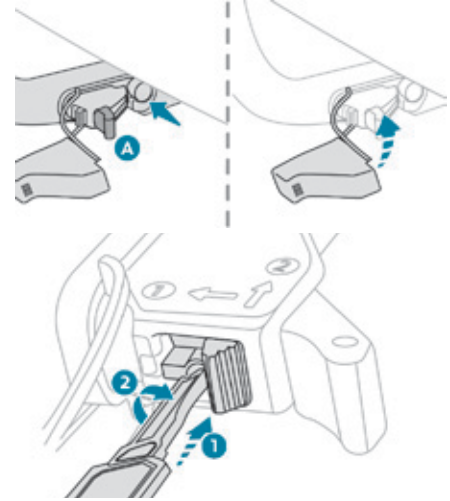
- Arka tamponun altındaki bağlantı desteğinin koruma kapağını klipslerini açarak çıkartınız.



- Topuzun üzerindeki mandallı kilidi sola doğru itiniz ve bu konumda basılı tutunuz.
- Mekanizmasının kilidini açmak için aynı anda tetik kilidi öne doğru itiniz (B konumu)

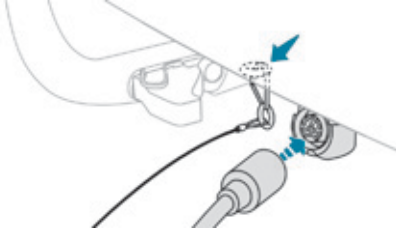


- Topuzun ucunu bağlantı desteğine sokunuz ve sonuna kadar itiniz.

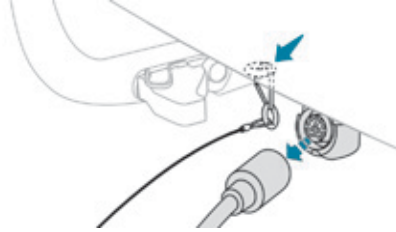


- Mekanizmayı kilitlemek (A konumu) için tetik kilidin geriye doğru geri geldiğini, mandallı kilidin sağda olduğunu ve 2 adet pim destek çentiklerine tam temas ettiğini kontrol ediniz.
- Anahtarı kilide sokunuz ve sağa doğru çeviriniz.
- Anahtarı kilitten çıkartınız.
- Koruma kapağını yerleştiriniz ve sola doğru çevirerek klipsleyiniz.

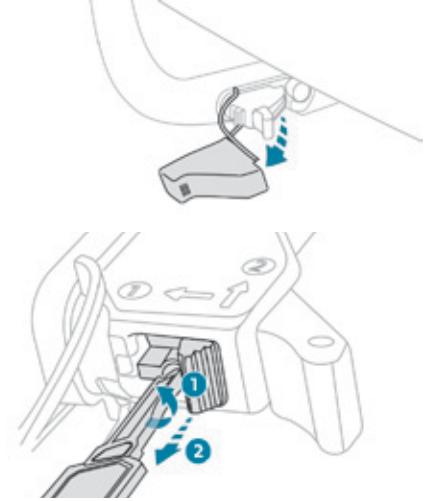
Topuzun sökülmesi



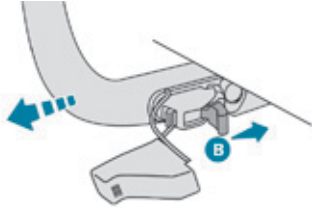
- ☞ Römorku çekme topuzuna bağlayınız.
- ☞ Römorka bağlı olan kabloyu topuzun desteğinin üzerindeki güvenlik halkasına bağlayınız.
- ☞ Elektrik bağlantı prizinin koruma kapağını kaldırınız ve römorkun elektrik fişini takınız.



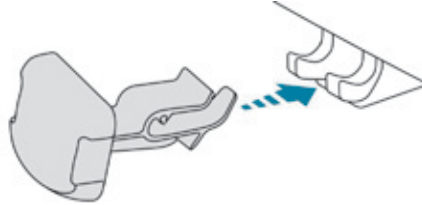
- ☞ Römorkun elektrik fişini desteğin elektrik bağlantı prizinden sökünüz.
- ☞ Römorka bağlı olan kabloyu desteğin güvenlik halkasından çıkartınız.
- ☞ Römorku çekme topuzundan ayırınız.



- ☞ Koruma kapağının klipslerini sağa doğru çevirerek açınız ve kapağı çıkartınız.
- ☞ Anahtarı kilide sokunuz ve sola doğru çeviriniz.
- ☞ Anahtarı kilitten çıkarınız.



- ☞ Topuzun üzerindeki mandallı kilidi sola doğru itiniz ve bu konumda basılı tutunuz
- ☞ Mekanizmasının kilidini açmak için aynı anda tetik kilidi öne doğru itiniz (B konumu).
- ☞ Tetik kilidin üzerine kuvvetlice basınız ve çekme tertibatının topuzunu kendinize doğru çekerek çıkartınız.



- ☞ Koruma kapağını arka tamponun altındaki sabitleme desteğine yerleştiriniz ve klipsleyiniz.
- ☞ Topuzu kılıfına yerleştiriniz.

Askiya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.

Araba hareket halindeyken, askiya alma, klima, ısıtılmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem. Motor durdurulduktan sonra, audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 40 dakika daha kullanabilirsiniz.

Moda geçiş

Gösterge tablosunun ekranında enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve aktif işlevler askiya alınır.

i Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise, oto radyonuzun eller serbest telefon kitiyle konuşma yaklaşık 10 dakika daha sürdürülebilir.

Moddan çıkış

Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir. Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için marşa basınız ve ardından :

- donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre,
- donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan uzun bir süre motoru çalışır durumda bırakınız.

Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.

Aküyü şarj etmek amacıyla motoru çalıştırma işlemini devamlı ve tekrarlar bir şekilde kullanmayınız.

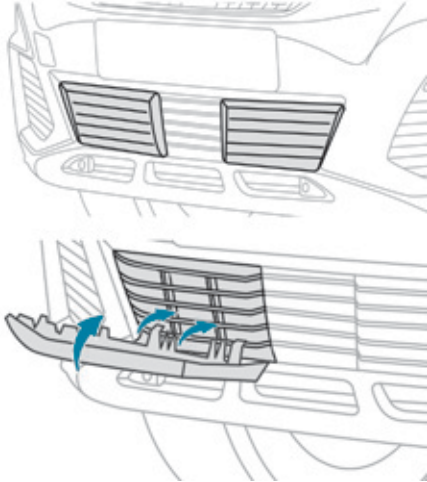
! Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez.
12 V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Şiddetli soğuklar için koruma panelleri*

Radyatör soğutma fanı seviyesinde kar yığılmasını engellemeyi sağlayan çıkarılabilir tertibatlar.

Takma

Bu tertibat, ön tampona, radarın her iki tarafına yerleştirilen iki simetrik parçadan oluşur.



! Herhangi bir müdahaleden önce, motor ve fanın durduklarına emin olunuz.

- ☞ İlgili koruma panelini tamponun alt ızgarasının önüne getiriniz.
- ☞ İlk önce 2 alt sabitleme ayağını ön tampona sokunuz.
- ☞ 3 sabitleme ayağı tampona klipslenene kadar koruma panelini yukarıya doğru kaldırınız.
- ☞ Çevresine bastırarak bütünü iyi tuttuğunu kontrol ediniz.

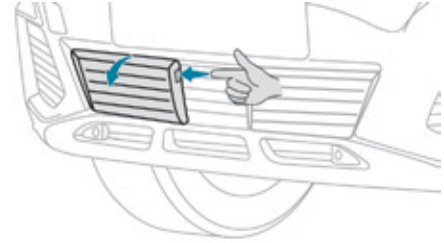
Diğer panel için aynı işlemleri tekrar yapınız.

i Aşağıdaki durumlarda, şiddetli soğuklar için koruma panellerini çıkartmayı unutmayınız :

- dış hava sıcaklığı 10°C'den yüksek olduğunda,
- araç çekme durumunda,
- aracın hızı 120 km/saatten yüksek olduğunda.

i Bu panelleri söküp takma işlemleri için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmanız tavsiye edilir.

Çıkarma



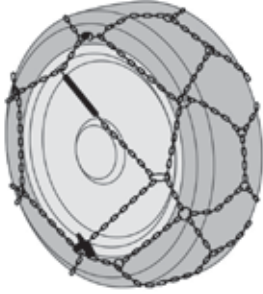
- ☞ Koruma panelinin üst kısmında bulunan kertiğe parmağınızı sokunuz.
- ☞ Bütünü klipslerini açmak için kendinize doğru çekiniz.

Diğer panel için aynı işlemleri tekrar yapınız.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.



! Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, ince tipli stepnelere takılmamalıdır.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız :

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	zincir takılamaz

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Kullanım tavsiyeleri

- f** Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- f** Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- f** Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- f** Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- f** Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerildiğini kontrol ediniz.

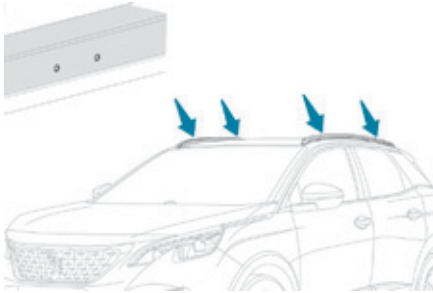
i Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

! Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Tavan barlarının montajı

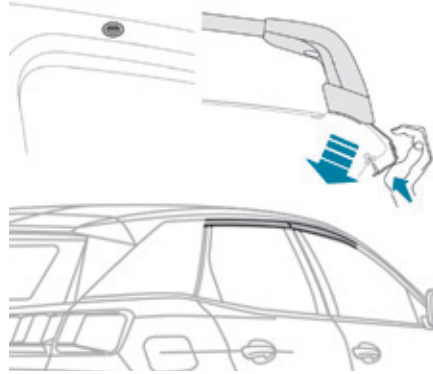
- !** Güvenlik nedenleriyle ve tavana zarar vermemek için, aracınız için onaylanmış yatay tavan barlarının kullanılması zorunludur. Tavan barlarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım koşullarına ve montaj talimatlarına uyunuz.

Uzunlamasına tavan barlarının üzerine montaj



Yatay barları, uzunlamasına tavan barlarında kazılı işaretler seviyesinde sabitlemelisiniz.

Tavana doğrudan montaj



Tavan barlarını monte ederken yalnızca tavan çerçevesinde bulunan 4 tespit noktasına sabitlemelisiniz. Kapılar kapalıyken bu noktalar kapılar tarafından gizlenir. Tavan barlarının bağlamaları, her tespit noktasının yuvasına sokulması gereken bir pim kapsar.

- i** Yüksekliği 40 cm'yi geçmeyen (bisiklet taşıyıcı hariç) yükleme için, tavan barlarında izin verilen azami ağırlık : **80 kg**. Daha fazla bilgi için, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz. Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve aracın bağlama noktalarına zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yük taşımak için ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

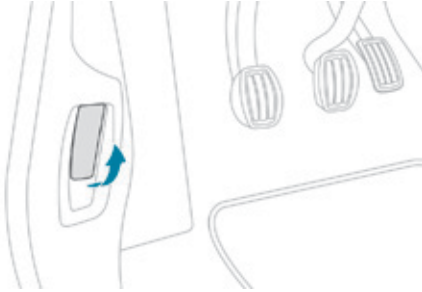
! Öneriler

- Yük dengesini, bir tarafa ağırlık vermeye dikkat ederek düzgün bir şekilde ayarlayınız.
- Yüklerinizden en ağır olanını tavanınıza mümkün olduğunca yana yakın olarak yükleyiniz.
- Yükü sağlam bir şekilde sabitleyiniz.
- Aracınızı yumuşak kullanınız : yandan gelen rüzgâra karşı hassasiyet artacaktır ve aracınızın dengesi değişebilir.
- Uzun mesafelerde, her durduğunuzda yükün düzgün şekilde sabitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

Motor kaputu

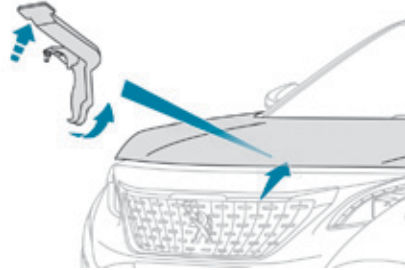
Açma

- ! Motor bölümünde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

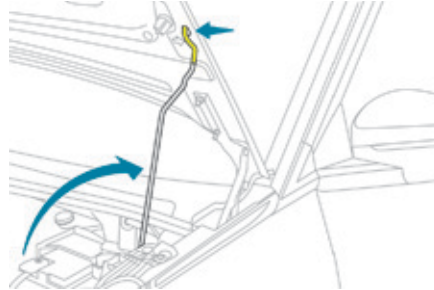


- ☞ Sol ön kapıyı açınız.
- ☞ Kapı çerçevesinin altında bulunan kumandayı kendinize doğru çekiniz.

i İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.



- ☞ Kumandayı kaldırınız ve kaputu kaldırınız.



- ☞ Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

- ! Motor sıcakken, korumalı alanı kullanarak dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatlice müdahale ediniz (yanma riski). Kaput açıkken, açma kumandasına çarpmamaya dikkat ediniz. Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız.

- ! **Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.**

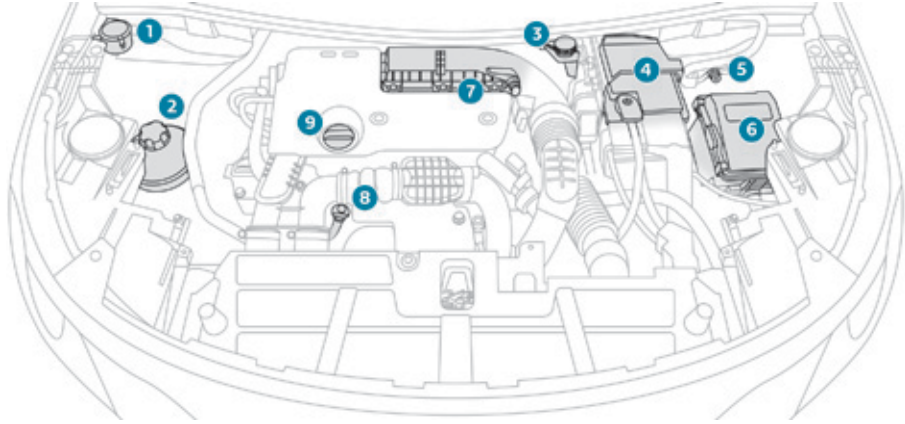
- ! Motor bölümünde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.

Kapama

- ☞ Çubuğu tutma kertiğinden çıkarınız.
- ☞ Çubuğu, yuvasına klipsleyiniz.
- ☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
- ☞ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

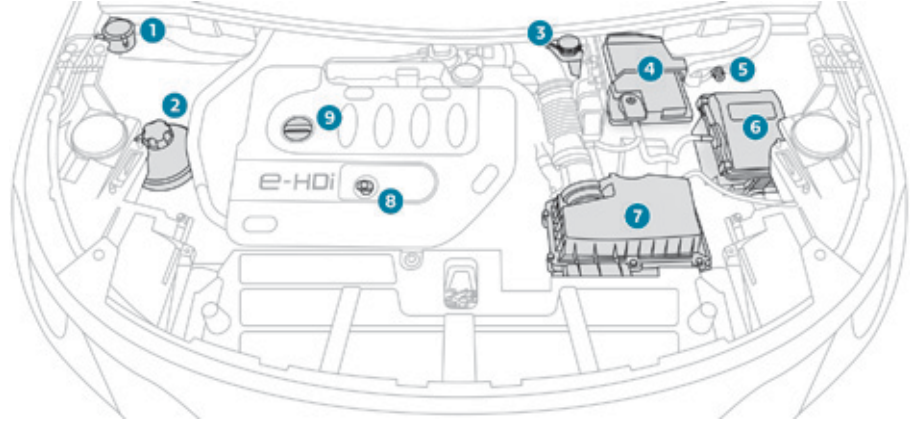
Benzinli motorlar

1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Fren hidroliği deposu.
4. Akü / Sigortalar.
5. Şase noktası (-).
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.



Dizel motorlar

1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Soğutma sıvısı deposu.
3. Fren hidroliği deposu.
4. Akü / Sigortalar.
5. Şase noktası (-).
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.



Mazot devresi çok yüksek basınç altındadır.

Bu devreye her türlü müdahale bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız. Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölümüne müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Motor yağ seviyesi



Kontrol, elektrikli yağ seviye ölçer ile donatılmış araçlarda kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviyesi göstergesiyle veya yağ çubuğu ile yapılır.

i Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

İki bakım (veya yağ değişime) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. PEUGEOT, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ kontrol çubuğunun yeri, ilgili motor bölümünün şemasında gösterilmiştir.

- ☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.
- ☞ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.
- ☞ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız : doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



A = MAKSİMUM

B = MİNİMUM

Seviyenin **A** işaretinden yüksek veya **B** işaretinden düşük olduğunu fark ederseniz, **motoru çalıştırmayınız.**

- **MAKSİMUM** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.
- **MİNİMUM** seviyesine ulaşılmadysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Yağ özellikleri

Yağ eklemeyen veya motor yağını değiştirmeden evvel kullanacağınız yağın motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uygun olduğunu kontrol ediniz.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma yuvasının yeri, ilgili motor bölmesinin şemasında gösterilmiştir.

- ☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.
- ☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- ☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

i Yağ eklendiğinde, kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviye göstergesi ile yapılan kontrol, yağı ekledikten sonraki 30 dakika boyunca geçerli olmayacaktır.

Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Fren hidroliği seviyesi



Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin sıvısını değiştirme

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Soğutma sıvısının seviyesi



Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz.

İki bakım arasında bu sıvının seviyesinin tamamlanması normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz bir seviye motorunuzun önemli şekilde zarar görmesine yol açabilir.

Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.

Seviye "MINI" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek mecburidir.



Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur. Ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz. Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak 2 tur gevşetiniz. Basıncı düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Cam yıkama sıvısı seviyesi



Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır.

Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

Mazot katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)

SERVICE Katkı deposunun asgari seviyesi, sesli bir ikaz ve partikül filtresi katkı seviyesi fazla düşük mesajı ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanması ile gösterilir.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kullanılmış maddeler

! Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

☘ Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına bulunan özel kutulara dökünüz.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanımına göre ve üreticinin bakım planına uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz. Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

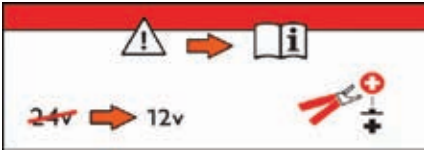
Akü 12 V



Akü bakım gerektirmez. Bununla birlikte, vidalı kutup başlarının sıklığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve

bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

12 V akü hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.



! Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında yapılmalıdır.

Hava filtresi ve kapalı mekân filtresi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreleri iki defa daha sık değiştiriniz.**

Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz. Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Partikül filtresi (Dizel)

SERVICE Partikül filtresinin dolmaya başlaması, çok işlevli ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının geçici olarak yanması ile gösterilir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.

Uyarı lambasının yanık kalması, mazot katkısının eksik olduğunu gösterir.

Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

i Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir. Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden). Bu kutunun kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden). Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Elektrikli park freni



Bu sistem, hiçbir özel kontrol gerektirmez. Yine de problem durumunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına kontrol ettirmekten çekinmeyiniz.

Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Sadece PEUGEOT tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız. Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, PEUGEOT sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur. Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

AdBlue® ve SCR sistemi dizel BlueHDi motorlar için

Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için PEUGEOT araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir sıvı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.

AdBlue®, yaklaşık 17 litrelik özel bir deponun içinde saklanır. Deponun kapasitesi yaklaşık 20 000 km katetmeyi sağlar. Rezerv seviyesine ulaşıldığı anda bir uyarı tertibatı otomatik olarak devreye girer : aracı, depo boşalana kadar yaklaşık 2 400 km daha sürebilirsiniz.

SCR sisteminin düzgün işleyişini sağlamak için aracınızın her rutin bakımı esnasında, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında AdBlue® deposu doldurulacaktır.

Aracınızın iki bakımı arasında öngörülen mesafe 20 000 km eşiğini geçerse, AdBlue eklemek gerekir.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller. SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir : aracınız artık çevreyi kirlenmektedir. SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına gitmelisiniz : 1 100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir. Her iki durumda da, bir katedebileceğiniz mesafe göstergesi, aracınız hareketsiz kalmadan evvel katedebileceğiniz mesafeyi bilmenizi sağlar.

i **AdBlue®'nun donması**
AdBlue® yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar. SCR sistemi, aracınızı tüm hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

AdBlue® ekleme(leri)

AdBlue® deposunun doldurulması, bir kalifiye servis atölyesinde veya PEUGEOT servis ağında her bakımda öngörülen bir işlemdir. Yine de, deponun kapasitesini göz önünde bulundurarak iki bakım arasında, özellikle de bir uyarı gelirse (gösterge lambaları ve mesaj) sıvı eklemek gerekebilir.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz.

Bu ekleme işlemini bizzat kendiniz yapmayı düşünüyorsanız sonraki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

Kullanım önlemleri

AdBlue®, üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).

Ciltle temas durumunda, temas eden bölgeyi akan su altında sabunla yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma veya tahriş hissi devam ederse bir doktora görününüz.

Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.

Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir : solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde veya bidonunda ve çocuklardan uzak tutunuz.

AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : saflığını kaybeder.

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® sıvısı kullanınız.

! AdBlue®'yu asla suyla karıştırmayınız. AdBlue®'yu asla mazot deposuna dökmeyiniz.



Damlamaya karşı tertibatlı şişeler ve bidonlar ekleme işlemini kolaylaştırmayı sağlar.

1,89 litrelik (1/2 galon) şişeleri ve 5 litrelik bidonları bir kalifiye servis atölyesinden veya PEUGEOT servis ağından satın alabilirsiniz.

! Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Şişeleri ve bidonları, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız.

Bu koşullarda, sıvı en az bir sene saklanabilir. Sıvı donmuşsa, ancak oda sıcaklığında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.



AdBlue® şişelerini ve bidonlarını aracınızda saklamayınız.



AdBlue® şişelerini ve bidonlarını çöpe atmayınız.

Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

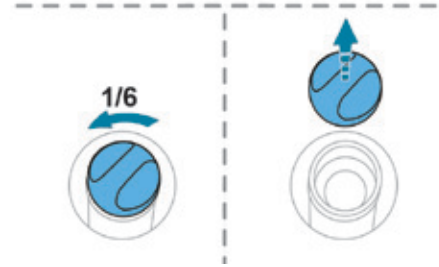
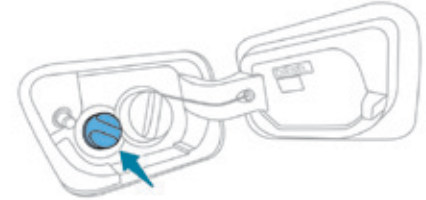
İşlem sırası

Soğuk havalarda ekleme yapmadan evvel hava sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir.

Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

Park etme

- ☞ Ekleme işlemine başlamadan önce, aracı düz ve yatay bir sahte park edildiğine emin olunuz.
 - ☞ Motoru stop etmek için kontağı kapatınız ve anahtarı kontakta çıkartınız.
- veya
- ☞ Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi varsa, motoru stop etmek için "**START/STOP**" düğmesine basınız.



Erişim

- ☞ Aracın kilitleri açıkken yakıt deposu kapağını açınız ; mavi renkli AdBlue® tapası siyah renkli yakıt deposu tapasının solunda bulunur.
- ☞ Mavi kapağı 1/6 tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz.
- ☞ Mavi kapağı aşağıya doğru çekip çıkartınız.



Doldurma

- ☞ Bir AdBlue® şişesi alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

! **Önemli :** aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa - uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu - mutlaka en az 4 litre azami 10 litre eklemeniz gerekir.

- ☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! Sıvı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz. Sıvıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

Kapatma

- ☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar 1/6 tur saat yelkovanı yönünde çeviriniz.
- ☞ Yakıt deposu kapağını kapatınız.

! **Önemli : "AdBlue ekleyiniz : Araç çalıştırılmaz"** mesajı ile belirtilen **AdBlue bitmesi ve sonrasında katkı eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan, uzaktan kumandalı anahtarı kontağa sokmadan ve "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarını sürücü mahalline sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz. Kontakı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

İkaz üçgeni

Güvenlik önlemi olarak, üçgeni kurmak ve yerleştirmek için araçtan inmeden önce, flaşörleri yakınız ve güvenlik yeleğinizi giyiniz.

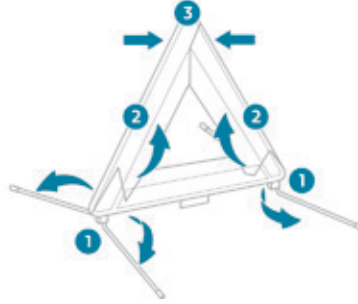
Yerleştirme bölmesi



Üçgenin yerleştirilebilmesi için bagaj kapısının iç döşemesinde bir yuva öngörülmüştür.

- ☞ Bagaj kapısını açınız.
- ☞ Vidayı sola doğru çeyrek tur döndürerek kapağın kilidini açınız.

Üçgenin montajı



Orijinal üçgenle donatılmış versiyonlarda :

- ☞ üçgeni korumasından çıkartınız,
- ☞ ayakları açınız,
- ☞ üçgenin iki tarafını kaldırınız,
- ☞ birbirlerine klipsleyerek montajı tamamlayınız.

Üçgenin yerleştirilmesi

- ☞ Yerel mevzuata uyarak üçgeni aracın arkasına yerleştiriniz.

i Diğer versiyonlarda, üçgen ile birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

Yakıt bitmesi (dizel)

Dizel motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır.

i Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (dizel araçlarda) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden başlatınız.

BlueHDi motorlar

- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Konağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- ☞ Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve konağı kapatınız.
- ☞ İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- ☞ Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

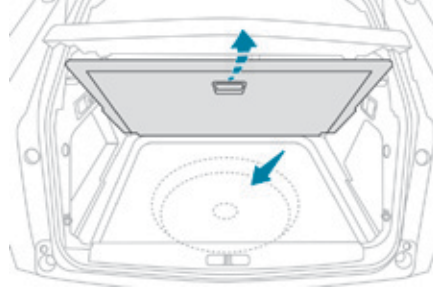
Araçtaki aletler

Araçtaki aletler, aracınız ile birlikte teslim edilen bütün aletleri kapsar.

İçeriği, aracınızın donanımına göre değişiklik gösterir :

- geçici lastik tamiri kiti,
- stepne.

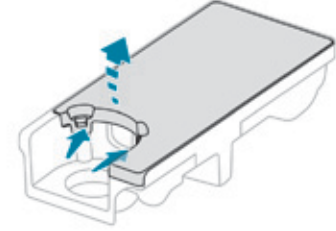
Aletlere erişim



Aletlerin çoğu, bagajda taban altına yerleştirilmiştir.

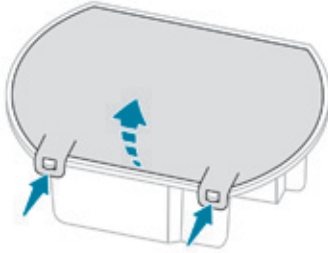
Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ hareketli bagaj tabanını yüksek konuma getiriniz,
- ☞ tabanı, katlanabilir iki stoperin üzerine geçecek kadar kaldırınız,
- ☞ kalkık şekilde tutturmak için tabanı bu iki stoperin üzerine koyunuz.



Geçici lastik tamiri kiti ile donatılmış versiyonlarda :

- ☞ kapağını açmak için iki adet bağlantı klipsini açınız.



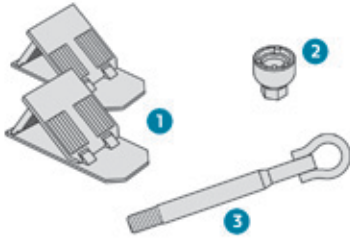
Stepne ile donatılmış versiyonlarda :

- ☞ yukarıya doğru çekerek yerleştirme kutusunun klipslerini açınız,
- ☞ kapağını açmak için iki adet bağlantı klipsini açınız.

! Tüm bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişebilirler. Başka amaçla kullanmayınız.

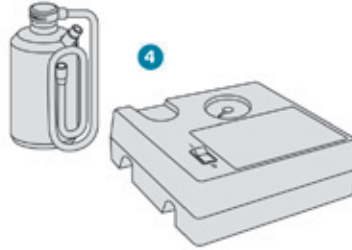
i Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır. Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız. Araç kriko ile donatılmamışsa, üreticinin öngördüğü krikoyu satın almak için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz. Kriko, detayları 2006/42/AT makina emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur. Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

Alet listesi



1. Aracı sabitlemek için takozlar (donanıma göre).
2. Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (torpido gözünde bulunur) (donanıma göre). Bijon anahtarının, özel "hırsızlık önleyici" bijonlarla kullanılabilmesini sağlar.
3. Sökülebilir çeki halkası.

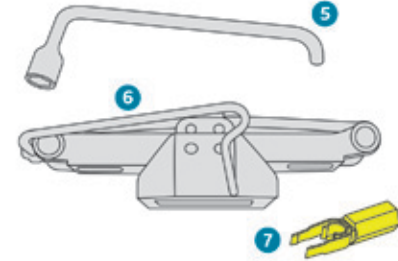
Aracın çekilmesi ve sökülebilir çeki halkasının kullanımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Geçici lastik tamiri kiti ile donatılmış versiyonlarda :

4. Geçici lastik tamiri kiti. Lastiği geçici olarak onarmak ve basıncını ayarlamak için 12 V'luk bir kompresör ve bir delik tıkama tüpünden oluşur.

Geçici lastik tamiri kiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Stepne ile donatılmış versiyonlarda :

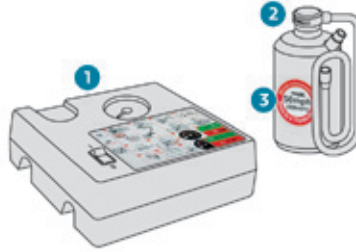
5. Bijon anahtarları. Jant kapağının ve tekerleğin sabitleme bijonlarının sökülmesini sağlar.
6. Manivelalı kriko. Aracın kaldırılmasını sağlar.
7. Bijon kapaklarını sökme aleti (donanıma göre). Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının sökülmesini sağlar.

Stepne hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Geçici lastik onarım kiti

Bir kompresör ile bir delik tıkaçı ürün içeren tüpten oluşur ve en yakın servise gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** sağlar. Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.

Kitin içeriği



i Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

1. Entegre manometreli 12V kompresör.
2. Entegre esnek borulu tıkaç ürünü tüpü.
3. Hız sınırlama etiketi.

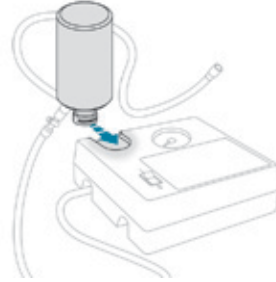
i Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün görüş alanında bir yere yapıştırılmalıdır.

! Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/s hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü



- ☞ Kontaklı kapatınız.
- ☞ Hız sınırlama etiketini aracın içine yapıştırınız.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Kompresörün borusunu tıkama ürünü tüpüne takınız.

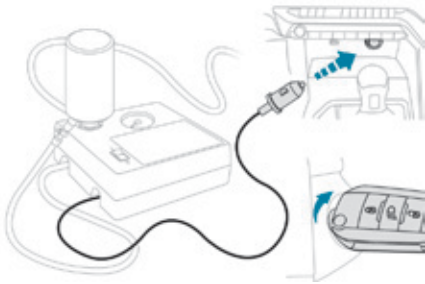


- ☞ Tıkama ürünü tüpünü çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki kertiğe sabitleyiniz.

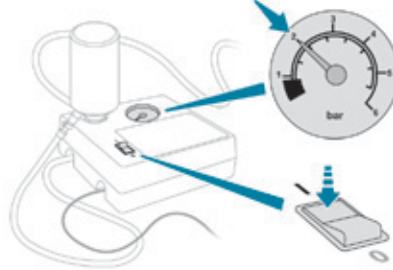


- ☞ Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Onarılacak lastiğin supabına tıkama ürünü tüpünün esnek borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.

i Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.



- ☞ Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- ☞ Kontakı açınız.

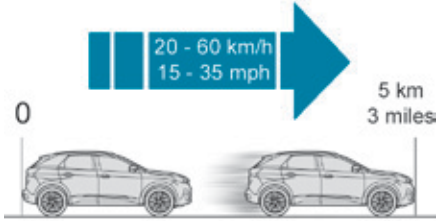


- ☞ Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

! Kompresörü bağlamak için yalnızca aracın ön tarafında veya bagajda bulunan 12 V prizler kullanılabilir.
Orta konsolun arkasında bulunan 12 V priz, bu kullanım için uygun değildir.

i Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

! Dikkat ediniz, tıkama ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, PEUGEOT servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında satışı sunulmuş olan yeni bir tıkama ürünü tüpü almayı unutmayınız.



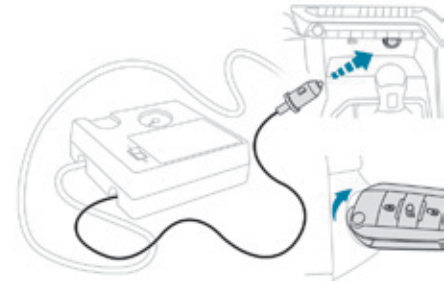
- ☞ Düğmeyi "O" konumuna getiriniz.
- ☞ Kiti çıkartınız.
- ☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.
- ☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

Basınc kontrolü / İstisnai şişirme

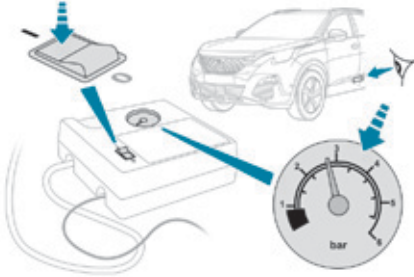


Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

- ☞ Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ☞ Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.

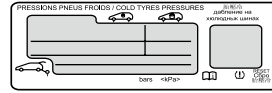


- ☞ Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.
- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- ☞ Konağı açınız.



- ☞ Düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.
Havayı boşaltmak için : kompresör borusunun üzerinde supap bağlantı seviyesinde bulunan siyah düğmeye basınız.
- ☞ İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "O" konumuna getiriniz.
- ☞ Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

! Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basıncı algılama sistemini sıfırlamak gerekir. **Düşük hava basıncının algılanması** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

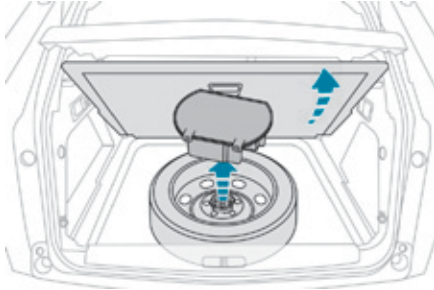


i Lastik şişirme basıncı bu etikette belirtilmiştir.

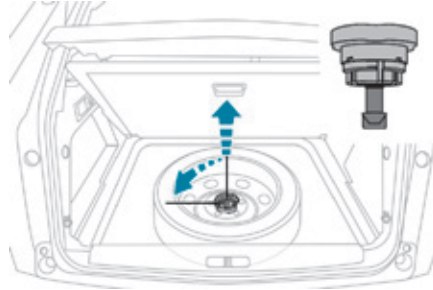
Stepne

Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla zarar görmüş lastiği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

Stepneye ulaşma



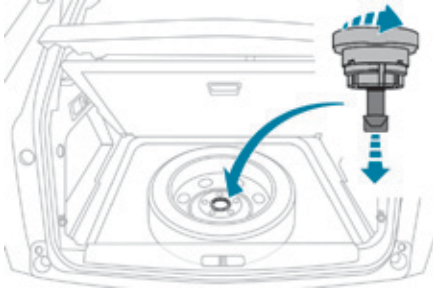
Stepne, bagajda tabanın altında bulunur. Stepneye ulaşmak için öncelikle **Araçtaki aletler** ile ilgili başlığa bakınız.



Stepnenin çıkarılması

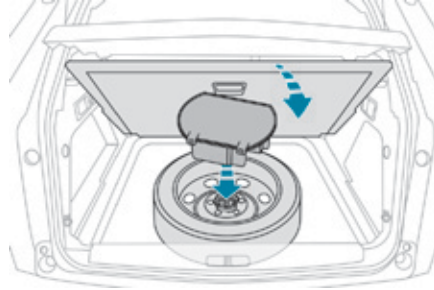
- ☞ Merkezi somunu gevşetiniz.
- ☞ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) çıkartınız.
- ☞ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ☞ Stepneyi bagajdan çıkarınız.

i Aracınızın versiyonuna göre stepne, sac veya alüminyum alaşımlı normal tekerlek gibidir. Satışa sunulduğu bazı ülkelerde stepne ince tiptedir.



Stepnenin yerine yerleştirilmesi

- ☞ Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.
- ☞ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.

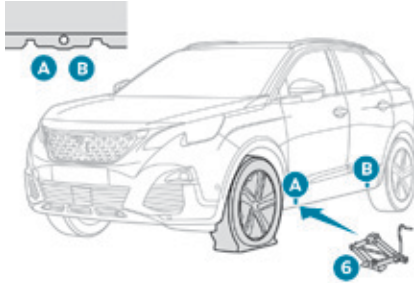


- ☞ Stepneyi iyi tutması için, klik sesi gelene kadar merkezi somunu sıkınız.
- ☞ Alet kutusunu stepnenin ortasındaki yerine yerleştiriniz ve klipsini takınız.

i Düşük hava algılama

Stepnede algılayıcı bulunmaz.
Patlak lastiğin tamiri PEUGEOT servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Tekerleğin sökülmesi



i Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız.

Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

! Aracın park edilmesi

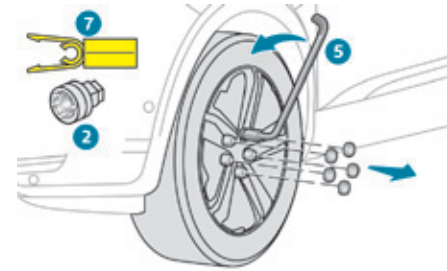
Aracınızı, trafiği engellemeyecek şekilde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır. Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini çekiniz ; kontağı kapatınız ve tekerlekleri bloke etmek için vitesi bire* takınız.

Gösterge tablosunda park freni lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz.

Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulduklarına kesinlikle emin olunuz.

Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.

Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.

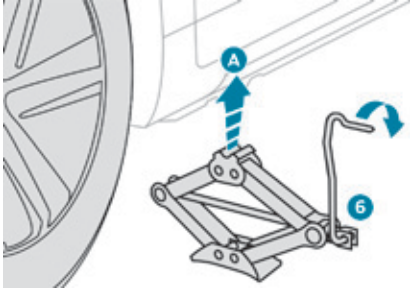


İşlem listesi

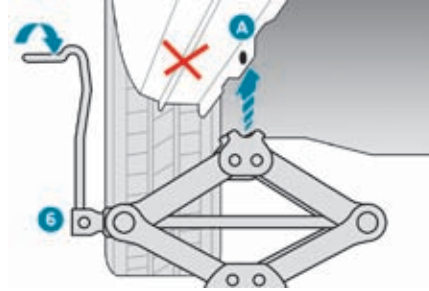


- ☞ 7 nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- ☞ Hırsızlık önleyici bijonu gevşetmek için 5 nolu bijon anahtarına 2 nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca 5 nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

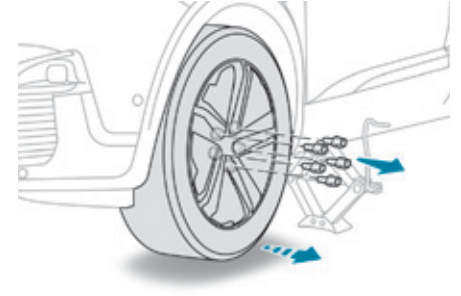
* otomatik vites kutusu için P modü.



- 6 nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörölmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



- 6 nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek alanı, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.
- Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.



- Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.
- Tekerleği çıkartınız.

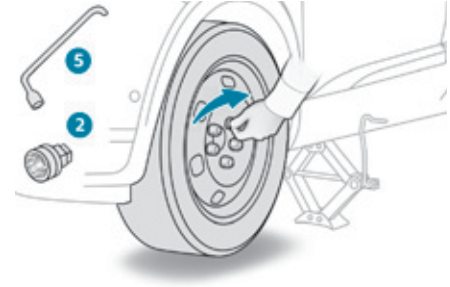
! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır !
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı alanın krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması



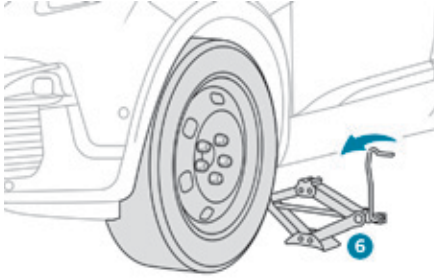
i İnce tipli veya sac yedek lastiğin yerine takılması

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların sac veya ince tipli stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

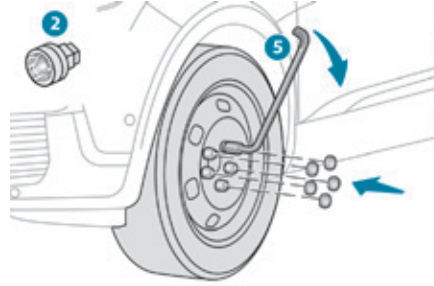


İşlem listesi

- ☞ Lastiği poyraya takınız.
- ☞ Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- ☞ 5 nolu bijon anahtarına takılmış 2 nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- ☞ Diğer bijonları yalnızca 5 nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.
- ☞ Aracı tamamen indiriniz.
- ☞ 6 nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.



- 5 nolu bijon anahtarına takılmış 2 nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.



- Diğer bijonları yalnızca 5 nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri yerlerine yerleştiriniz.

i Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.

İnce tipli stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz. Kısa süre içinde Yetkili servisinizde veya PEUGEOT servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.

Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.

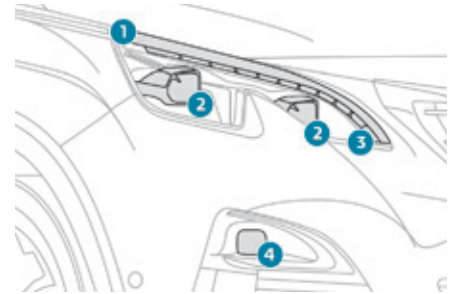
Bir ampulün değiştirilmesi

- !** Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :
- ☞ **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
 - ☞ bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
 - ☞ çıkmamakta direnen lekelerle yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

- !** Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.
- ☞ Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.
- Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir. Arızalı bir ampülü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

- i** Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Ön farlar

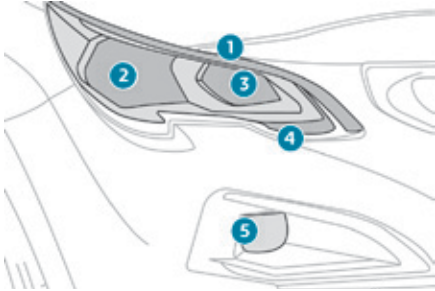


"Full LED" teknoloji farlarla donatılmış model

1. **Gündüz farları / park lambaları (LED).**
2. **Kısa / uzun farlar (LED).**
3. **Sinyal lambaları (LED).**
4. **Sis farları (LED).**

Işık yayan diyet (LED)

Bu tip lambaları değiştirmek için bir PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



Halojen farlı model

1. Gündüz farları / park lambaları (LED)*.
2. Kısa farlar (H7).
3. Uzun farlar (HB3).
4. Sinyal lambaları (PWY24W).
5. Sis farları (H11).

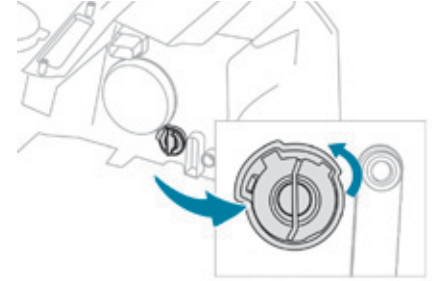
i H7... tipi dılcıklı lambalarla, en iyi aydınlatma kalitesini sağlamak için düzgün konumlandırmaya dikkat ediniz.

* LED : ışık yayan diyot.

Gündüz farları / park lambaları

Bu tip diyotlu lambaları ve LED lamba gruplarını değiştirmek için PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

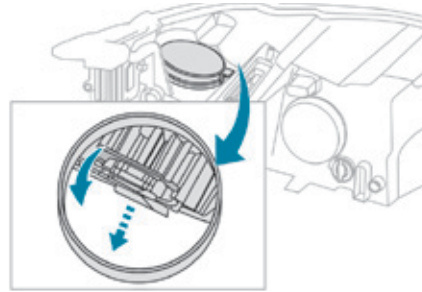
Işık yayan diyot-LED lambalar için PEUGEOT servis ağı bir değiştirme kiti sunar.



Sinyallerin değiştirilmesi (halojen farlı model)

i Sinyal göstergesinin (sağ veya sol) daha hızlı bir şekilde yanıp sönməsi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

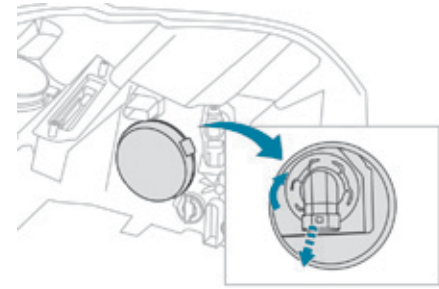
- ☞ Lamba taşıyıcısı çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
- ☞ Ampülü çeyrek tur çeviriniz ve değiştiriniz. Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



Kısa farların değiştirilmesi (halojen farlı modelde)

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- ☞ Konektörü ayırmak için geriye doğru çekiniz.
- ☞ Ampülü çıkartmak için geriye doğru çekiniz.
- ☞ Ampülü değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

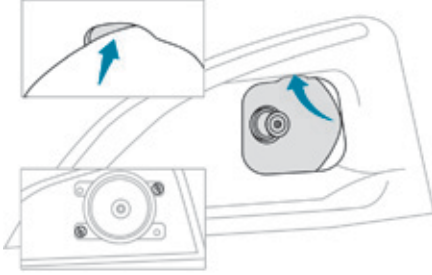


Uzun farların değiştirilmesi (halojen farlı modelde)

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
 - ☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
 - ☞ Ampülü çıkartınız ve değiştiriniz.
- Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

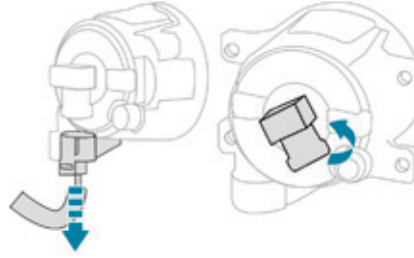
i Sarı tipi ampuller, sinyal lambaları gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.

! Yerine takarken, farın su sızdırmazlığını sağlamak için koruma kapağını özenle kapatınız.



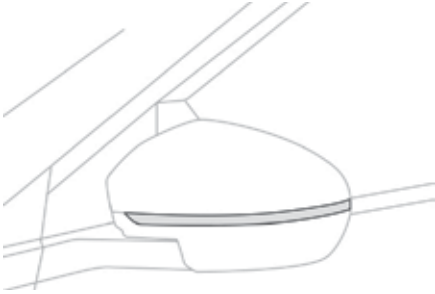
Sis farlarının değiştirilmesi (halojen farlı modelde)

- ☞ Kapağın deliğine düz bir tornavida sokunuz.
- ☞ Klipsleri açarak kapağı ön tampondan ayırmak için tornavidayı kaldıraç olarak kullanarak çekiniz.
- ☞ Bir Torx uçlu tornavida yardımıyla, modülün 2 adet sabitleme vidasını sökünüz.
- ☞ Modülü yuvasından çıkartınız.



- ☞ Ampul taşıyıcının konektörünü ayırınız.
 - ☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız.
 - ☞ Bütünü değiştiriniz.
- Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

i Bu tip lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına da başvurabilirsiniz.



Yan sinyal lambalarının (LED) değiştirilmesi

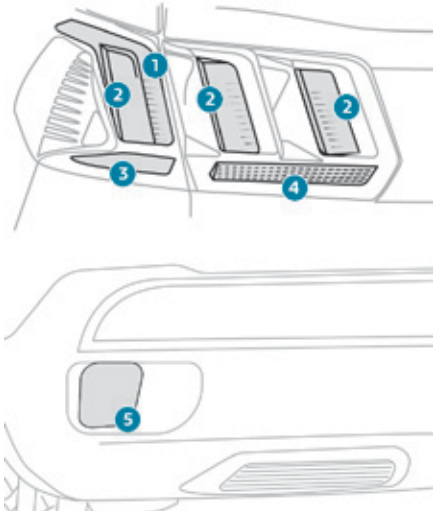
Bu tip ışık yayan diyotlu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Yan spot lambalarının (LED) değiştirilmesi

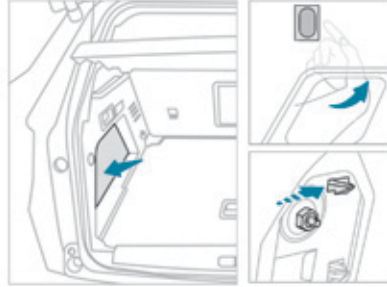
Bu tip ışık yayan diyotlu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Arka lambalar



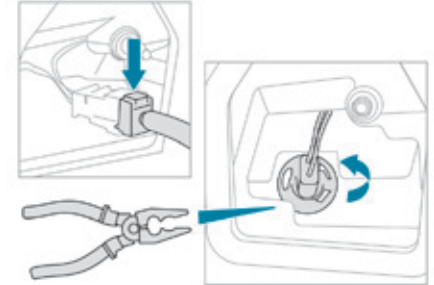
1. Stop lambaları (LED).
2. Park / gündüz lambaları (LED).
3. Sinyal lambaları (WY16W sarı).
4. Geri vites lambası (W16W).
5. Sis lambası (P21W).

LED : ışık yayan diyot.



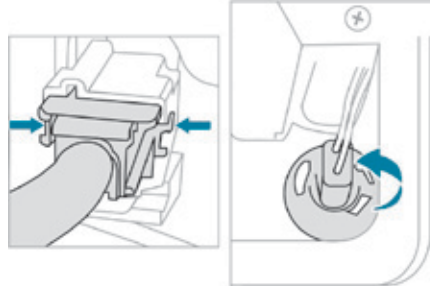
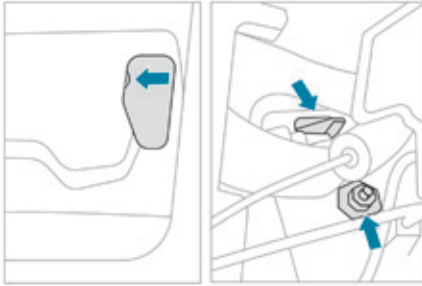
Sinyal lambaları (çamurluk üzerinde)

- ☞ Bagaj kapısını açınız ve ilgili taraftaki erişim kapağının klipslerini açınız.
- ☞ Boru tipi 10 mm'lik bir anahtar yardımıyla lambanın sabitleme somununu gevşetiniz.
- ☞ Somunun düşerek çamurluğun döşemesinde kaybolmasını engellemek için öncelikle dibine bir bez yerleştiriniz.
- ☞ Lambanın sabitleme somununun elle gevşetiniz ve çıkartınız.
- ☞ Lambayı hafifçe geriye çekerek tutturma klipsini açınız.



- ☞ Dışarıdan lambayı önce geriye sonra yukarıya doğru çekerek dikkatlice çıkartınız.
- ☞ Lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Ampul taşıyıcısını çeyrek tur çeviriniz ve bir kombine pense ile çıkartınız.
- ☞ Ampülü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.



Geri vites lambaları (bagaj kapısı)

- ☞ Bagaj kapısını açınız ve ilgili taraftaki erişim kapağının klipslerini açmak için kertiğe düz bir tornavida sokunuz.
- ☞ Boru tipi 10 mm'lik bir anahtar yardımıyla lambanın sabitleme somununu gevşetiniz.
- ☞ Lambanın sabitleme somununu elle gevşetiniz ve çıkartınız.
- ☞ Lambayı hafifçe geriye çekerek tutturma klipsini açınız.

- ☞ Dışarıdan lambayı geriye doğru çekerek dikkatlice çıkartınız.
- ☞ Her iki taraftan bastırarak lambanın konektörünü ayırınız.
- ☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
- ☞ Ampülü çıkartınız ve değiştiriniz.

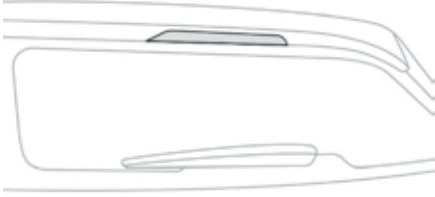
Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

Sis lambalarının değiştirilmesi

Bu ampuller arka tamponun dışından değiştirilir :

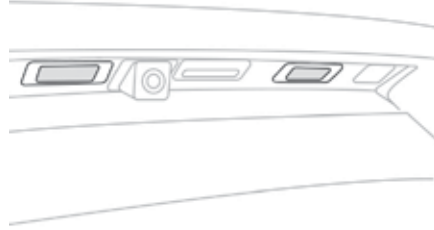
- ☞ elinizi tamponun altından geçiriniz,
 - ☞ ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız,
 - ☞ ampülü çeyrek tur çeviriniz ve değiştiriniz.
- Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

! Egzoza dokunmamaya dikkat ediniz ; kontağı kapattıktan sonra birkaç dakika içinde lambayı değiştirdiğinizde yanma riskiyle karşı karşıya kalırsınız.



Üçüncü stop lambası (ışık yayan diyot-LED)

Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.



Plaka lambaları

- ☞ Şeffaf kısmın deliğine ince bir tornavida sokunuz.
- ☞ Klipsleri açmak için dışarıya doğru itiniz.
- ☞ Şeffaf bölümü çıkartınız.
- ☞ Ampülü çekiniz ve değiştiriniz.

Sigorta değiştirme

Bir sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden evvel :

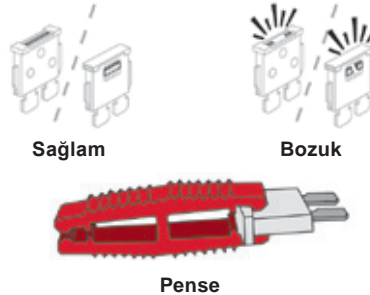
- ☞ arıza nedenini bulup onarmak gerekir,
- ☞ elektrik tüketen tüm cihazlar durdurulmalıdır,
- ☞ aracınız duruyor ve kontak kapalı olmalıdır,
- ☞ mevcut şemalar ve uyum tabloları yardımıyla arızalı sigortayı bulmak gerekir.

Bir sigortaya müdahale ederken :

- ☞ sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanmak ve telinin durumunu kontrol etmek,
- ☞ arızalı bir sigortayı her zaman aynı ampere sahip (aynı renk) bir sigortayla değiştirmek mecburidir ; farklı bir amper değeri arızalara yok açabilir (yangın riski).

Sigortayı değiştirdikten hemen sonra arıza tekrarlanırsa bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağında elektrik donanımını kontrol ettiriniz.

i Sigortaların uyum tabloları ve ilgili şemalar aşağıdaki internet sitesinde bulunabilir :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/PEUGEOT> servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine de başvurabilirsiniz.



! Uyum tablolarında belirtilmeyen bir sigortanın değiştirilmesi, aracınızda önemli bir arızaya yol açabilir. Bir kalifiye servis atölyesine veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

i Elektrikli aksesuarların takılması

Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce Yetkili servisimize veya PEUGEOT servis ağına danışınız.

! Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, PEUGEOT kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı PEUGEOT hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Akü 12 V

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.

Genel bilgiler

Kurşunlu çalıştırma aküleri



Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış pilleri ve aküleri herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

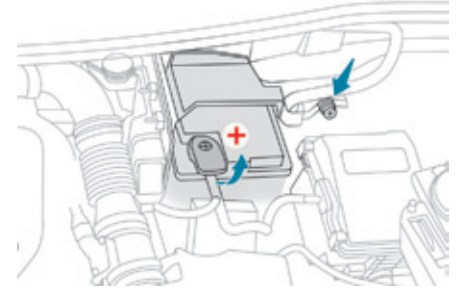


Otomatik vites kutulu araçlarda motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.



Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

Aküye erişim



Akü, motor kaputunun altında bulunur.

(+) kutbuna ulaşmak için :

- ☞ önce iç sonra dış kumandayı kullanarak kaputun kilidini açınız,
- ☞ kaputu kaldırınız ve çubuğu ile sabitleyiniz.

(+) Artı kutup.

Hızlı sabitlenen bir kutup başına sahiptir.

(-) Eksi kutup.

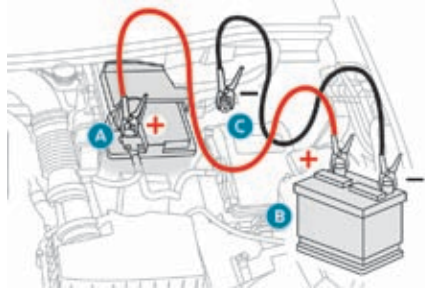
Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden akünün yakınında bir şase noktası oluşturulmuştur.

Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardımcı aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla ya da akü takviye cihazı yardımıyla motor çalıştırılabilir.



Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.
24 Volt veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.
İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.
İki araç birbirine dokunmamalıdır. Her iki araçta elektrik tüketen tüm cihazları (oto radyo, cam sileceği, farlar...) kapatınız.
Kabloların motorun hareketli parçalarının (fan, kayış...) yakınından geçmemelerine dikkat ediniz.
Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.



- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ☞ Kırmızı kabloyu, arızalı **A** aküsünün (+) ucuna (dirsek yapan metalik kısımda) ve ardından **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (+) ucuna takınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablunun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablunun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına takınız.

- ☞ Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.
Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.

- ☞ Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.
- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- ☞ Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç hareket halindeyken veya dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

i Stop & Start işlevi gibi bazı işlevler, akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece kullanılamaz.

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

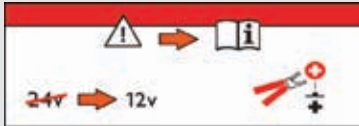
Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir :

- genellikle çok kısa mesafeler kat ediyorsanız,
- birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmıyacaksa önlem olarak.

PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



Eğer aracınızın aküsünü kendiniz şarj edecekseniz yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.



Bu etiket aracınızda mevcutsa, Stop & Start sistemine ilişkin elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmemeleri için yalnızca 12V'luk bir şarj cihazı kullanılması şarttır.

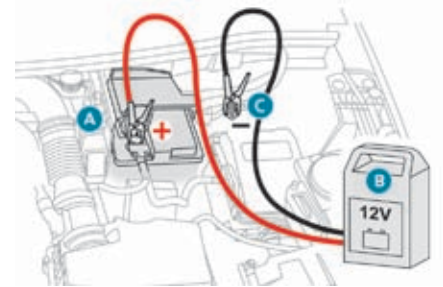


Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız.



Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- ☞ Kontakı kapatınız.
- ☞ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatınız.
- ☞ Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- ☞ Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ☞ **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız :
 - kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
 - siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.
- ☞ Şarj işleminin sonunda **A** aküsünün kablolarını sökmeden evvel **B** şarj cihazını kapatınız.



Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır ! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Akü başlarının sökülmesi

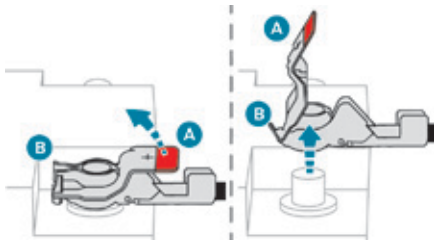
Motoru çalıştırabilecek yeterli bir şarj seviyesini korumak amacıyla, araç çok uzun süre hareketsiz kalacaksa, akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.

Aküyü sökmeden önce :

- ☞ tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj kapısı, camlar, tavan) kapatınız,
- ☞ elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatınız,
- ☞ kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

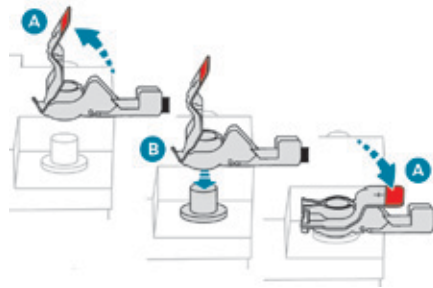
Aküye ulaştıktan sonra (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

Hızlı sabitlenen kutup başı



(+) kutup başının sökülmesi

- ☞ **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- ☞ **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.



(+) kutup başının yeniden takılması

- ☞ **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- ☞ Açık **B** kelepçesini (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
- ☞ **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- ☞ **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.



Kolu bastırarak zorlamayınız. Zira kelepçe düzgün yerleştirilmediğinde, kilitleme işlemi mümkün değildir ; işlemleri yeniden yapınız.

Aküyü tekrar bağladıktan sonra

Aküyü tamamen söküp tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.

Buna rağmen, eğer bu işlemten sonra da küçük sorunlar varsa PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz. İlgili başlığı inceleyerek, bazı donanımları kendiniz sıfırlamanız gerekecektir :

- uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (versiyona göre),
- açılır tavan ve elektrikli güneş siperliği,
- elektrikli camlar,
- tarih ve saat,
- hafızadaki radyo istasyonları.



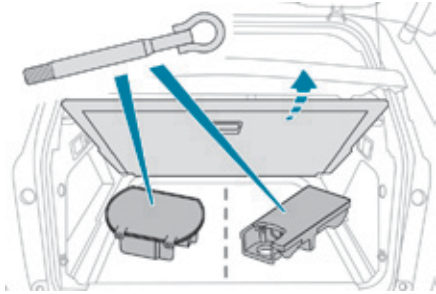
Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir.

Bu durumda işlev, aracın dışarıdaki sıcaklığa ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasının ardından yeniden kullanılabilir olacaktır.

Aracın çekilmesi / çektirilmesi

Çıkarılabilir mekanik bir tertibat ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

Aletlere erişim



Çeki halkası, bagaj tabanının altında bulunan bir alet kutusuna yerleştirilmiştir.

Araçtaki aletler'e erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz. Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.

Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır.

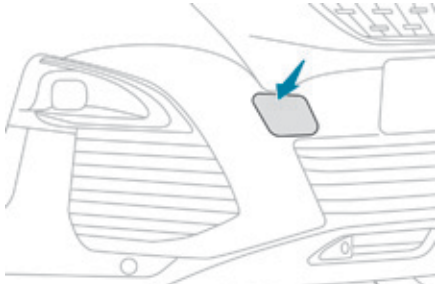
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.

Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

Aracınızın çekilmesi

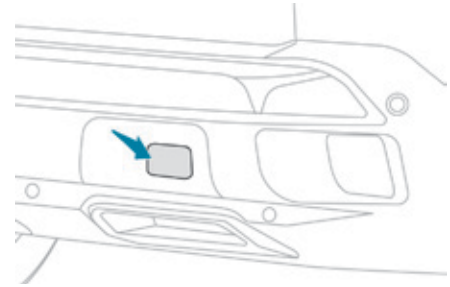


- ☞ Ön tamponda, üst kısmına bastırarak kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- ☞ Çeki demirini takınız.

i ☞ Vites kolunu boşa (otomatik vites kutusu için **N** modu) takınız. Bu talimatın dikkate alınmaması bazı organların (fren, transmisyon, vb.) zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

- ☞ Direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- ☞ İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Başka bir aracı çekme



- ☞ Arka tamponda, kapağın sol kısmına bastırarak klipslerini açınız.
- ☞ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- ☞ Çeki demirini takınız.
- ☞ İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Benzinli motorlar ve vites kutuları

Benzinli motorlar	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)
Tip varyant versiyon : MR... M4...	HNYH/S HNYH/1S	HNYW/S HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Silindir hacmi (cm ³)	1 199		1 598	1 598	1 598
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 90,5		77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Azami güç* : AET standardı (kW)	96		110	120	121
Azami güç rejimi (devir/dakika)	5 500		6 050	6 000	6 000
Azami tork : AET standardı (Nm)	230		240	240	240
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750		1 400	1 400	1 400
Yakıt	Kurşunsuz		Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Katalizör	Evet		Evet	Evet	Evet
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	3,5		4,25	4,25	4,25

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start ile donatılmış model.

.../1 : düşük yuvarlanma direncine sahip lastik ile donatılmış model.

Benzinli araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Benzinli motorlar	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)
Tip varyant versiyon : MR... M4...	HNYH/S - HNYH/1S	HNYW/S - HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Boş ağırlık	1 250 - 1 254	-	-	-	1 300
Harekete hazır ağırlık*	1 325 - 1 329	-	-	-	1 375
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 910	-	-	-	1 950
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) % 12 derece eğim	3 310 - 3 210	-	-	-	3 500
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) % 10 veya % 12 derece eğim	1 400 - 1 300	-	-	-	1 550
Frensiz römork	660	-	-	-	685
Topuz üzerinde önerilen yük	70	-	-	-	70

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, izin verilen azami hız sınırlıdır (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motorlar	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)
Tip varyant versiyon : MC...	BHY6/S	BHXH/S BHXH/1S	BHXW/S BHXW/1S	BHZH/S BHZH/1S	BHZW/S BHZW/1S
Silindir hacmi (cm ³)	1 560	1 560		1 560	
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	
Azami güç* : AET standardı (kW)	73	85		88	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 750	3 750		3 750	
Azami tork : AET standardı (Nm)	254	300		300	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750	1 750		1 750	
Yakıt	Mazot	Mazot		Mazot	
Katalizör	Evet	Evet		Evet	
Partikül filtresi	Evet	Evet		Evet	
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	3,75	3,75		3,75	

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start ile donatılmış model.

.../1 : düşük yuvarlanma direncine sahip lastik ile donatılmış model.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motorlar	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)
Tip varyant versiyon : MJ...	-	-	AHRH/S AHSH/S AHXH/S	AHWW/S
Silindir hacmi (cm ³)	-	-	1 997	1 997
Silindir çapı x strok (mm)	-	-	85 x 88	85 x 88
Azami güç* : AET standardı (kW)	-	-	110	132
Azami güç rejimi (devir/dakika)	-	-	4 000	3 750
Azami tork : AET standardı (Nm)	-	-	370	400
Azami tork rejimi (devir/dakika)	-	-	2 000	2 000
Yakıt	Mazot	Mazot	Mazot	Mazot
Katalizör	Evet	Evet	Evet	Evet
Partikül filtresi	Evet	Evet	Evet	Evet
Motor yağı kapasitesi (litre olarak) (filtre değişimi dâhil)	-	-	6,1	5,1

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start ile donatılmış model.

.../1 : düşük yuvarlanma direncine sahip lastik ile donatılmış model.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motorlar	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)
Tip varyant versiyon : MC...	BHY6/S	BHXH/S - BHXH/1S	BHXW/S	BHZH/S - BHZH/1S	BHZW/S
Boş ağırlık	-	1 300 - 1 304	1 315	1 300 - 1 304	1 315
Harekete hazır ağırlık*	-	1 375 - 1 379	1 390	1 375 - 1 379	1 390
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	-	1 970 - 1 980	1 990	1 970 - 1 980	1 990
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derece eğim	-	3 470 - 3 380	3 290	3 470 - 3 380	3 290
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derece eğim	-	1 500 - 1 400	1 300	1 500 - 1 400	1 300
Frensiz römork	-	685	695	685	695
Topuz üzerinde önerilen yük	-	70	70	70	70

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı ve sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, izin verilen azami hız sınırlıdır (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motorlar	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)
Vites kutuları				
Tip varyant versiyon : MJ...	-	-	AHRH/S AHSR/S AHXH/S	AHWW/S
Boş ağırlık	-	-	1 425	1 465
Harekete hazır ağırlık*	-	-	1 500	1 540
Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TIAA)	-	-	2 050	2 090
Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derece eğim	-	-	3 700	3 730
Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %10 veya %12 derece eğim	-	-	1 650	1 640
Frensiz römork	-	-	745	750
Topuz üzerinde önerilen yük	-	-	70	70

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı ve sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

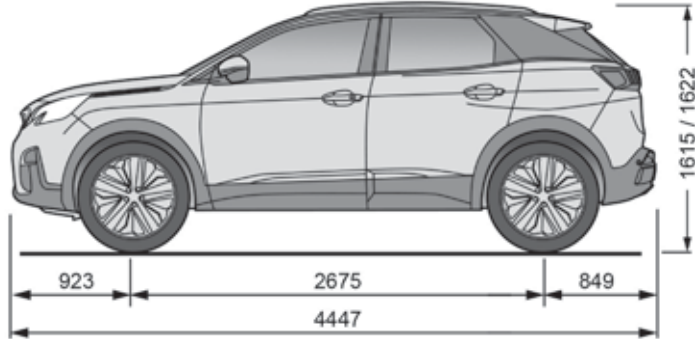
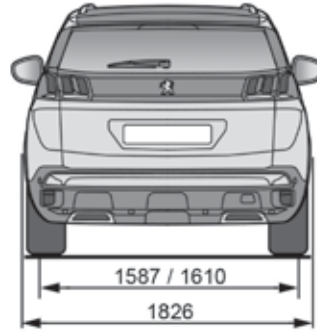
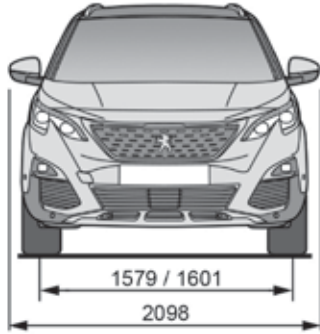
Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, izin verilen azami hız sınırlıdır (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

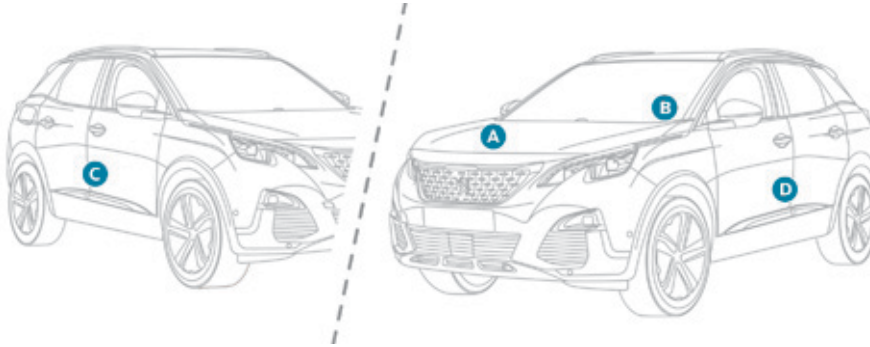
Boyutlar (mm olarak)

Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.



Tanımlama öğeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).

Bu numara şasinin üzerinde kazılıdır.

B. Ön konsol üzerindeki araç tanıtım numarası (V.I.N).

Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.

Çıkarıldığında kendini yok eden bu etiket, sağ tarafta kapı seviyesinde yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri içerir :

- üreticinin ismi,
- AT onay numarası,
- araç tanıtım numarası (V.I.N.),
- teknik olarak izin verilen azami yüklü ağırlık,
- hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık,
- ön dingilde azami ağırlık,
- arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastik / boya etiketi.

Bu etiket, sürücü tarafında, kapı seviyesinde yapıştırılmıştır.

Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir :

- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- boyut, tip ve de hız ve yük endeklerinden oluşan lastik referansları,
- stepnenin şişirme basıncı.

Boyanın renginin referansını da belirtir.

Lastik hava basıncının kontrolü

Lastik hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Etikette belirtilen basınç değerleri lastikler soğukken geçerlidir. Aracı, 50 km/saatın üzerinde bir hızda 10 kilometreden fazla veya 10 dakikadan uzun bir süre sürdüyse, lastikler sıcak kabul edilir ; bu durumda etikette belirtilen basınç değerlerine 0,3 bar (30 kPa) eklemek gerekir.



Lastik sıcakken asla havasını boşaltmayınız.



Yetersiz bir lastik basıncı, yakıt tüketimini artırır.

12 voltluk priz	314
180° arka görüş	267
180° ön görüş	269
230V priz	133

A

Acil arama	158
Acil durumda motoru çalıştırma	202, 333
Acil durumda motoru durdurma	202
Acil fren asistanı (AFU)	160
Acil fren asistanı sistemi	160, 249
Acil fren destek sistemi	203, 208
Active Safety Brake	21, 26, 247, 250
AdBlue®	30, 37, 303, 304
AdBlue menzili	30, 37, 38
Advanced Grip Control	164
Ağırlık tabloları	339, 342
Airbag'ler	28, 172
Akıllı çekiş kontrolü	161
Aksesuarlar	156, 201
Aksesuar prizi 12V	120, 133, 136, 314
Aktif kör açılırları gözetleme sistemi	20, 262
Akü	290, 301, 332-335
Akünün şarj edilmesi	334
Alarm	70
Alet kullanmadan sökülebilen topuz	285

Alet kutusu	139
Aletler	309
Ampul değiştirme	323, 328, 330
Anahtar	54, 63, 64
Anahtarın unutulması	199
Araçın biçimlendirilmesi	45, 48, 50
Araçın çalıştırılması	197, 200, 211
Araçın durdurulması	197, 200, 211
Araçınızı çekirmek	336
Araçın serî numarası	345
Araçın yerinin belirlenmesi	56
Araçtaki aletler	139, 309
Arka baş dayanakları	130
Arka cam (buzunu çözdürme)	118
Arka camdaki buğun çözdürülmesi	118
Arka camdaki buzun çözdürülmesi	118
Arka cam sileceği	153
Arka cam yıkayıcı	153
Arka düzenlemeler	133
Arka emniyet kemerleri	169, 170
Arka ışıklar	328
Arka kapılar	194
Arka kol dayanağı	134
Arka koltuklar	130
Arka koltuk sırtıklarının yatırılması	130
Arka masa	136
Arka sis lambaları	142, 329
Asgari yakıt seviyesi	281
Askıya alma (modu)	290
Askıya alma modu	290
Audio amplifikatör	122
Ayakla açılabilen bagaj kapısı	76, 78, 79

Ayakla bagaj kapısının açılması	78
Aydınlatma	17
Aydınlatma kumandası	17, 141, 144
Aydınlatma reostası	42

B

Bagaj	75, 76, 79
Bagaj acil durum kumandası	81
Bagaj aydınlatması	140
Bagaj gizleyici	136
Bagajın açılması	58, 75
Bagajın düzenlemeleri	135
Bagajın kapatılması	56, 61, 62, 75
Bagajın kilidini açma	57, 59
Bagaj kapağının kilidinin açılması	57, 59
Bagaj kapısı	75
Bakım göstergesi	23, 33, 40
Bakım göstergesinin sıfırlanması	35
Bakımlar	10, 33
Baş dayanaklarının ayarlanması	93
Basınç kontrolü (kit ile)	312
Bel ayarı	90, 91, 94
Benzinli motor	283, 295, 338
BlueHDi	37, 40, 303, 308

C

Boya	345
Boya renk referansı	345
Boyutlar	344
Bozuk para gözleri	119
Buğu çözdürme	116
Buzu çözdürme	116, 118

Camlar	82
Camların açılması	55
Cam sileceği kumandası	152, 153, 155
Cam silecekleri	20, 152, 155
Cam sileceklerinin otomatik silmesi	152, 155
Cam yıkama sıvısı deposu	299
Cam yıkama sıvısı seviyesi	154, 299
CHECK	40

Durum uyarı lambaları	19
Düşük hava (algılama)	223
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması	224, 225
Düşük hava algılaması	223, 316
Düz vites kutusu	10, 210, 216, 217, 219, 302
Düz vites kutusu kolu	210

Ç

Çakmak	120
Çalıştırma	333
Çekilebilir yükler	339, 342
Çekme	163, 196, 284
Çevre	10, 63
Çift bölgeli klima	111, 116
Çift bölgeli otomatik klima	111, 116
Çıkarılabilir örtücü (kar önleyici)	291
Çocuk koltukları	171, 177, 178, 182-184, 192
Çocuklar	184, 186-188, 190
Çocuklar (güvenlik)	193, 194
Çocukların güvenliği	173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190, 193, 194
Çocukların korunması	173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190
Çok noktali masaj	98

Depodaki AdBlue® ile katedilebilecek mesafe göstergesi	30, 37
Devir saati	12
Dinamik denge kontrolü (DDK)	26, 160, 162, 164
Dinamik paket	217
Direksiyon (ayarlar)	99
Direksiyondaki kumandalar	211
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı	99
Dizel motor	283, 296, 308, 340
Dizel motor ön ısıtması	18
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası	18
Dış dikiz aynaları	99, 100, 118, 260
Doğrultu kontrol sistemleri	160
Dokunmatik ekran	42, 48, 50, 102, 121
Donanımların ayarlanması	45, 48, 50

D

Ekonomik sürüş	10
Eko-sürüş	10
Eko-sürüş (tavsiyeler)	10
Elektrikli koltuklar	96
Elektrikli park freni	25, 203, 208
Elektronik anahtar	58, 60-62
Elektronik denge programı (ESC)	160, 163, 164
Elektronik fren dağıtıcı (EFD)	160, 161
Elektronik marş kilidi	63, 197
Eller serbest kitine erişim ve çalıştırma	58, 61-63, 197, 200
Emniyet kemerleri	168-171, 183
Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı	168
Endüksiyon şarj aleti	122
Enerji tasarruf modu işlevi	290

E

F

Far ayarı	145
Farlar (ayarlar)	145
Farların otomatik yanması	141, 146, 147
Flaşör	157, 307
Fonksiyon mesajı	98
Fren asistans sistemi	160
Fren balataları	302
Fren diskleri	302
Fren hidroliği seviyesi	298
Frenler	26, 302
Fren sistemi uyarı lambası	26
"Full LED" teknolojlili farlar	151, 323

G

Geri lambası	328
Geri parka yardım	263
Görüş	116
Gösterge ibreleri	12
Gösterge tablosu	12, 13, 40, 42, 43
Gösterge tablosunun ekranı	218
Gündüz farları	143, 323, 324
Güneşlik	120
Güneş siperliği	84
Günlük bakım	10
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması	41

Günlük kilometre sayacı	41
Günlük kontroller	301, 302
Güzergâhın sıfırlanması	43

H

Hafif iç aydınlatma	42, 129
Halıy sökme	127
Halojen farlar	324
Harita gözü	119
Harita okuma lambaları	128
Hava dağılımın ayarı	111
Hava filtresi	301
Hava filtresi değiştirme	301
Hava girişi	111
Havalandırıcılar	104
Havalandırma	10, 104-106, 108
Hi-Fi sistemi	122
Hill Assist Descent Control	20, 166
Hırsızlığa karşı tertibat Hız bilgisinin hafızaya alınması	226
Hız sabitleyici	226, 229, 234, 238
Hız sınırının tanımlanması	227
Hız sınırının tanımlanması ile hız sabitleme	229
Hız sınırlayıcı	226, 229, 231
Hoparlörler	122

I

İç aydınlatma	128, 129
İç dikiz aynası	101
İç düzenlemeler	119, 120
İçeriden kilitleme	68
İçeriden kilitleme açma	68
İşleyiş uyarı lambası	17, 19, 21
İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi	27, 254
İstem dışı şerit değişimi uyarısı	21, 27, 255, 262
İstifleme halkaları	135
İstisnai lastik şişirme (kit ile)	12
i-Cockpit Amplify işlevi	98, 102, 125, 217
i-Size çocuk koltukları	190

I

İşıkli göstergeler	16, 21, 22
İşık yayan diyot - LED	143, 323, 324, 328
Isıtma	10, 104, 106, 108
Isıtılmalı koltuk kumandası	97
Isıtılmalı koltuklar	97
Isıtılmalı ön cam	117
ISOFIX	187
ISOFIX (bağlantılar)	186
ISOFIX bağlantılar	186
ISOFIX çocuk koltukları	186-188, 190

K

Kablosuz şarj aleti.....	122
Kapı acil durum kumandası	64
Kapı içi yerleştirme gözleri	119
Kapılar	74
Kapıların açılması	58, 74
Kapıların kapatılması	56, 60-62, 74
Kar koruma paneli.....	291
Karşılama aydınlatması	147
Kar zincirleri	223, 292
Kayak gözü.....	134
Kilidin açılması	55, 58
Kilitleme.....	55, 61, 63
Kilometre saati	41
Kişiselleştirme.....	13
Kısa farlar.....	17, 323-325
Klasik çocuk koltukları	183, 184
Klima	10, 107, 110
Koltukların ayarı	90, 91, 94
Kontak	199, 201
Kontak açık	201
Kontroller.....	295, 296, 301, 302
Kör aç gözetleme sistemi.....	20, 260, 262
Kör açılırların gözetlenmesi	20, 260
Korna.....	157
Kriko	310
Küteller.....	339, 342
Kutu içecek tutucu	119

L

Lastik basınçları	316, 345
Lastik değiştirme.....	309

Lastik geçici tamir kiti.....	309, 312
Lastikler.....	10, 345
Lastiklerin patinajını önleme sistemi (ASR).....	26, 160, 162, 164
Lastiklerin şişirilmesi.....	10, 345
Lastik patlaması	312
Lastik tamir kiti	309
LED - Işık yayan diyot	143, 323, 324, 328

M

Makyaj aynası	120
Manuel klima	105, 106, 116
Masa konumu.....	92
Mazot filtresi.....	296
Mazot katkı deposunun seviyesi	300, 301
Mazot katkısı	301
Merkezi kilit	60, 68
Mesafe uyarısı	21, 26, 247, 248
Motor bölmesi	295, 296
Motor kaputu	294
Motor kaputunun açılması	294
Motor kaputunu tutma çubuğu.....	294
Motorlar	338, 340
Motorlu bagaj kapısı	76, 77, 79
Motor tabloları	338, 340
Motorun çalıştırılması	197
Motorun stop edilmesi.....	197
Motor yağı	297
Motor yağı seviye göstergesi.....	36, 40
Motor yağı seviyesi kontrolü	36

Ö

Ön Airbag'ler	173, 176
Ön baş dayanakları	93
Ön cam yıkayıcılar	153
Öndeki buğuyu giderme	116
Öndeki buzu çözdürme.....	116
Ön kol dayanağı	124
Ön koltuklar	90, 96
Ön parka yardım	264
Ön sis farları.....	142, 151, 323, 324, 326

O

Otomatik acil fren sistemi	21, 26, 247, 250
Otomatik klima	105
Otomatik uzun/kısa far değişimi	17, 149
Otomatik vites kutusu	10, 211, 216, 217, 219, 302, 332
Otomatik vites kutusu kolu.....	211
Oto parfümü	125, 126
Oto radyo	45
Otoyol işlevi (sinyaller).....	144

P

Panoramik açılır tavan	84
Panoramik görüş.....	265

Parfüm kartuşları	125, 126
Parfüm yayıcı	125, 126
Park Assist	272, 274
Park freni	302
Park lambaları	143, 144, 323, 324, 328
Partikül filtresi	300, 301
Partikül filtresinin dolması (dizel)	301
Partikül filtresinin normale dönüşü	301
Paspas	127
Perde Airbag'ler	175, 176
PEUGEOT Connect Assistance	158
PEUGEOT Connect Packs	158
PEUGEOT Connect SOS	158
Pireteknik ön gericiiler (emniyet kemerleri)	171
Plaka lambası	330

R

Refakat aydınlatması	57, 146-148
Römork	163, 196, 284
Römork denge kontrolü (TSM)	160, 163

S

Saat ayarı	45
Saat (ayarlama)	45
Sayaç	12
SCR hava kirliliğini önleme sistemi	31
SCR (Seçici katalitik indirgeme)	31, 303
SCR sistemi	31, 303
Seviyeleri kontrol etme	297-300
Seviyeler ve kontroller	295-300
Sigorta değiştirme	331
Sigortalar	331
Silecek değiştirme	154
Sinyal lambaları	144, 324
Sinyaller	144, 323, 324, 328
Sis lambaları	142
Sıcaklığın ayarlanması	111
Soğutma sıvısı ısısı	32
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi	32
Soğutma sıvısı seviyesi	32, 299
Sökülebilir tozlu çekme tertibatı	285
Statik kavşak aydınlatması	151
Stepne	309, 317, 345
Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyici	229, 238
Stop lambası	328
Stop & Start	18, 21, 44, 105, 116, 219, 281, 294, 301, 335
Süper kilitleme	56, 62
Sürücü dikkat alarmı	253
Sürücü mahalli filtresi	301
Sürücü mahalli filtresi değiştirme	301
Sürüş	88
Sürüş aydınlatması	141

Sürüş konumlarının hafızaya alınması	96
Sürüş konumunun hafızaya alınması	96
Sürüş önerileri	195, 196
Sürüş süresi uyarısı	252

Ş

Şiddetli soğuklar için koruma panelleri	291
--	-----

T

Taban eşya gözü	138
Tanımlama elemanları	345
Tanımlama etiketleri	345
Tanımlanamayan anahtar	202
Tarih (ayar)	45
Tarih ayarı	45
Tavan çubukları	293
Tavan çubuklarının montajı	293
Tavan lambaları	128

Tek bölgesi klima	108, 116
Tekerleği çıkarma.....	319
Tekerleğin yerine takılması	319
Tekerlek kilitlemesini önleme (ABS)	160, 161
Teknik özellikler.....	338-340, 342
Tek renkli ekran.....	45
Telefon.....	122
Torpido gözü	120
Tutunma kulpları	119

Uzaktan kumandalı anahtar.....	197
Uzaktan kumandanın pili	63, 66
Uzaktan kumandanın pili değiştirme	66
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi.....	67
Uzaktan kumandanın sıfırlanması	67
Uzun farlar.....	17, 323-325
Uzun nesnelere taşınması	134

Yağ seviyesi	36, 297
Yağ tüketimi.....	297
Yakıt	10, 283
Yakıt bitmesi (Dizel).....	308
Yakıt deposu	281, 282
Yakıt deposu kapağı	281, 282
Yakıt deposu kapasitesi.....	281
Yakıt deposunun açılması	281
Yakıt deposunun doldurulması	281-283
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi	308
Yakıt seviye göstergesi	281
Yakıt tüketimi.....	10
Yan Airbag'ler.....	175, 176
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi.....	282
Yan sinyal	327
Yan spotlar	148, 327
Yatırılabilir sırtlık	92
Yerleştirme gözleri	135, 139
Yerleştirme kutusu	139
Yerleştirmeler	119, 120, 124, 134, 135
Yokuş iniş desteği	166
Yokuşta kalkma yardımı.....	216
Yol bilgisayarı	43, 44
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması	173
Yol yardım çağırısı	158
Yorgunluk algılama	252, 253
Yükleme	10, 137, 293
Yüksek yük tutma filesi.....	137
Yurt dışına gitmek	143

Ü

Üçgen uyarı lambası	307
Üçüncü stop lambası	330
Üretici tanıtım plakaları	345

V

Visio Park	265, 267, 269
Vites değiştirme göstergesi	218
Vites kolu.....	10, 211

U

USB Box prizi	121
USB okuyucu	121
Uyarı lambaları.....	19, 22, 25, 40
Uzaktan aydınlatma	57, 148
Uzaktan kumanda	54-56, 60, 62, 63

Y

Yağ değiştirme	297
Yağ filtresi	301
Yağ filtresi değiştirme	301
Yağ seviye göstergesi.....	36, 297

çindekiler

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMI" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HİBRİD ARAÇ)
REST	GERİ YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVİRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGİ KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

Automobiles PEUGEOT, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Automobiles PEUGEOT'nun yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

AB'de basılmıştır.

Turc

04-16

I 07-16



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télèx : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z



PEUGEOT Connect Nav

Navigasyon GPS - Uygulamalar - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



	İçindekiler
İlk adımlar	2
Direksiyondaki kumandalar	5
Menüler	6
Sesli komutlar	8
Navigasyon	14
İnternet bağlantılı navigasyon	30
Uygulamalar	40
Radyo Medya	56
Telefon	68
Ayarlar	80
Sıkça sorulan sorular	90

İ Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

İ Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır. Ekrana gelen **Enerji tasarruf modu** mesajı, çok yakın zamanda sistemin geçici olarak kapanacağını bildirir.

İ Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
<http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss>

İlk adımlar



Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar. Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

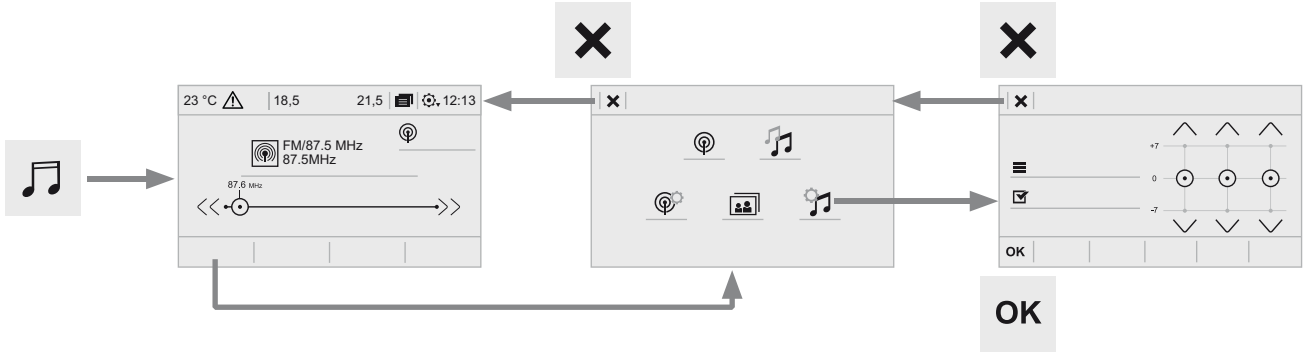


Ses düzeyinin ayarı.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Ekranın tüm dokunmatik kısımları beyaz renktedir. Bir üst seviyeye geçmek çarpı işaretine basınız. Geçerli kılmak için "OK"ye basınız.

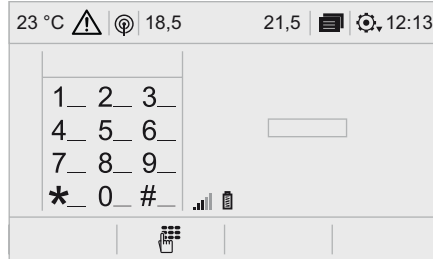


Ekran kapasitif tiptedir. Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir. Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız. Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.



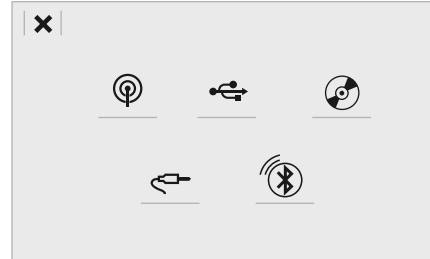
Bazı bilgiler dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görüntülenir :

- Klima bilgileri ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Ses kaynağı seçimine, istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişim.
- Mesaj bildirimlerine, e-postalara, harita güncellemelerine ve hizmetlere göre navigasyon bildirimlerine erişim.
- Dokunmatik ekranın ve dijital gösterge tablosunun ayarlarına erişim.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :

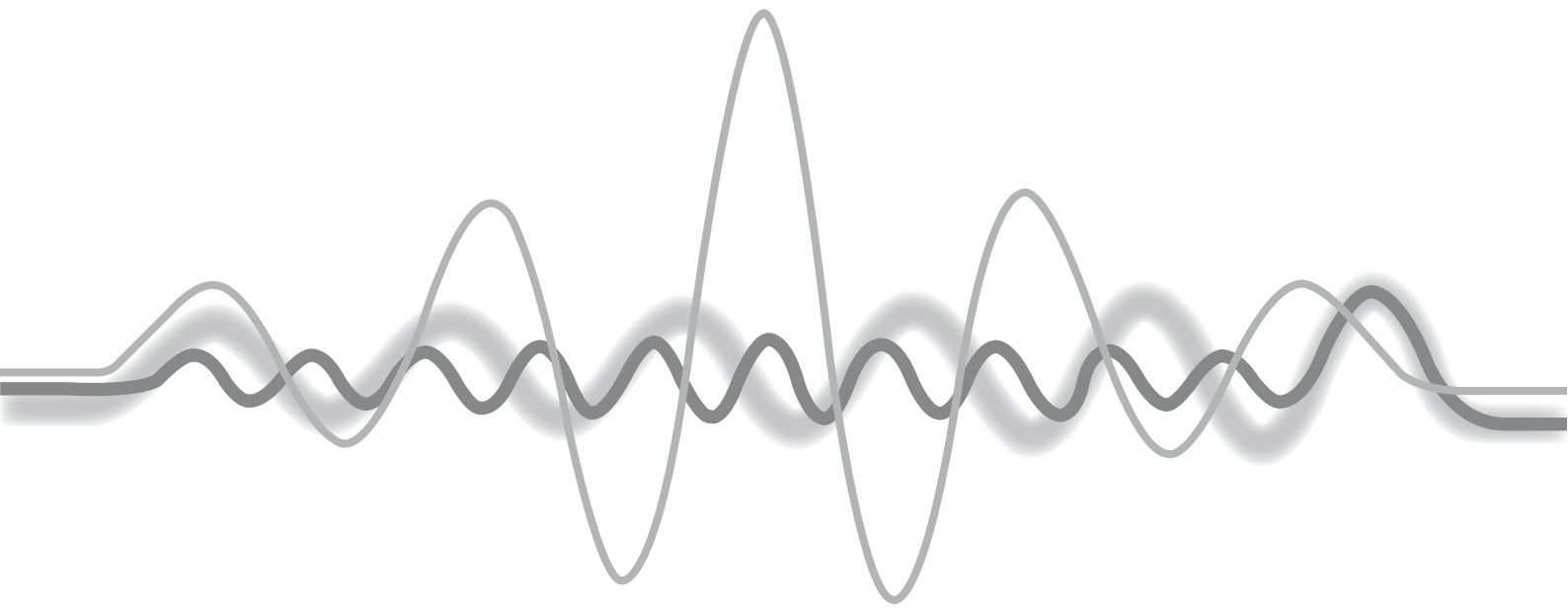
- FM / DAB* / AM* radyolar.
- USB bellek.
- CD okuyucu.
- Ek kaynak girişine (Jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.



"Ayarlar" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, favori kişiler...) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.

Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır). Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

* Donanımına göre.



Direksiyondaki kumandalar



Sesli komutlar :

Kısa basış, sistemin sesli komutları.
Uzun basış, sistem üzerinden akıllı telefonun sesli komutları.



Ses düzeyinin artırılması.



Sesi kesmek / geri getirmek.
Veya
Ses düzeyini artırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesi kesmek.
Ses düzeyinin iki tuşundan birine basarak sesi geri getirmek.



Ses düzeyinin düşürülmesi.

SRC



Medya (kısa basış) : multimedya kaynağını değiştirmek.
Telefon (kısa basış) : gelen çağrıya cevap vermek.
Gerçekleşmekte olan çağrı (kısa basış) : telefon menüsüne erişim.
Telefon (uzun basış) : gelen çağrıyı reddetmek, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırmak ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.



Radyo (çevirme) : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.

Medya (çevirme) : bir önceki / sonraki parça, listelerde hareket etmek.

Kısa basış : seçimin geçerli kılınması ; seçim dışında, hafızadakilere erişim.

LIST

Radyo : istasyonların listesini ekrana getirmek.

Medya : parçaların listesini ekrana getirmek.

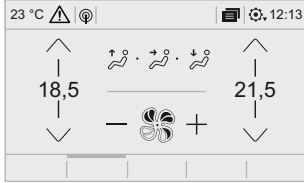
Radyo (devamlı basılı tutma) : çökilen istasyonların listesini güncellemek.

Menüler

Versiyona göre



Klima



Sıcaklığın ve hava debisinin muhtelif ayarlarını yönetmek.



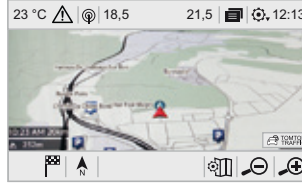
Sürüş



Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.



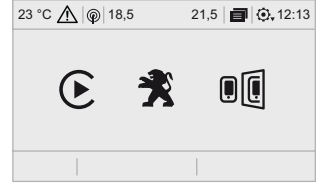
İnternet bağlantılı navigasyon



Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek. Donanıma göre mevcut hizmetleri eş zamanlı olarak kullanmak.



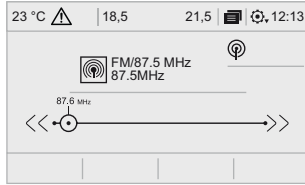
Uygulamalar



Bağlı olan akıllı telefonun bazı uygulamalarını MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden kullanmak. Wi-Fi ve Bluetooth® bağlantılarının durumunu kontrol etmek.



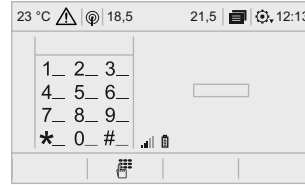
Radio Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.



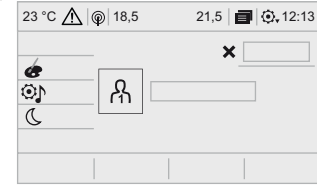
Telefon



Bluetooth® ile bir telefon bağlamak, mesajlara ve e-postalara bakmak, hızlı mesaj göndermek.



Ayarlar



Kişisel bir profil ayarlamak ve/veya ses (dağılım, ortam, vb.) ve ekran (lisan, birim, tarih, saat, vb.) ayarlarını yapmak.

Sesli komutlar

Direksiyondaki kumandalar



Bu tuşa kısaca basarak sesli komut işlevini devreye sokunuz.



Sesli komutların sistem tarafından hep tanınmasını sağlamak için aşağıdaki önerilere uymanız tavsiye olunur :

- kelimeleri kesmeden ve sesi yükseltmeden normal bir ses tonuyla konuşmak,
- konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) beklemek,
- sistemin düzgün işleyebilmesi için, dışarıdan gelebilecek ve karışıklığa neden olabilecek sesleri engellemek amacıyla, camları ve açılır tavanı (versiyona göre) kapatmanız tavsiye olunur,
- sesli komutları telaffuz etmeden evvel diğer yolculardan sessiz olmalarını rica ediniz.

İlk adımlar



Navigasyon için "sesli komut" örneği :
"Beni "Laylak sokak, İstanbul" adresine götür".

Radyo ve medyalar için "sesli komut" örneği :

Barış Manço parçası çal.

Telefon için "sesli komut" örneği :
"Ahmet'i ara".



12 lisan (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Hollandaca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Arapça, Brezilya Portekizcesi) seçeneğine sahip olan sesli komutlar, sistemde önceden seçilen ve ayarlanan lisanda yapılır.

Bazı sesli komutlar için eş anlamlı alternatifler de mevcuttur.

Örnek : Kılavuzluk başlat / Navigasyon başlat / Git / vb.

Arapçada "Adrese git" ve "Şehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster" sesli komutları mevcut değildir.

Bilgi - Kullanım





Bas Konuş butonuna bas ve sinyal sesinden sonra ne istediğini söyle. Unutma istediğin zaman bu düğmeye

basarak beni durdurabilirsin. Ben senin konuşmanı beklerken bir kez daha basarsan konuşma sonlanır. Baştan başlaman gerekirse "iptal" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek istersen "geri" diyebilirsin ve ne zaman istersen yardım almak için "yardım" diyebilirsin. Benden bir şey istersen ve bunu yapabilmem için bazı bilgiler eksikse ben sana örnek verir veya sana adım adım yardımcı olurum. "Kolay" modda daha detaylı bilgi bulabilirsin ve kendini ne zaman rahat hissedersen "uzman" moda geçebilirsin.



Genel sesli komutlar

i Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ekran sayfasındayken direksiyon bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine bastıktan sonra bu komutlar verilebilir.

 "Sesli komutlar"	 Yardım mesajları
Yardım	<p>Sana yardım edebileceğim bir çok konu var. Örneğin, "telefon ile ilgili yardım", "navigasyon ile ilgili yardım", "medya ile ilgili yardım" veya "radyo ile ilgili yardım" diyebilirsiniz. Sesli komutları nasıl kullanabileceğin ile ilgili bir tanıtım için "ses komutları ile ilgili yardım" diyebilirsiniz.</p>
Sesli Komut Yardımı	
Navigasyon Yardımı	
Radyo Yardımı	
Medya Yardımı	
Telefon Yardımı	
<...> iletişim modunu seç	"Yeni başlayan" veya "uzman" modunu seç.
<...> profilini seç	1, 2 veya 3 no.lu profili seç.
Evet	<p>Doğru anladıysam "evet" diyebilirsiniz. Başa dönüp yeniden başlamak istersen "hayır" demen yeterli.</p>
Hayır	

"Navigasyon" işlevinin sesli komutları



i Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine basarak bu komutlar verilebilir.

 "Sesli komutlar"	 "Yardım mesajları"
Eve git	<p>Navigasyon rotası veya uğranacak yer belirlemek için "adrese git" deyip adres veya kişiyi söyleyebilirsiniz.</p> <p>Örneğin, "adrese git, İstanbul Taksim" veya "kişiye git, Ahmet Sönmez".</p> <p>Favori yerlerden veya son gidilen yerlerden biriye bunu belirtebilirsiniz.</p> <p>Örneğin "sık kullanılan hedeflere git, tenis kulübü", "son hedeflere git, Leylak sokak".</p> <p>Bunların dışında sadece "eve git" de diyebilirsiniz. İlgili alanı noktalarını haritada görmek için "İstanbul'daki otelleri göster" veya "en yakın benzin istasyonunu bul" diyebilirsiniz.</p> <p>Daha detaylı bilgi için "kılavuzluk kriterleri ile ilgili yardım" da diyebilirsiniz.</p>
İşe git	
Sık kullanılan hedeflere git <...>	
<...> git	
Beni <...> adresine götür	
En yakın <...> bul	
Kalan mesafe	
Kalan zaman	
Varış zamanı	
Kılavuzluğu durdur	

i Ülkeye göre, hedef (adres) talimatlarını sistemin lisanına uygun bir şekilde veriniz.

"Radyo Medya" işlevinin sesli komutları



i Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" veya "Sesli komut" düğmesine basarak bu komutlar verilebilir.

 "Sesli komutlar"	 Yardım mesajları
<p><...> radyo kanalını aç</p>	<p>Dilediğin radyo kanalını ayarlamak için radyo kanalını veya frekansını söyleyip "radyo kanalını aç" diyebilirsiniz. Örneğin "Maydonoz radyo kanalını aç" veya "88.9 FM radyo kanalını aç". Kayıtlı radyo kanallarını dinlemek için "numaralı radyo kanalını aç" diyebilirsiniz. Örneğin : "5 numaralı radyo kanalını aç".</p>
<p>Ne çalıyor</p>	<p>Dinlenen "parça", "sanatçı" ve "albüm" detaylarını ekrana getirmek için Ne çalıyor diyebilirsiniz.</p>
<p><...> şarkısını çal</p>	
<p><...> sanatçısı çal</p>	<p>Dinlemek istediğin müziği seçerken "Çal" komutunu kullanabilirsin. Seçimini "şarkı ismi", "sanatçı", "albüm"e göre yapabilirsin. Örneğin "Barış Manço sanatçısını çal", "Gülpenbe şarkısını çal" veya "Mançoloji albümünü çal" diyebilirsin.</p>
<p><...> albümünü çal</p>	

i Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısıyla kullanılabilir.

"Telefon" işlevinin sesli komutları



- i** Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, sisteme bir telefon bağlı ise herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" tuşuna basarak bu komutlar verilebilir. Sisteme hiçbir telefon Bluetooth ile bağlı değil ise, "Lütfen ilk önce bir telefon bağlayınız" sesli mesajı duyulur ve sesli oturum sonlandırılır.

 "Sesli komutlar"	 Yardım mesajları
Aramak <...>*	
Numarayı çevir <...>*	Telefon görüşmesi yapmak için, görüşmek istediğin kişinin adını söyleyip ardından "ara" diyebilirsiniz.
Telefon rehberini göster*	Örneğin "Ahmet'i ara" diyebilirsiniz. Hatta aramak istediğin numara türünü bile söyleyebilirsiniz. Örneğin "Ahmet'in ev telefonunu ara" diyebilirsiniz.
Çağrılarını göster*	Numara ile aramak için numarayı söyledikten sonra "çevir" diyebilirsiniz, örneğin "4101020'yi çevir". Sesli mesajlarını "sesli mesajlarımı oku" diyerek dinleyebilirsiniz.
Teleskreterleri ara*	Mesaj göndermek için, göndermek istediğin kişinin adını veya numarasını söyleyebilir, ardından "hızlı mesaj gönder" deyip göndermek istediğin hızlı mesajı söyleyebilirsiniz. Örneğin "Ahmet'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Çağrı listesini görmek için "Çağrılarını göster" diyebilirsiniz. Kısa mesajlar ile ilgili daha fazla bilgi için "mesajlarla ilgili yardım" diyebilirsiniz.

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrılarının indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

"Kısa mesaj" işlevinin sesli komutları

- Gerçekleşmekte olan bir telefon görüşmesi olmaması şartıyla, sisteme bir telefon bağlı ise herhangi bir ana ekran sayfasındayken, direksiyonda bulunan "Telefon" tuşuna basarak bu komutlar verilebilir. Sisteme hiçbir telefon Bluetooth ile bağlı değil ise, "Lütfen ilk önce bir telefon bağlayınız" sesli mesajı duyulur ve sesli oturum sonlandırılır.

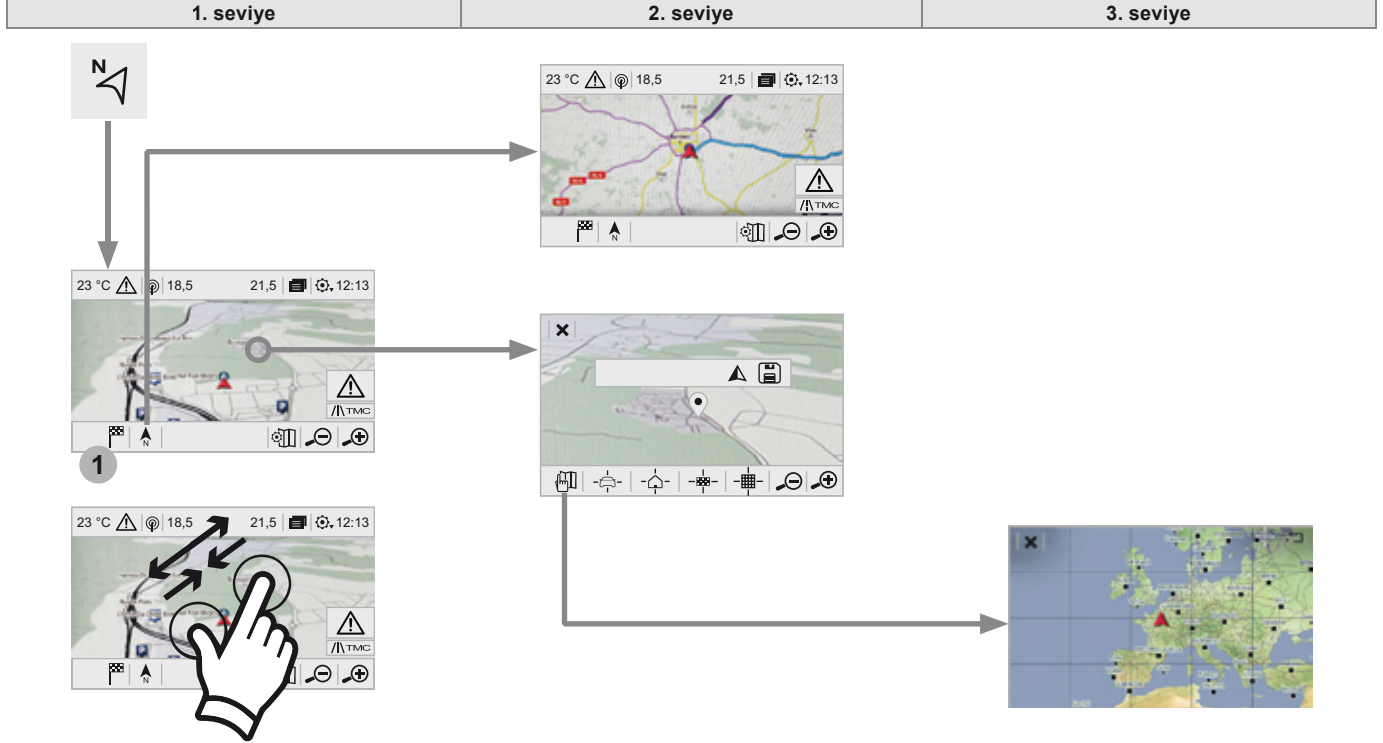
 "Sesli komutlar"	 Yardım mesajları
<...> mesaj gönder	<p>Mesajlarınızı duymak için, "en son gelen mesajları oku" söyleyebilirsiniz. Senin için önceden hazırlanmış bazı hızlı mesajlar var. Bu hızlı mesajların adını kullanman yeterli ; örneğin "Ahmet Sönmez'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Hızlı mesaj adlarını telefon menüsünde bulabilirsin.</p>
En son gelen mesajı dinle*	<p>Listeden bir kişi söyledikten sonra "ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başta dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek için "geri", başa dönmek ve iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.</p>



















- Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş olan "Hızlı mesajlar"ı gönderir.

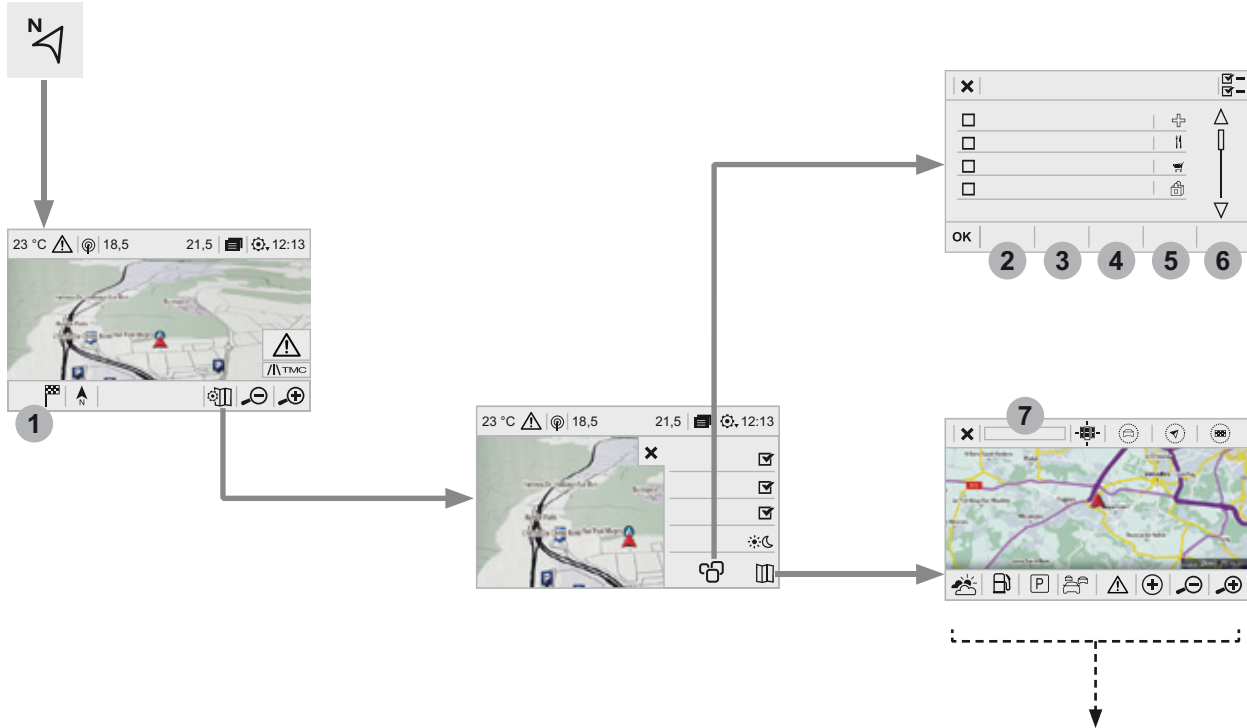
* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrılarının indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.






















Navigasyon

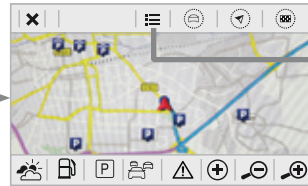
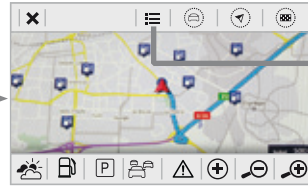
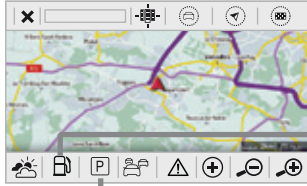
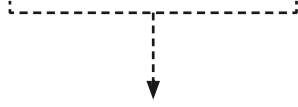
Versiyona göre
























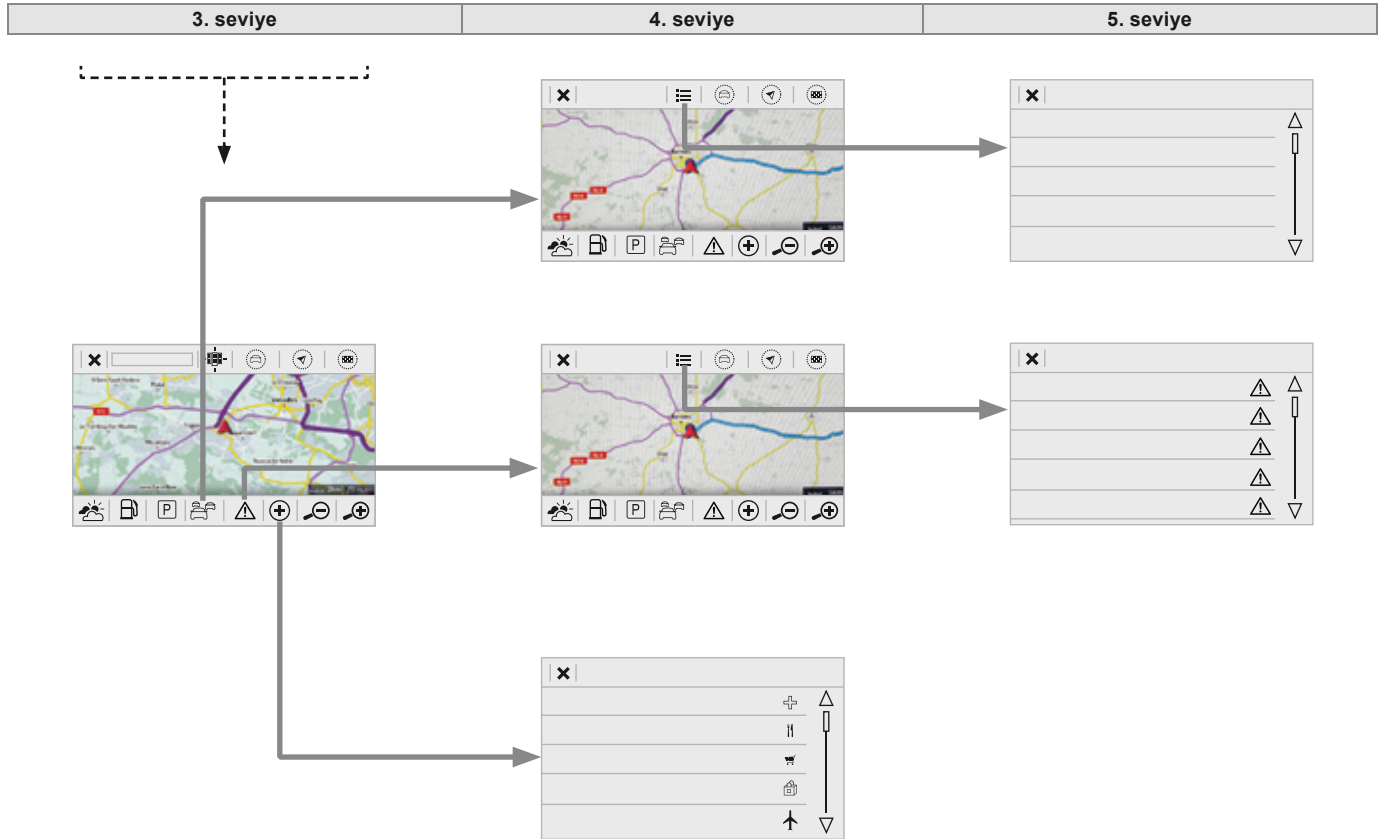
1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama	
	Navigasyon ↓ 					Haritanın yönünü seçmek ; kuzey yönünde, araç yönünde veya perspektif.	
	Navigasyon ↓ 					Trafik bilgilerini ekrana getirmek.	
	Navigasyon		Dünya haritası			Dünya haritasında manuel olarak bir bölge belirtmek veya enlem ve boylam koordinatlarını girmek.	
							
			Araç çevresinde			Seçilen konum belirtme kriterini ekrana getirmek.	
			Ev çevresinde				
			Hedef çevresinde				
			2 boyutlu mod				2 boyutlu haritaya geçmek.
							Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütme.
							
							Kılavuzluğu mevcut adrese doğru başlatmak.
					Mevcut adresi kaydetmek.		
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütme.	
							








1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama	
  Navigasyon  	<input checked="" type="checkbox"/>	Benzin istasyonları				Kullanılabilir içerikleri (benzin istasyonu, otopark, riskli bölge ve tehlikeli bölge) devreye sokmak veya devreden çıkartmak.	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Otopark					
	<input checked="" type="checkbox"/>	Tehlikeli bölge					
		Harita rengi					Haritanın ekranda gündüz veya gece modunda görüntülenmesini seçmek.
		Harita üzerinde ilgi noktaları		Seyahat			Kullanılabilir POI'leri seçmek.
				Aktivite			
				Ticari			
				Kamu			
				Coğrafi			
				Tamamını işaretle			Tamamını işaretlemek veya tamamının işaretini kaldırmak.
			ok				Seçiminizi kaydetmek.
				Şehri değiştir			Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
				Hava durumu			İnternet bağlantılı olmayan modda kullanılabilir içerikleri harita üzerinde görüntülemek.
				Benzin istasyonları			
				Otopark			
			Trafik				
			Tehlikeli bölge				
			İlgi noktası seç			Kullanılabilir POI'leri seçmek.	
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütme.	
							

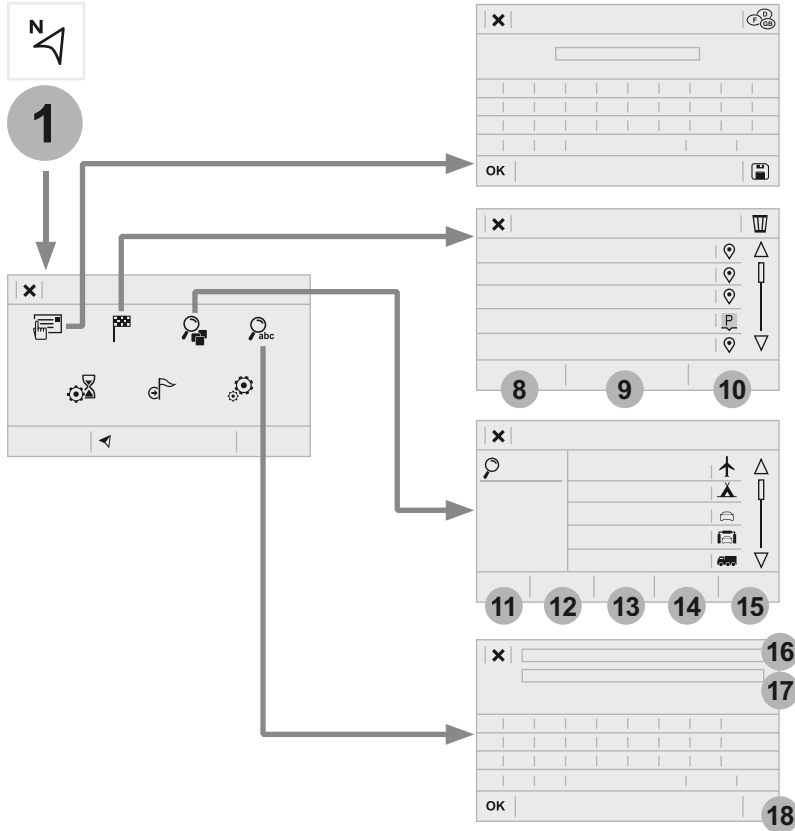





3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Büyüt	OK				Seçilen şehri büyütme.
	Araç çevresinde					Bir konum belirleme seçeneği seçmek.
	Güzerğâh üzerinde					
	Hedefte					
	Hava durumu					TMC modu tarafından aktarılan hava durumu bilgileri.
	Benzin istasyonları				Araç çevresindeki benzin istasyonları	İlgi noktası listesini ekrana getirmek.
					Güzerğâh üzerindeki benzin istasyonları	
					Hedefteki benzin istasyonları	
	Otopark				Araç çevresindeki otopark	
					Güzerğâh üzerindeki otopark	
					Hedefteki otopark	
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütme.
						


















3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Trafik				Trafik saptandı	Gerçek zamanlı olarak aktarılan yol durumu bilgileri.
	Tehlikeli bölge				Tehlikeli bölgelerin listesi	Tehlikeli bölgelerin (yol çalışması, arıza, kaza...) listesini ekrana getirmek.
	İlgi noktası seç					Ekrana getirilecek bir POI kategorisinin ayarlarını yapmak.

2. seviye	3. seviye	4. seviye
-----------	-----------	-----------



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
1	Navigasyon ↓ MENU ↓ Adres gir					Ülkeyi seçmek.
						Kullanılan adresi kaydetmek.
		OK				Kullanılan adresi onaylamak.
1	Navigasyon ↓ MENU ↓ Hedeflerim	8	Son hedeflerim			Hedef listelerini ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
		9	Sık kullanılan hedefler	 Evim		
		10	Kişi	 İşyerim		
						Bir veya birkaç hedef silmek.
1	Navigasyon ↓ MENU ↓ İlgili noktaları	11	Seyahat			Kullanılabilir kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktasını seçmek.
		12	Aktivite			
		13	Ticari			
		14	Kamu			
		15	Coğrafi			
			Ara			Bir ilgi noktası aramak.
1	Navigasyon ↓ MENU ↓ Ara	16	İlgili noktası			Bir ilgi noktası girmek.
		17	Adres			Bir ilgi noktasının adresini girmek.
		18	Yerli / Bağlı			İlgili noktası arama modunu internete bağlı (abone olunan hizmetlere göre) veya yerel veri tabanı olarak seçmek.
		OK				Onaylamak.

2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
 1 	Navigasyon ↓ MENU ↓ Kılavuzluk kriterleri	 Hızlı				Kılavuzluk kriterlerini (otoyol, paralı geçiş ve trafiğin dikkate alınması modu) seçmek.
		 Kısa				
		 En uygun				
		 Çevre dostu				
			 Haritada göster			
	OK					Seçimlerinizi kaydetmek.
 1 	Navigasyon ↓ MENU ↓ Güzergâh / etap	19 Etaplar				Kaydedilmiş etapları ekrana getirmek.
		20 Güzergâh				Güzergâhın detayını ekrana getirmek.
		 Etap ekle		Etap ekle		Sunulan bir listeden bir etap eklemek.
		 Görüntüleme				Haritayı ekrana getirmek.
		 Bitir				Güzergâhı hesaplamak için basınız.
						Bir veya birkaç etap silmek.
						Bir etabı listede hareket ettirmek.
 1 	Navigasyon ↓ MENU ↓ Ayarlar	21 Görüntü				Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
		22 Seçenekler				
		23 Uyarılar				
		24 Ses				
		25 Harita bilgileri				
			OK			

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.



"Adres gir" işlevini seçiniz.



"Ülke"yi seçiniz.



"Bir şehir gir" ile şehri, **"Bir sokak gir"** ile sokağı, **"Bir numara gir"** ile numarayı giriniz ve ekrandaki önerilere basarak teyit ediniz.



"Kılavuzluk kriterleri"ni seçmek için **"OK"** ye basınız.

Ve / Veya



"Kılavuzluk kriterleri"ni seçmek için **"Haritada göster"** işlevini seçiniz.



Kılavuzluğu başlatmak için **"OK"** ye basınız.

i Navigasyon işlevini kullanabilmek için sanal klavye yardımıyla **"Bir şehir gir"** ile şehir, **"Bir sokak gir"** ile sokak ve **"Numara"** girmek ya da **"Kişi"** listesinden veya **"Geçmiş"**ten bir adres seçmek gereklidir.

i Numara teyit edilmezse, kılavuzluk sizi sokağın iki başından birine götürecektir.

Son hedeflerden birine doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.



"Hedeflerim" işlevini seçiniz.



"Son hedeflerim" sekmesini seçiniz.

"Kılavuzluk kriterleri"ni ekrana getirmek için listeden adresi seçiniz.



Kılavuzluğu başlatmak için **"OK"** ye basınız.



Variş noktasını haritada görmek için **"Konum"** işlevini seçiniz.

"Evim"'e veya "İşyerim"'e doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.



"Hedeflerim" işlevini seçiniz.



"Sık kullanılan hedefler" sekmesini seçiniz.



"Evim" işlevini seçiniz.

Veya



"İşyerim" işlevini seçiniz.

Veya

Önceden kaydedilmiş sık kullanılan bir hedefi seçiniz.

Adres defterinden bir kişiye doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.



"Hedeflerim" işlevini seçiniz.



"Kişi" sekmesini seçiniz.

Kılavuzluğu başlatmak için listeden bir kişi seçiniz.

İlgi noktalarına (İlgi noktası) doğru

İlgi noktaları (İlgi noktası), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.



"İlgi noktaları" işlevini seçiniz.



"Coğrafi", "Kamu", "Ticari", "Aktivite" veya "Seyahat" sekmesini seçiniz.

Veya




Bir İlgi noktası'nın ismini ve adresini girmek için **"Ara"** işlevini seçiniz.




Güzergâhın hesaplanması için **"OK"**ye basınız.


Haritadaki bir noktaya doğru

 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.


Parmağınızla kaydırarak haritayı hareket ettiriniz.


Haritaya basarak hedefi seçiniz.

 Bir yer işareti yerleştirmek ve ekrana bir alt menü gelmesini sağlamak için ekrana tıklayınız.


 Kılavuzluğu başlatmak için bu tuşa basınız.

Veya


 Ekrandaki adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.


 Bir noktaya uzun basmak yakınındaki ilgi noktası listesini açar.


GPS koordinatlarına doğru


 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

Parmağınızla kaydırarak haritayı hareket ettiriniz.


 Dünya haritasını ekrana getirmek bu tuşa basınız.
Çizgiler yardımıyla istediğiniz ülkeyi veya bölgeyi haritayı büyüterek seçiniz.

 GPS koordinatlarını girmek için bu tuşa basınız.


 "**Boylam**" ve "**Enlem**" koordinat bilgileriyle ekranın ortasına bir yer işareti gelir.

 Kılavuzluğu başlatmak için bu tuşa basınız.


Veya

 Ekrandaki adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

VEYA

 Sanal klavye ile "**Enlem**" değerini girmek için bu tuşa basınız.

Ve

 Sanal klavye ile "**Boylam**" değerini girmek için bu tuşa basınız.

TMC (Traffic Message Channel)

i TMC (Traffic Message Channel) mesajları, yol durumu hakkındaki haberleri gerçek zamanlı olarak aktarmak için FM radyonun RDS sistemi üzerinden trafik bilgileri yayınlamayı sağlayan bir Avrupa normuna bağlıdır. TMC bilgileri, Navigasyon-GPS haritasında görüntülenir ve kaza, trafik sıkışıklığı veya kapalı yol gibi olumsuzlukları atlatılmak için kılavuzluk esnasında derhal dikkate alınır.

i Tehlikeli bölgelerin ekrana getirilmesi, ülkede geçerli olan mevzuata ve hizmete abone olunması şartına bağlıdır.

İnternet bağlantılı navigasyon

Versiyona göre

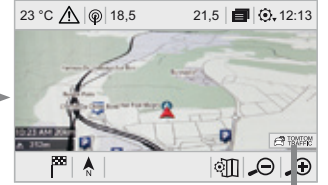
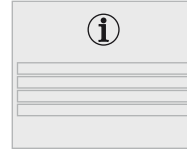
Aracın donanım seviyesine göre

Araç tarafından sağlanan ağ bağlantısı



VEYA

Kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantısı



İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır. Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i İnternet bağlantılı navigasyon işlevinden yararlanabilmek için araç tarafından "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri ile sağlanan internet bağlantısını veya akıllı telefonunuzu modem olarak kullanabilirsiniz. **Akıllı telefonun internet paylaşımı işlevini devreye sokmak ve ayarlamak.**

Araç tarafından sağlanan ağ bağlantısı



Sistem, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetlerinin modeme otomatik olarak bağlıdır ve kullanıcının akıllı telefonu üzerinden internet bağlantısı sağlaması gerekmez.

Kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantısı

USB bağlantısı



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Bluetooth bağlantısı



Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve görünür moda olduğuna emin olunuz ("Uygulama bağlantısı" başlığına bakınız).

Wi-Fi bağlantısı



Sistemin bulunduğu bir Wi-Fi ağını seçiniz ve bağlanınız ("Uygulama bağlantısı" başlığına bakınız).

i Kullanım sınırlaması :

- CarPlay® ile, bağlantı paylaşımı Wi-Fi bağlantı modu ile sınırlıdır.
- MirrorLink™ ile bağlantı paylaşımı USB bağlantı modu ile sınırlıdır.

Hizmetlerin kalitesi şebeke kalitesine bağlıdır.



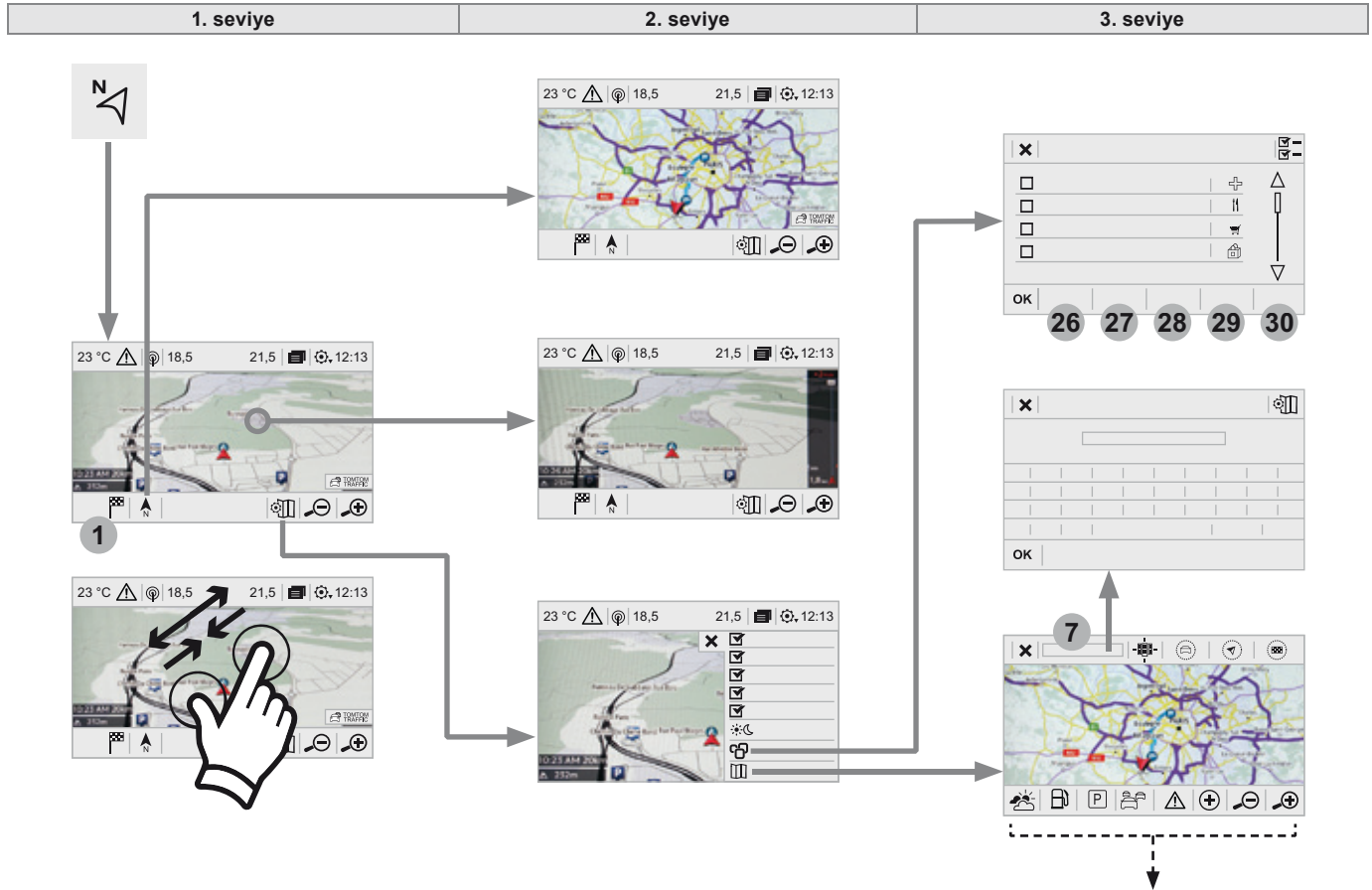
Ekranı "TOMTOM TRAFFIC" görünüyorsa, hizmetler kullanılabilir durumdadır.











i İnternet bağlantılı navigasyon esnasında sunulan hizmetler şunlardır : İnternet bağlantılı hizmet paketi :

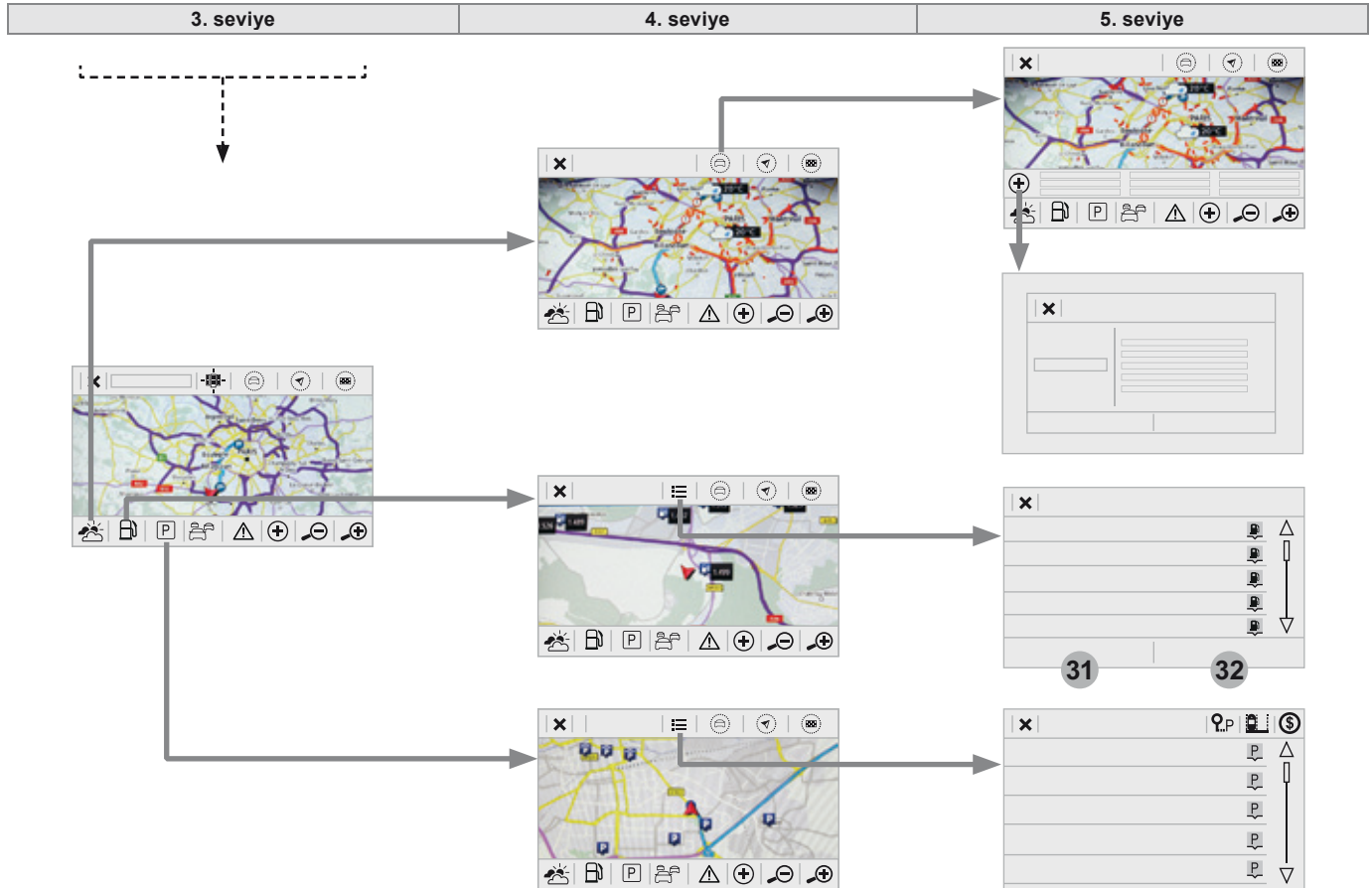
- Hava durumu,
- Benzin istasyonları,
- Otopark,
- Trafik,
- İlgili noktası bölgesel arama.


































Tehlikeli bölge paketi (opsiyonel).

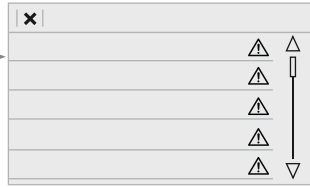
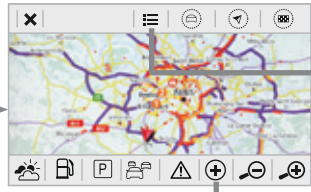
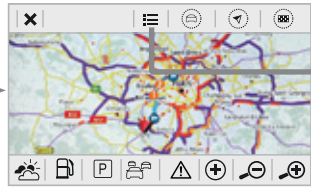
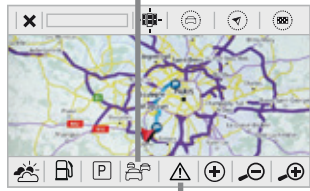
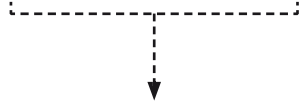
i İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir ; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişimin düzgün sağlanabilmesi için **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleme**ni tavsiye ederiz.





1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama	
	Navigasyon ↓ 					Haritanın yönünü seçmek ; kuzey yönünde, araç yönünde veya perspektif.	
	Navigasyon ↓ TOMTOM TRAFFIC					Sistem ağlara bağlandığında, mevcut tüm seçeneklerin gerçek zamanlı olarak kullanılması için ekrana "TMC" yerine "TOMTOM TRAFFIC" gelir.	
	Navigasyon ↓ 	<input checked="" type="checkbox"/>	Hava durumu			İşlevleri seçmek. Seçilen güzergâh seçeneklere göre haritada görüntülenir.	
		<input checked="" type="checkbox"/>	Benzin istasyonları				
		<input checked="" type="checkbox"/>	Otopark				
		<input checked="" type="checkbox"/>	Trafik				
		<input checked="" type="checkbox"/>	Tehlikeli bölge				
			Harita rengi				Haritanın ekranda görüntülenme şeklini seçmek.
			Harita üzerinde ilgi noktaları		26	Ticari	Kullanılabilir POI'leri seçmek.
				27	Coğrafi		
	28	Aktivite					
	29	Kamu					
	30	Seyahat					
			OK		Seçenekleri kaydetmek.		
	Haritayı incele		7	Şehri değiştir	Bir şehir seçmek veya değiştirmek.		
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanarak küçültmek / büyütme.	
							



3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Şehir seç	OK				Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
	Araç çevresinde					Bir şehir seçmek veya değiştirmek.
	Güzergâh üzerinde					
	Hedefte					
	Hava durumu				Hava durumu bilgileri	Günün veya gelecek günlerin hava tahminlerini ekrana getirmek.
	Benzin istasyonları				Araç çevresindeki benzin istasyonları	Benzin istasyonlarının listesini ve ilgili bilgileri (adres, fiyat, yakıt...) ekrana getirmek.
					Güzergâh üzerindeki benzin istasyonları	
					Hedefteki benzin istasyonları	
					31 Mesafeye göre	
					32 Fiyata göre	
	Otopark				Araç çevresindeki otopark	Otopark listesini ve ilgili bilgileri (adres, mesafe, boş yer, fiyat...) ekrana getirmek.
					Güzergâh üzerindeki Otopark	
					Hedefteki otopark	
					Mesafeye göre sıralama	
					Yere göre sıralama	
					Fiyata göre sıralama	
						Dokunmatik tuşlar yardımıyla veya ekranda iki parmak kullanılarak küçültmek / büyütme.
						



3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
	Trafik				Trafik saptandı	Trafik bilgilerini gerçek zamanlı olarak ekrana getirmek : tip, açıklama, süre (dakika cinsinden).
	Tehlikeli bölge				Tehlikeli bölgelerin listesi	Tehlikeli bölgeleri (yol çalışması, arıza, kaza...) gerçek zamanlı olarak ekrana getirmek.
	İlgi noktası		İlgi noktası		POI seç	Seçilen yere göre POI listesini ekrana getirmek.

Hava durumunu ekrana getirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



Hizmetlerin listesini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



"**Haritayı incele**" işlevini seçiniz.



"**Hava durumu**" işlevini seçiniz.



Genel bilgileri ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



Ayrıntılı hava durumu bilgilerini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



Sabah saat 6'da ekrana gelen sıcaklık değeri, gündüz görülecek azami sıcaklık değeridir.

Saat 18'de ekrana gelen sıcaklık değeri, gece görülecek asgari sıcaklık değeridir.

İnternet bağlantılı navigasyona özel ayarlar



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Seçenekler**" işlevini seçiniz.



İşlevleri devreye sokunuz veya devreden çıkartınız :

- "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**".
- "**Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster**".
- "**Bilgi gönderimine izin ver**".



"**Uyarılar**" işlevini seçiniz.



"**Tehlikeli bölgeleri bildir**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



İnternet bağlantılı navigasyonu kullanabilmek için "**Bilgi gönderimine izin ver**" seçeneğini işaretlemeniz gerekir.



Tehlikeli bölgelerin ekrana getirilmesi, ülkede geçerli olan mevzuata ve hizmete abone olunması şartına bağlıdır.

"Tehlikeli bölge" bildirimi

! Tehlikeli bölge bilgisini paylaşmak için **"Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver"** seçeneğini işaretlemeniz gerekir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.



Dokunmatik ekranın üst şeridinde bulunan **"Yeni bir tehlikeli bölge bildirir"** tuşuna basınız.



"Tehlikeli bölge" tipini seçmek için **"Tip"** işlevini seçiniz.



"Hız" işlevini seçip sanal klavye ile hızı giriniz.

OK

Bilgiyi kaydetmek ve paylaşmak için **"OK"**ye basınız.

"Tehlikeli bölge" paketinin güncellenmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



"Sistem parametreleri" işlevini seçiniz.



"Sistem parametreleri" sekmesini seçiniz.



Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını görmek için **"İncele"** işlevini seçiniz.



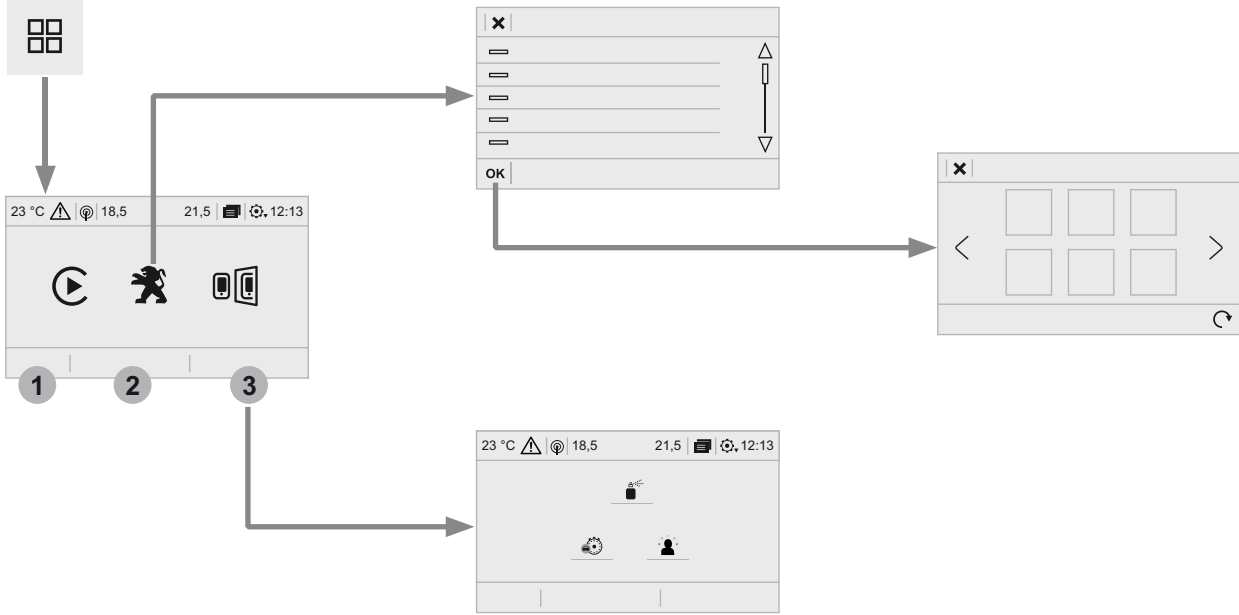
"Güncelleme(ler) beklemede" işlevini seçiniz.



Sistemin ve haritaların güncellemelerini markanın web sitesinden indirebilirsiniz. Ayrıca sitede güncelleme prosedürünü de bulacaksınız.

Uygulamalar

Versiyona göre / donanıma göre



İnternet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

2

"**İnternet tarayıcı**" işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**İnternet tarayıcı**" seçeneğine basınız.



Oturduğunuz ülkeyi seçiniz.

OK

Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için "**OK**"'ye basınız.

i İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan şebeke bağlantılarından biriyle gerçekleşir.

Bağlanabilirlik



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

2

CarPlay® ve **MirrorLink**™ işlevlerine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.

Uygulama bağlantısı

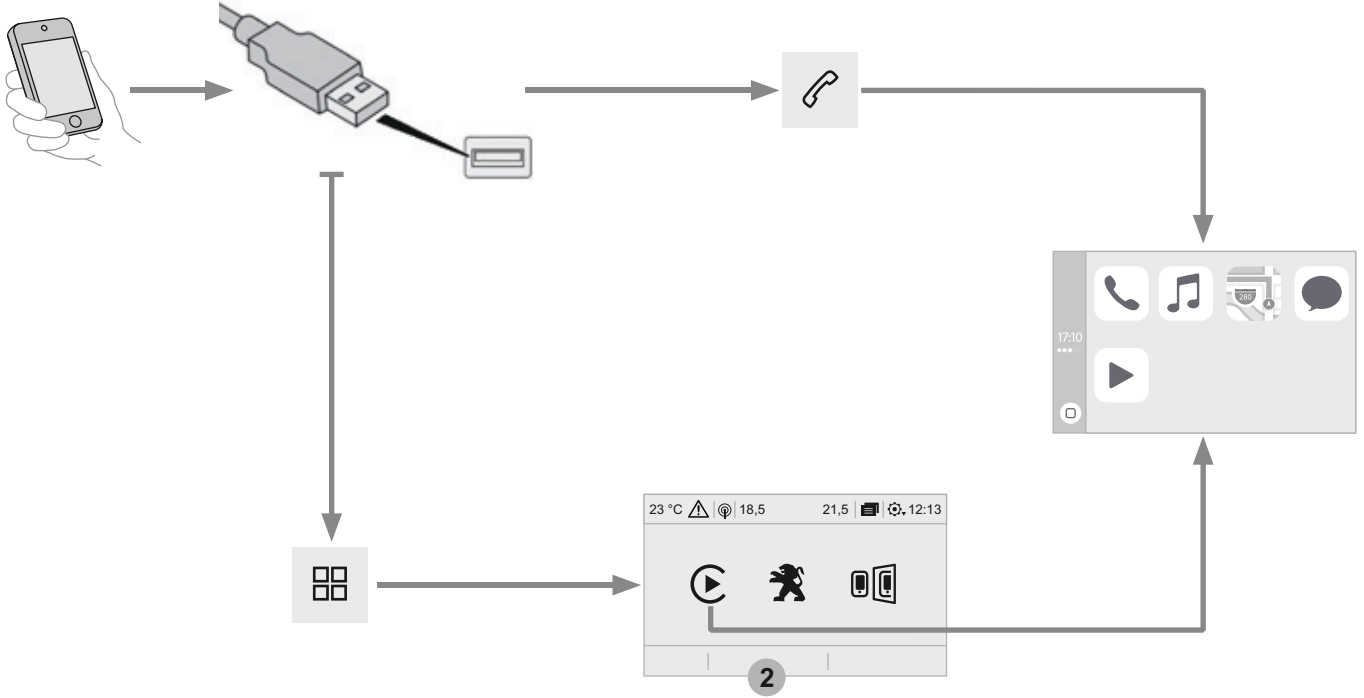


Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

3

Uygulamaların giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır. Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Öncelikle akıllı telefonun CarPlay® işlevini devreye soktuktan sonra akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar. İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, **akıllı telefonunuzun işletim sisteminin güncellenmesini tavsiye edilir.** Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.



USB kablusunu bağlayınız. USB kablusuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablusunu bağlayınız. USB kablusuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.



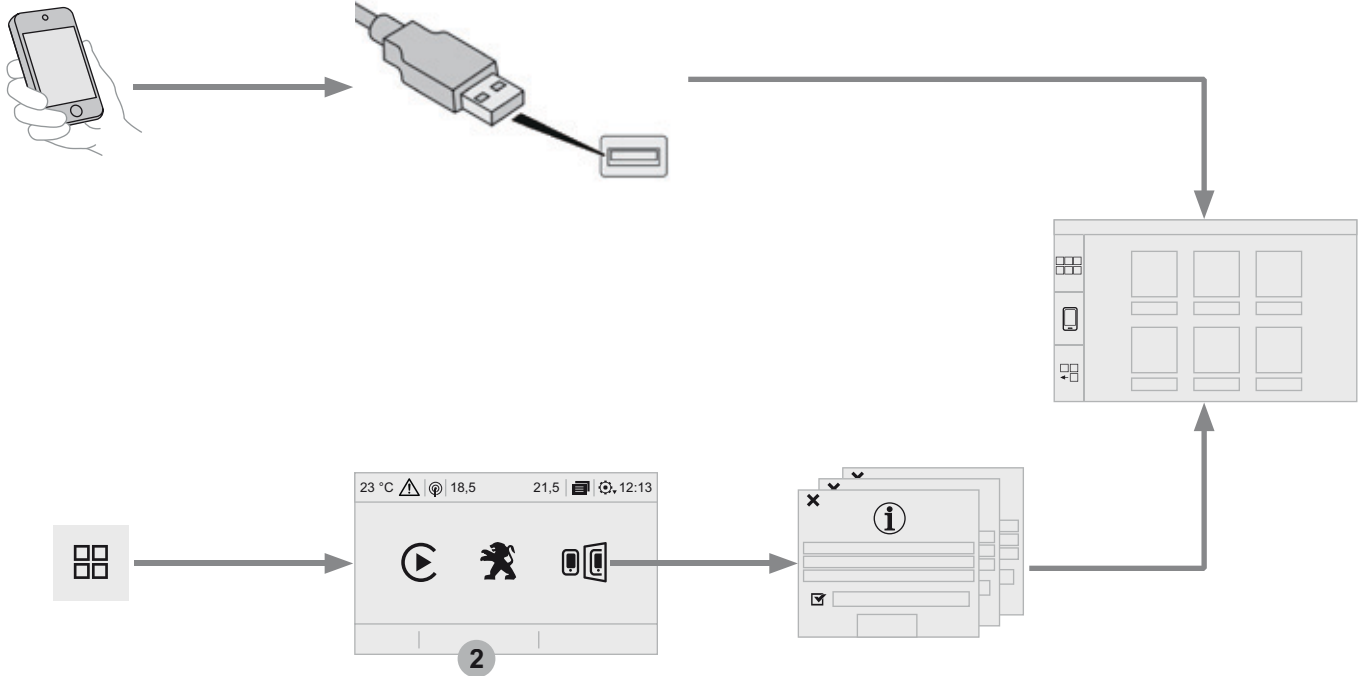
CarPlay® işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

i USB kablusu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devreden çıkarır.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır. Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar. İnkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.** Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

i "MirrorLink™" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.



Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

2

MirrorLink™ işlevine erişmek için "**Bağlanabilirlik**" seçeneğine basınız.



Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona göre "**MirrorLink™**" işlevini devreye sokmak gerekebilir.

OK

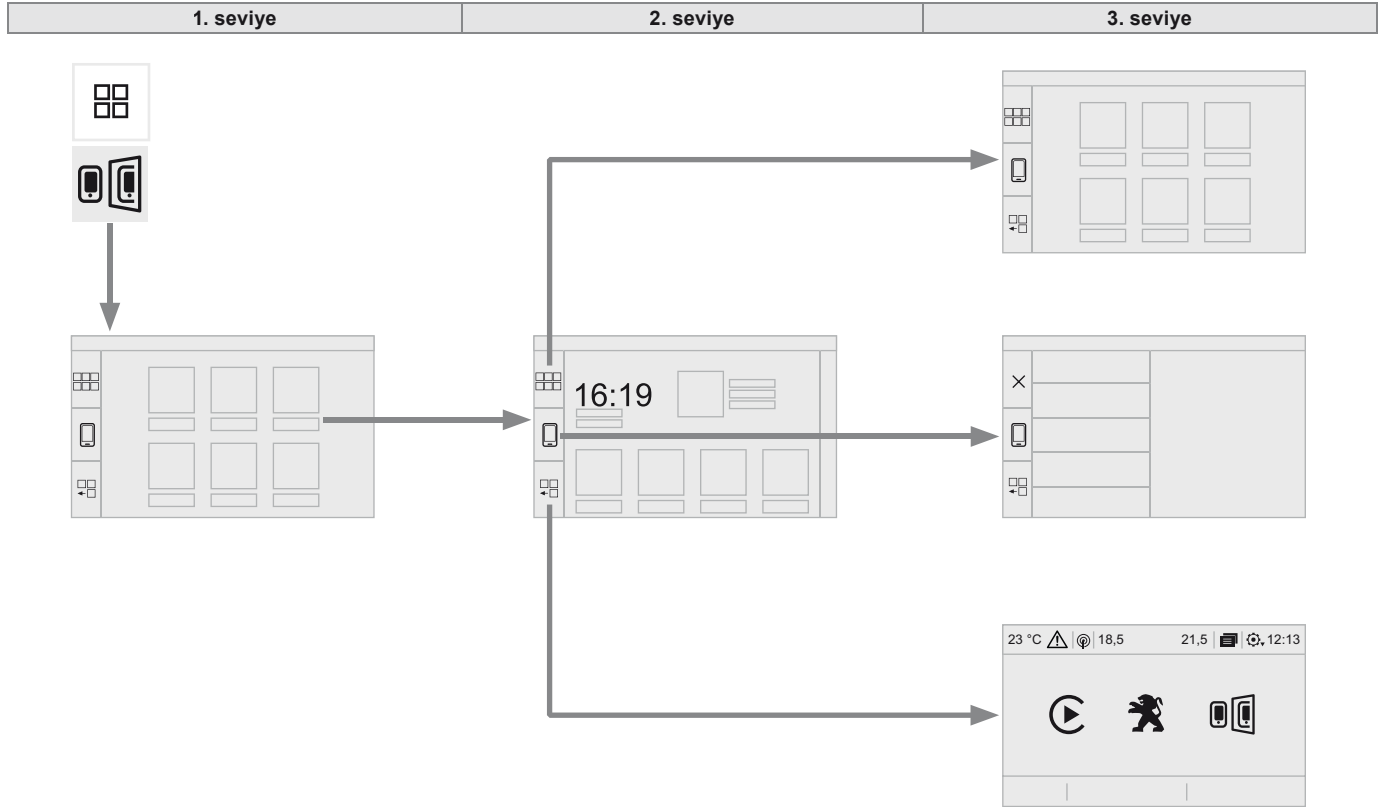
Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.






Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleşikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.

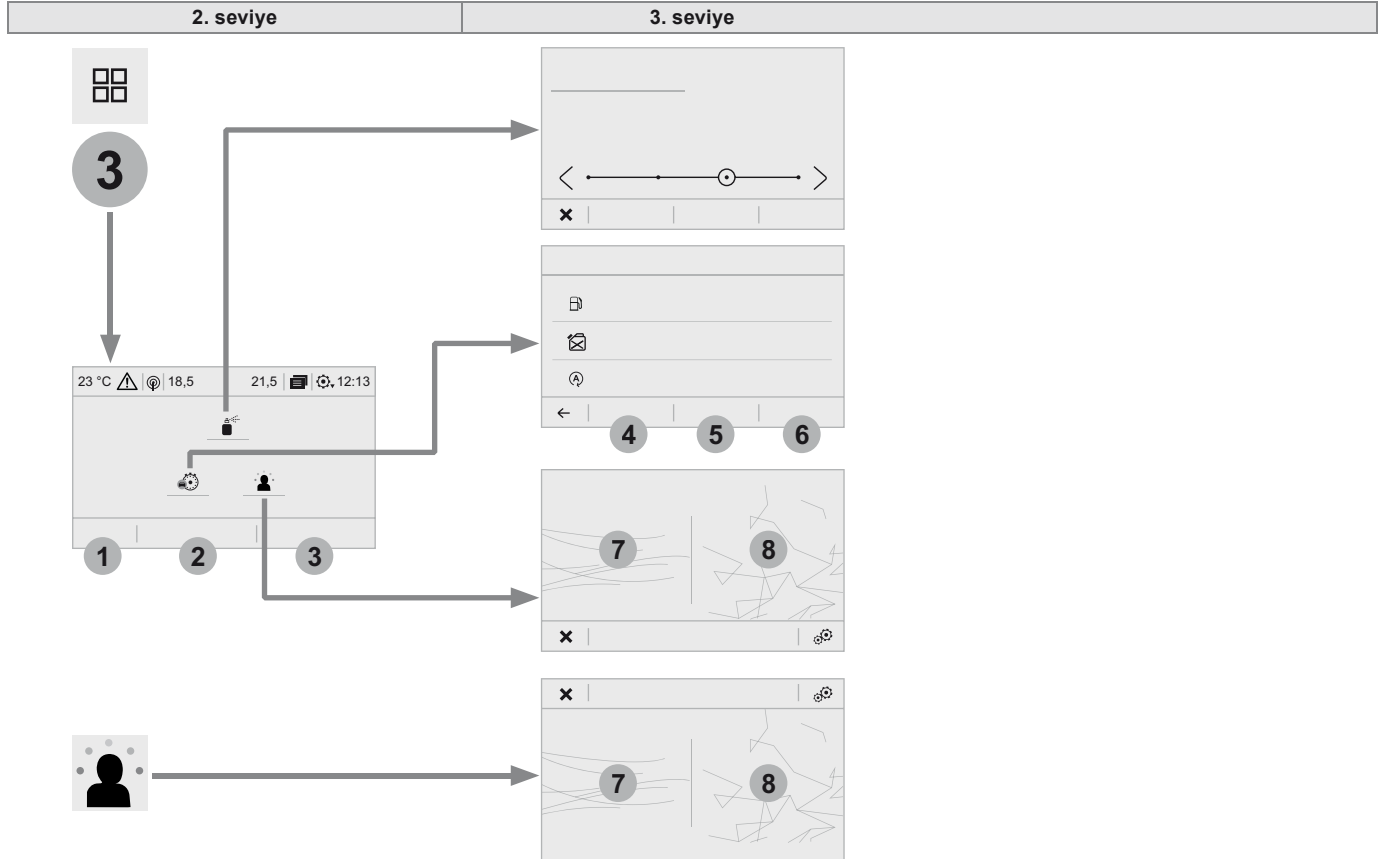
Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir. İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.
























i Uygulamaların kullanılabilmesi için, şebeke kalitesine göre değişen bir süre boyunca beklemek gerekir.



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
 	<p>Uygulama bağlantısı</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p>					<p>Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.</p>
						<p>Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak.</p> <p>"Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek.</p> <p>"Home" : Akıllı telefonun "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.</p>
						<p>"Uygulama bağlantısı" menüsünün ana sayfasına ulaşmak.</p>

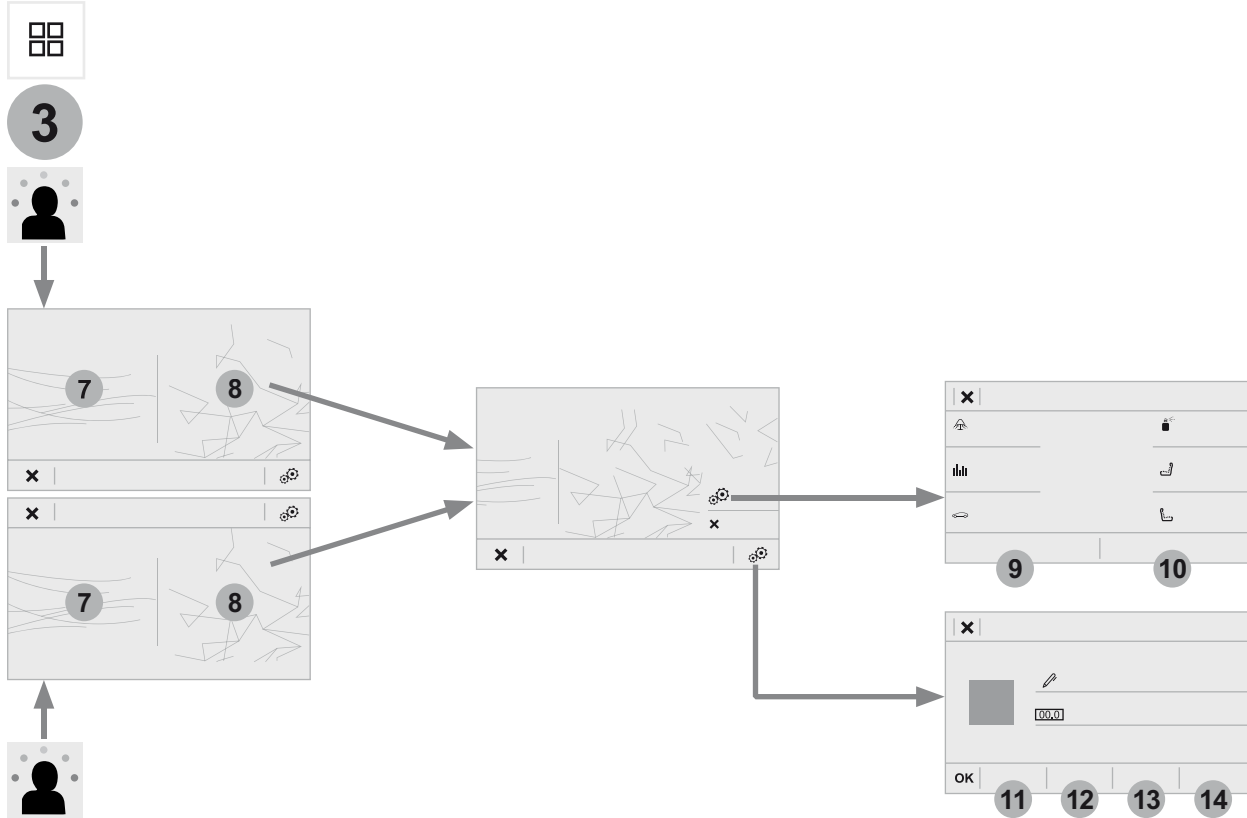
Donanıma göre














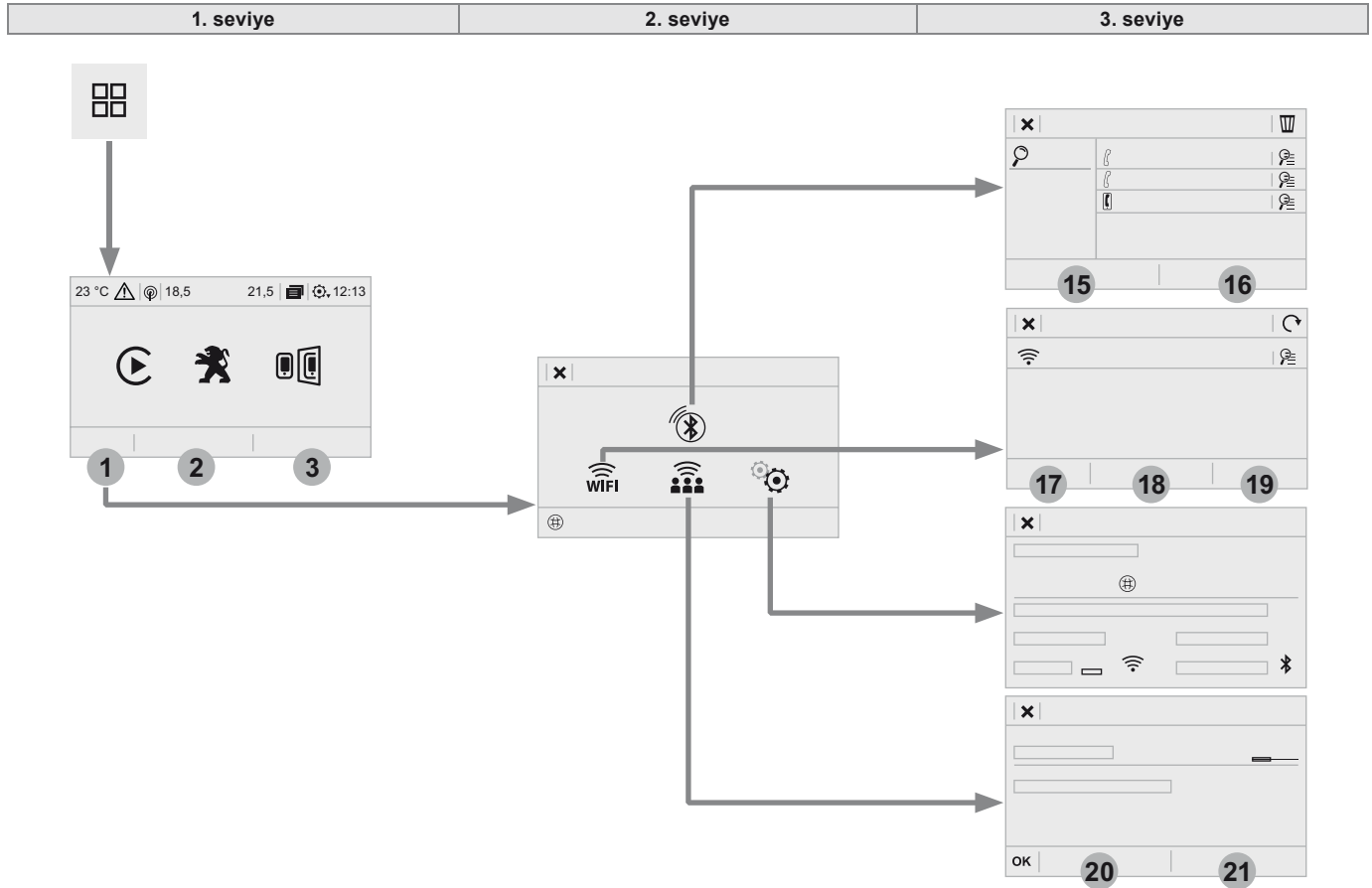
2. seviye		3. seviye		Açıklama
 	Uygulama bağlantısı ↓ Parfüm yayıcı			Parfümü seçmek.
			Off	Parfüm dağıtma işlemini devreden çıkartmak.
			Zayıf	Parfüm dağıtım gücünü ayarlamak.
			Normal	
			Yüks.	
				Seçimi ve ayarları onaylamak.
 	Uygulama bağlantısı ↓ Yol bilgisayarı		Anlık	O anki güzergâh hakkında sizi bilgilendiren (katedilebilecek mesafe, tüketim, vb.) sistem.
			1. Güzergah	
			2. Güzergah	
				Uygulamalar sayfasına geri dönmek.
 	Uygulama bağlantısı ↓ i-Cockpit Amplify		Relax	Donanımların ön ayarlarını bir araya getiren bir ambiyans seçmek ve/veya bir kullanıcı profilinde kaydetmek.
			Boost	
			Profil yönetimi	
	i-Cockpit Amplify		Relax	Donanımların ön ayarlarını bir araya getiren bir ambiyans seçmek ve/veya bir kullanıcı profilinde kaydetmek.
			Boost	
			Profil yönetimi	










Donanıma göre

3. seviye	4. seviye	5. seviye
-----------	-----------	-----------



3. seviye		4. seviye		5. seviye		Açıklama
  7 8	Uygulama bağlantısı ↓ i-Cockpit Amplify ↓ Relax Boost		Ayarlar	 Aydınlatma	Ambiyansın aydınlatma gücünü ayarlamak.	
				 Ortamlar	Ses ortamını ayarlamak.	
				 Dinamik	Sürüş modunu ayarlamak.	
				 Parfüm	Parfümü seçmek.	
				 Sürücü tarafı masaj işlevi	Sürücü masajlarını seçmek ve ayarlamak.	
				 Yolcu tarafı masaj işlevi	Yolcu masajlarını seçmek ve ayarlamak.	
				9 Parametreleri kaydet	Ayarları kaydetmek.	
				10 Reset the mode	Ambiyans parametrelerini sıfırlamak.	
				X	Seçimleri ve ayarları onaylamak.	
				X Deactivate	"i-Cockpit Amplify" işlevini devreden çıkartmak.	
 7 8	i-Cockpit Amplify ↓ Relax Boost		Profil yönetimi	11 1 nolu profil	Profilleri parametrelmek.	
				12 2 nolu profil		
				13 3 nolu profil		
				14 Ortak profil		
				OK	Ayarları kaydetmek.	
	OK	Seçimleri ve ayarları onaylamak.				



2. seviye		3. seviye		Açıklama
 1 	Uygulama bağlantısı ↓ SEÇENEKLER ↓ Bluetooth bağlantısı	15	Hepsi	Algılanan ve kayıtlı tüm telefonları ekrana getirmek.
		16	Bağlı	Bağlı olan tüm telefonları ekrana getirmek.
			...ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
 1 	Uygulama bağlantısı ↓ SEÇENEKLER ↓ Wi-Fi ağ bağlantısı	17	Güvenli	Güvenli Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
		18	Güvenli değil	Güvenli olmayan Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
		19	Kaydedildi	Kaydedilmiş Wi-Fi ağlarını ekrana getirmek.
 1 	Uygulama bağlantısı ↓ SEÇENEKLER ↓ Bağlantıyı yönet			İnternet bağlantılı hizmetlere abonelik durumunu, ağ bağlantısı durumunu ve de bağlanma modunu ekrana getirmek.
 1 	Uygulama bağlantısı ↓ SEÇENEKLER ↓ Wi-Fi bağlantısını paylaş	20	Devreye sok	Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		21	Ayarlar	Sistemin bulunduğu bir Wi-Fi ağını seçmek ve bağlanmak.
		OK		Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth bağlantısı®

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



"Bluetooth bağlantısı" seçeneğine basınız.



"Ara" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.



Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.



Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :

- "Telefon" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "Tarama (streaming)" (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "Mobil internet verileri".



İnternet bağlantılı navigasyon için önce akıllı telefonunuzun bağlantı paylaşımının etkin hale getirilmesi ve ardından **"Mobil internet verileri"** profilinin devreye sokulması mecburidir (aracınız "Acil çağrı ve Yardım çağırısı" hizmetiyle donatılmamışsa).



Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Geçerli kılmak için **"OK"**ye basınız.

Wi-Fi bağlantısı

Akıllı telefonun Wi-Fi'sinden ağına bağlanması.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



"Wi-Fi ağ bağlantısı" işlevini seçiniz.



"Kaydedildi" veya **"Güvenli değil"** veya **"Güvenli"** sekmesini seçiniz.



Bir ağ seçiniz.



Sanal klavye ile Wi-Fi ağı **"Anahtar"**ını ve **"Parola"**yı giriniz.

OK

Bağlantıyı başlatmak için **"OK"**'ye basınız.



Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantı paylaşımı sistem dışında kullanılamaz.

Wi-Fi bağlantısı paylaşımı

Sistem tarafından yerel bir Wi-Fi ağına kurulması.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



"Wi-Fi bağlantısını paylaş" işlevini seçiniz.

20

Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **"Devreye sok"** sekmesini seçiniz.

Ve / Veya

21

Sistemin ağına ismini ve parolayı değiştirmek için **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz.

OK

Geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.



Sistemlerinizin tamamını mümkün olduğu kadar güvenli kılmak ve olası izinsiz erişimlerden korunmak için karmaşık bir parola veya güvenlik kodu kullanmanız tavsiye edilir.

Bağlantıların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.

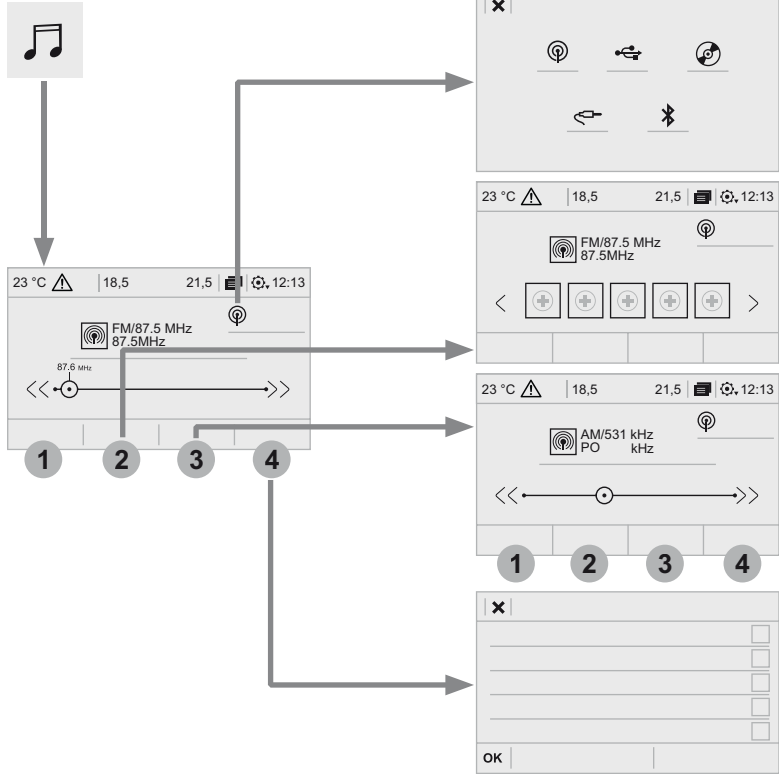














"Bağlantıyı yönet" işlevini seçiniz.

Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

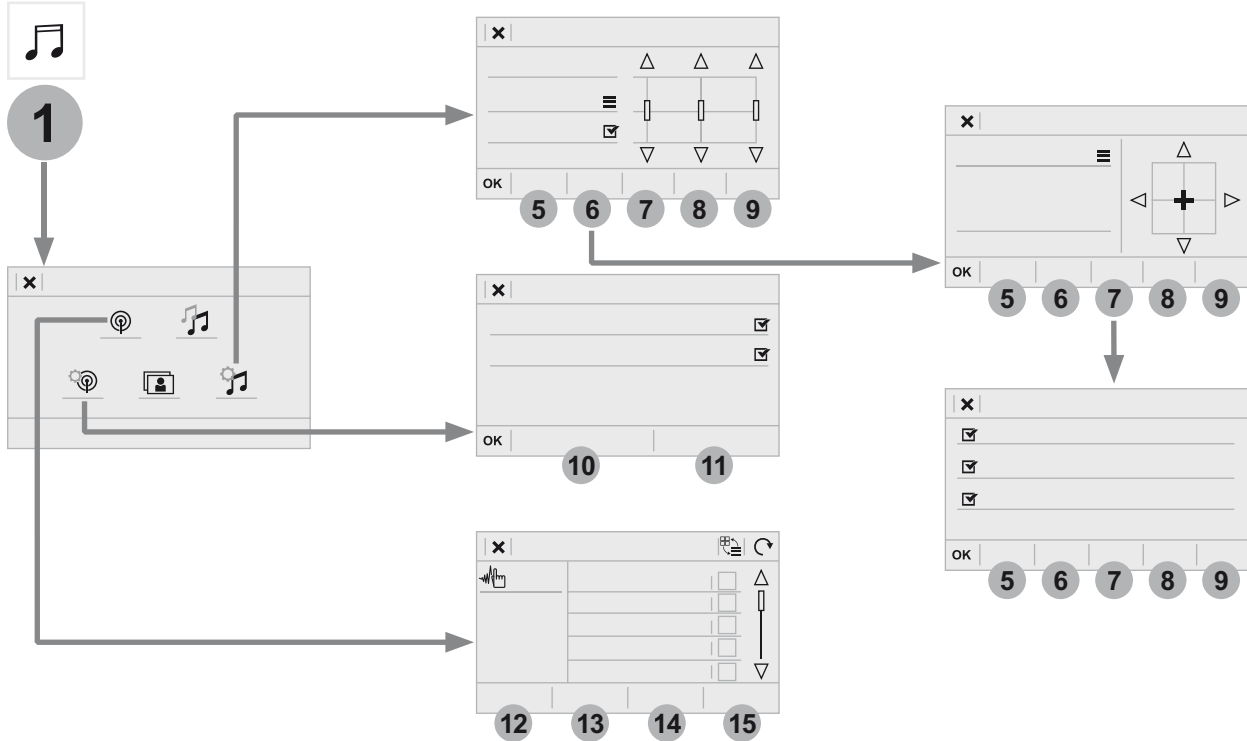
Radyo Medya










Versiyona göre



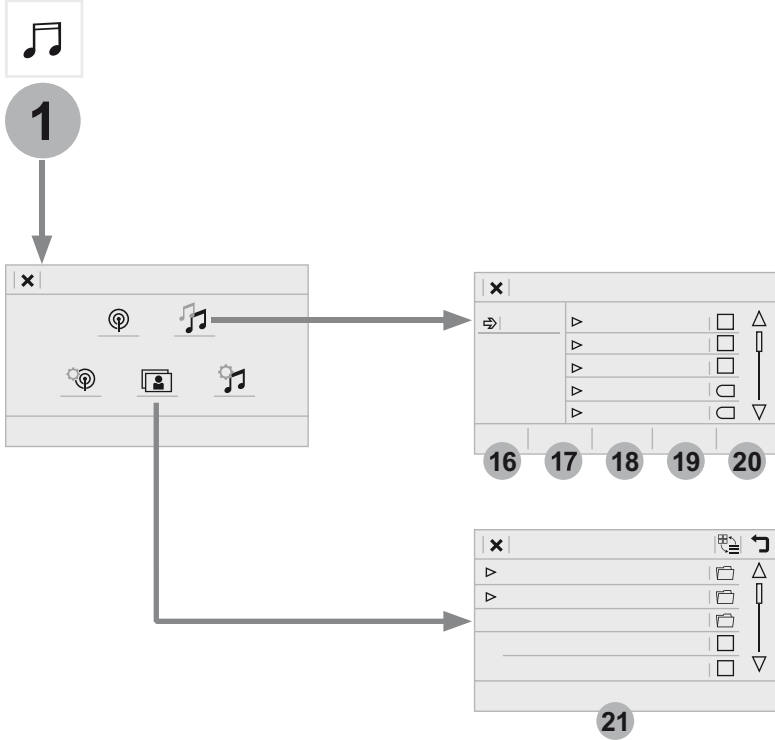
1. seviye		2. seviye		Açıklama
 	Radyo Medya ↓ Kaynak	 Radyo	Kaynak değişimi seçmek.	
		 USB		
		 iPod		
		 CD		
		 AUX		
		 Bluetooth		
 2	Radyo Medya ↓ Frekans / Hafızadakiler	Frekans	İstasyonları manuel veya otomatik olarak aramak.	
		Hafızadakiler	Bir istasyonu hafızaya almak için boş olan bir hafıza tuşuna uzun basınız.	
 3	Radyo Medya ↓ Bant	 FM	Bant değişirmek için bant tuşuna basınız.	
		DAB		
		AM		
 4	Radyo Medya ↓ Liste	Radyo istasyonlarının listesi	Listeyi açınız ve bir istasyon seçmek için üzerine basınız.	




2. seviye 3. seviye

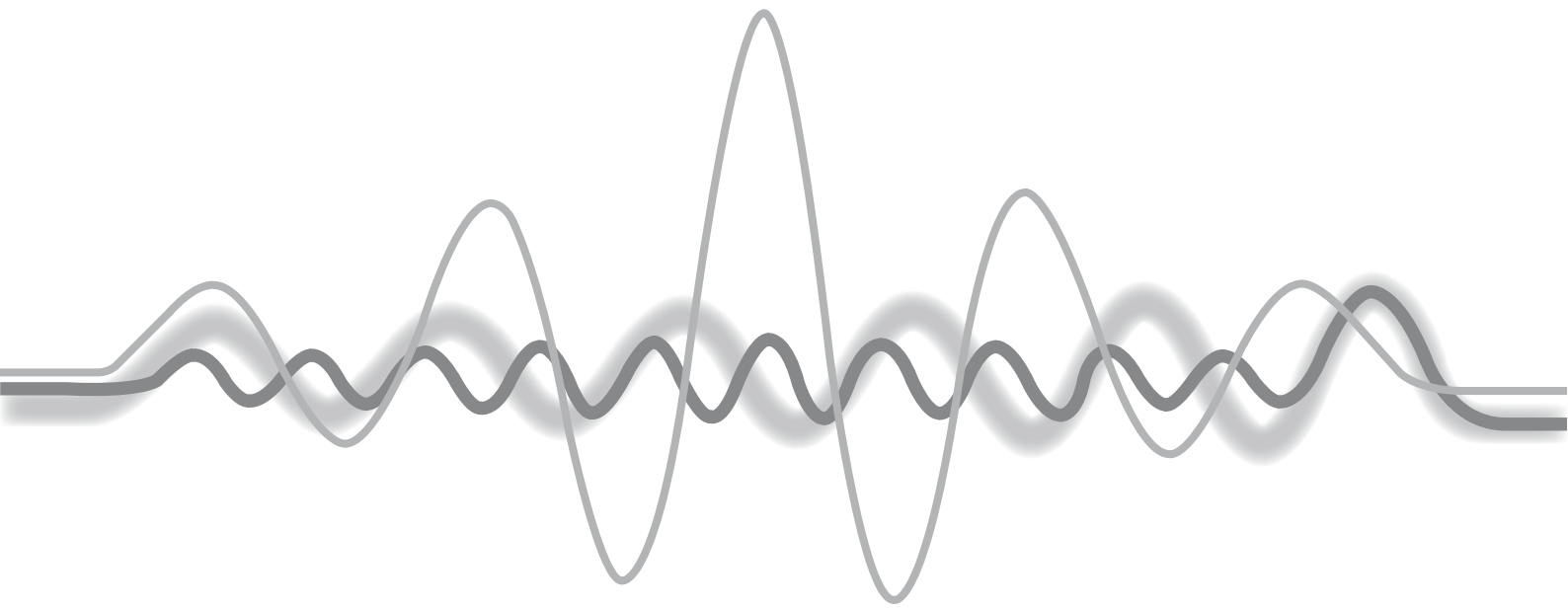


2. seviye		3. seviye		Açıklama
 1 	Radyo Medya ↓ SEÇENEKLER ↓ Audio ayarları	5	Ortam	Ses ortamını seçmek.
		6	Dağılım	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
		7	Ses	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
		8	İnsan sesi	Ses seviyesini seçmek.
		9	Zil sesleri	Zil sesinin seviyesini ayarlamak.
		OK		Ayarları kaydetmek.
 1 	Radyo Medya ↓ SEÇENEKLER ↓ Radyo ayarları	10	Genel	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
		11	Duyurular	
		OK		Ayarları kaydetmek.
 1 	Radyo Medya ↓ SEÇENEKLER ↓ Radyo istasyonlarının listesi	12	FM	Seçilen banda göre istasyonların listesini ekrana getirmek.
		13	DAB	
		14	AM	
		15	Hafızadakiler	Hafızadaki bir radyo istasyonunu seçmek.
			Frekans	Bir frekansı manuel olarak girmek.
				Ekranın görüntüleme modunu değiştirmek.
				Çekişe göre listeyi güncellemek.

2. seviye 3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
 1	Radyo Medya	16	Albümler	Seçim modunu belirlemek.
	SEÇENEKLER	17	Sanatçılar	
	↓	18	Çeşitler	
	Müzik dosyaları	19	Çalma listeleri	
		20	Klasörler	
 1 	Radyo Medya	21	USB	Fotoğrafları görüntülemek. Sistem, resim başı 10Mb'ı aşmamak kaydıyla gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw ve .tiff formatlarını destekler.
	SEÇENEKLER			
	↓			
	Resim yönetimi			



Radyo

Bir istasyon seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.



Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

Veya



Bir üst / alt frekansın manuel olarak aranması için imleci hareket ettiriniz.

Veya



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



İkincil sayfada "**Radyo istasyonlarının listesi**" işlevini seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.



Sanal klavyeyle değerleri giriniz. İlk önce tam sayıları giriniz ardından virgülden sonraki rakamları girmek için ondalık kısmına tıklayınız.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.



12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.

Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir istasyon hafızaya almak

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz. (İlgili başlığa bakınız)



"**Hafızadakiler**" seçeneğine basınız.



İstasyonu hafızaya kaydetmek için tuşlardan birine uzun basınız.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Medya** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



"Radio ayarları" işlevini seçiniz.

10

"Genel" işlevini seçiniz.



"İstasyon takibi" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

OK

Geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.

i

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Metin bilgilerini ekrana getirmek

i

"Radio Metin" işlevi, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgileri ekrana getirmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Medya** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



"Radio ayarları" işlevini seçiniz.

10

"Genel" işlevini seçiniz.



"Radiotext ekrana getir" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

OK

Geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.

TA mesajlarını dinlemek



TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya, TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

11

"Duyurular" işlevini seçiniz.



"Trafik mesajı" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

OK

Geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.

Radjo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Karasal dijital radyo

! Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar. Çeşitli "multipleks/bütün"ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radjo Medya** seçeneğine basınız.



Ses kaynağını seçiniz.

3

"DAB" bandını seçmek için "**Bant**" seçeneğine basınız.

DAB-FM takibi

i "DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB-FM otomatik takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analogik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radjo Medya** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radjo ayarları**" işlevini seçiniz.

10

"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**İstasyon takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

OK

"**OK**"'ye basınız.



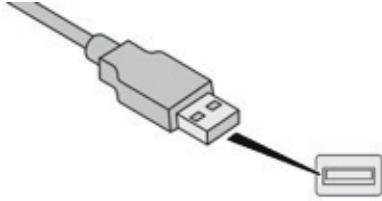
"DAB-FM otomatik takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analogik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.



Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB - FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM otomatik takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.

Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanılışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)

(donanıma göre)



Bu ses kaynağı yalnızca ses ayarlarında "Ek giriş" seçeğeği işaretlenmişse kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

CD okuyucu

(donanıma göre)

CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

Kaynak seçimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeğeğine basınız.



"Kaynak" işlevini seçiniz.

Kaynağı seçiniz.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, akıllı telefondan gelen ses akışını dinlemeyi sağlar.

Bluetooth profili etkin olmalıdır, ilk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir. Sistemin dokunmatik tuşları kullanılarak veya harici cihazdan kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast). Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiyeler

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez. Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır. Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine veya uyumluluğuna göre Bluetooth streaming ile bağlanmalıdır.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Oto radyo 32 Kbps ile 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur. VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir. Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz. ".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır. 32, 44 ve 48 KHz'lik örneklem frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ü) içermemesi tavsiye edilir.

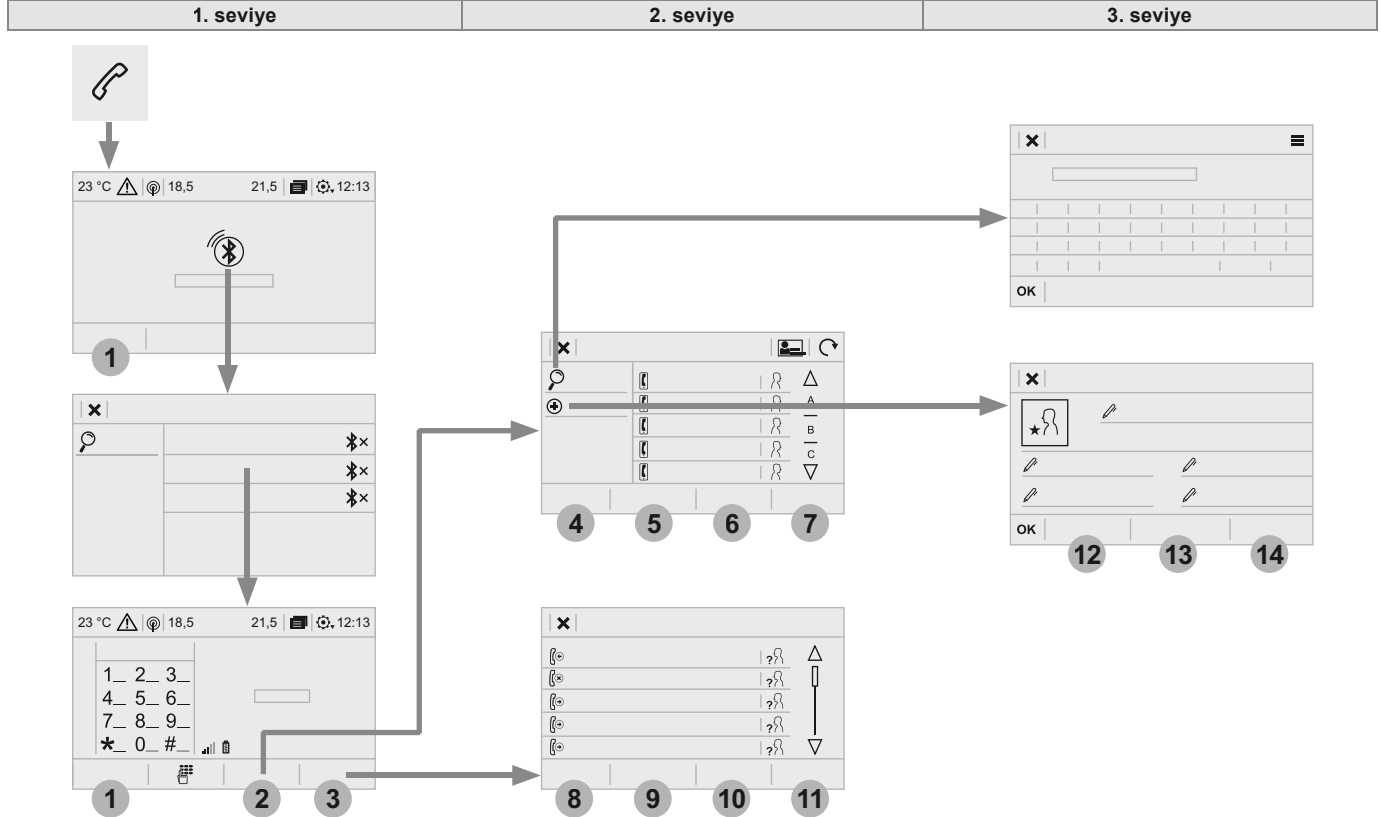
Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.






i Taşınabilir cihazın orijinal USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nin okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz. CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir. Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir. İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

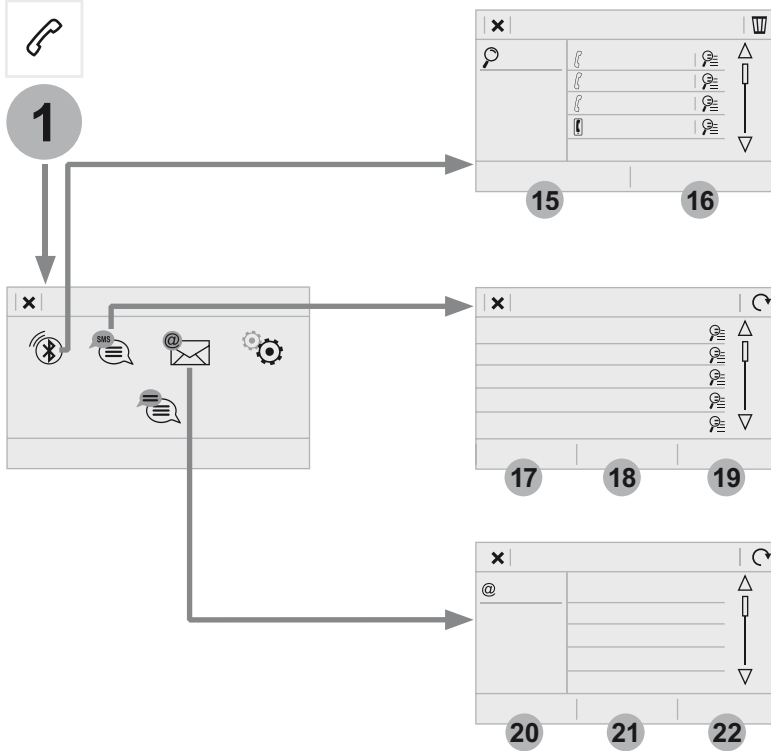
Telefon








Versiyona göre



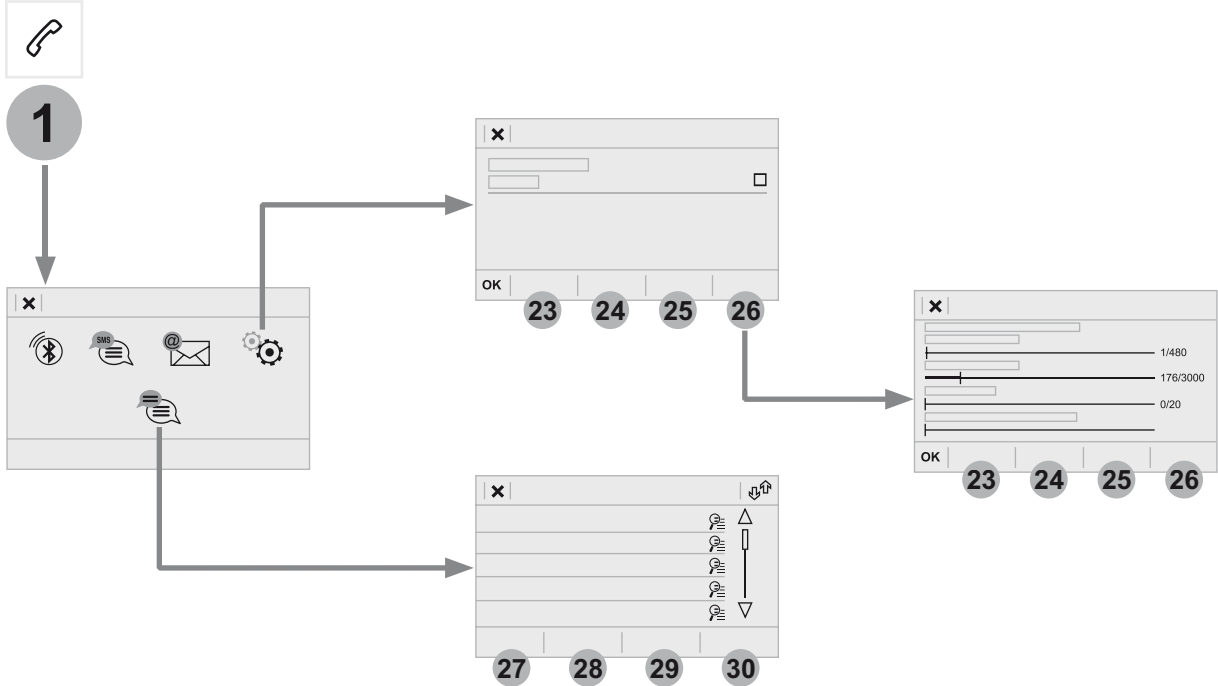
1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama	
☎ 2	Telefon ↓ Bluetooth ↓ Kişi	4	Hepsi			Ekran getirme şekli seçimine göre kişileri görüntülemek. Çağrı yapmak için seçilen profil üzerinden sisteme kayıtlı bir favori veya bir kişi seçmek.	
		5	Telefon				
		6	Adres				
		7	Favoriler				
							Kişileri ismine veya soyismine göre sıralamak.
							Telefondaki kişileri güncellemek.
				Ara	ok		Fihristte bir kişi aramak.
		Yarat	12	Telefon	Sistemde bir kişi kaydı yaratmak.		
			13	Adres			
			14	Email			
			ok				
☎ 3	Telefon ↓ Bluetooth ↓ Çağrılar	8	Hepsi			Ekran getirme şekli seçimine göre çağrıları görüntülemek. Çağrı yapmak için bir kişi seçmek.	
		9	Gelen				
		10	Yapılan				
		11	Cevapsız				
							Kişi kaydı ayrıntılarına ulaşmak.

2. seviye | 3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
 1 	Telefon ↓ SEÇENEKLER ↓ Bluetooth bağlantısı	15 Hepsi	Algılanan ve kayıtlı tüm telefonları ekrana getirmek.	
		16 Bağlı	Bağlı olan tüm telefonları ekrana getirmek.	
		 Ara	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.	
 1 	Telefon ↓ SEÇENEKLER ↓ Mesajlar	17 Hepsi	Mesajları seçilen işleve göre görüntülemek.	
		18 Gelen		
		19 Gönderilen		
 1 	Telefon ↓ SEÇENEKLER ↓ Email	20 Gelen	E-postaları seçilen işleve göre görüntülemek.	
		21 Gönderilen		
		22 Okunmamış		
		@ Posta kutusu		

2. seviye 3. seviye



2. seviye		3. seviye		Açıklama
 1 	<p style="text-align: center;">Telefon ↓ SEÇENEKLER ↓ Ayarlar</p>	23	Güvenlik	Sürüşü güvenli kılmak.
		24	Telesekreter	Telefonun telesekreter numarasını girmek ve kaydetmek.
		25	Zil sesleri	Zil sesinin seviyesini seçmek.
		26	İstatistik	Bağlı olan telefonun verilerinin durumunu görüntülemek.
		OK		Seçenekleri kaydetmek.
 1 	<p style="text-align: center;">Telefon ↓ SEÇENEKLER ↓ Hızlı mesajlar</p>	27	Gecikme	İhtiyaca göre kategorilerden bir hızlı mesaj seçmek.
		28	Varış	
		29	Uygun değil	
		30	Diğer	

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



"**Bluetooth ara**" seçeneğine basınız.

Veya



"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :

- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**Mobil internet verileri**".

i İnternet bağlantılı navigasyon için önce akıllı telefonunuzun bağlantı paylaşımının etkin hale getirilmesi ve ardından "**Mobil internet verileri**" profilinin devreye sokulması mecburidir.

Bir veya birkaç profil seçiniz.



Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.

OK

i Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlanma

i Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmezsiniz yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).

Bağlanma profilini değiştirmek için :



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için **"Bluetooth bağlantısı"** işlevini seçiniz.



"Ayrıntı" tuşuna basınız.



Bir veya birkaç profili seçiniz.



Geçerli kılmak için **"OK"**ye basınız.



Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkışı ayarı olarak üç profil bağlanabilir.



Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.



Sistem ile uyumlu profiller : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın web sitesine bağlanınız.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

i Bu işlem, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için **"Bluetooth bağlantısı"** işlevini seçiniz.



Bağlantısını kesmek için listeden seçtiğiniz telefonun ismine basınız. Bağlamak için yeniden basınız.

Bir telefonun silinmesi



Seçtiğiniz telefonun karşısında bir çöp kutusu belirmesini sağlamak için ekranın sağ üst köşesinde bulunan çöp kutusu simgesini işaretleyiniz.



Seçtiğiniz telefonu silmek için karşısındaki çöp kutusu simgesine basınız.

Çağrı almak

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

SRC



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.

Ve



Çağrıyı reddetmek için.

SRC



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya



"Aramayı sonlandır" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

- ! Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur. Aracı park ediniz. Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.



Çağrı yapmak için **"Ara"** seçeneğine basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

Veya



Direksiyondaki kumandaların



tuşuna uzunca basınız.




"**Çağrılar**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.




Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi

 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

2 "Kişi" işlevini seçiniz.

 Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.


12 "**Telefon**" sekmesinde kişinin telefon numaralarını giriniz.

13 "**Adres**" sekmesinde kişinin adreslerini giriniz.


14 "**Email**" sekmesinde kişinin e-posta adreslerini giriniz.


i "**Email**" işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.


Mesajların yönetimi


 Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.


1 İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.


 Mesajların listesini ekrana getirmek için "**Mesajlar**" işlevini seçiniz.

 "**Hepsi**", "**Gelen**" veya "**Gönderilen**" sekmesini seçiniz.

 Listelerin birinden seçilen mesajın ayrıntılarını seçiniz.

 Sistemde hazır bulunan hızlı bir mesaj göndermek için "**Cevapla**" seçeneğine basınız.

 Çağrı yapmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

 Mesajı dinlemek için "**Dinle**" seçeneğine basınız.

! "**Mesajlar**"'ın ulaşılabilirliği, akıllı telefonun ve sistemin uyumluluğuna bağlıdır. Akıllı telefona göre, üst mesajlara veya e-postalara ulaşmak uzun sürebilir.

i Hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Hızlı mesajların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



Mesajların listesini ekrana getirmek için **"Hızlı mesajlar"** işlevini seçiniz.



"Gecikme", **"Varış"**, **"Mevcut değil"** veya yeni bir mesaj ekleme imkânı da tanıyan **"Diğer"** sekmesini seçiniz.



Yeni bir mesaj yazmak için **"Yarat"** seçeneğine basınız.



Listelerin birinden mesajı seçiniz.



Alıcıyı veya alıcıları seçmek için **"İlet"** seçeneğine basınız.



Mesajın okunmaya başlaması için **"Dinle"** seçeneğine basınız.

E-postaların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



E-postaların listesini ekrana getirmek için **"Email"** işlevini seçiniz.



"Okunmamış", **"Gelen"** veya **"Gönderilen"** sekmesini seçiniz.

Listelerin birinden istediğiniz mesajı seçiniz.



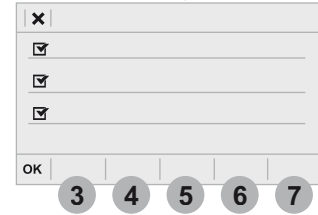
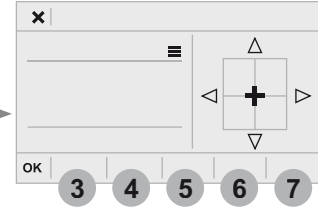
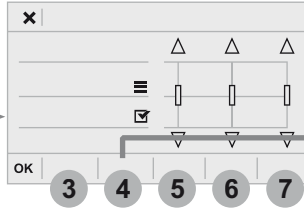
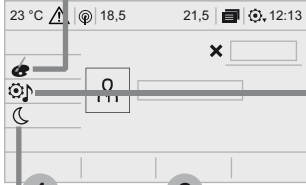
Mesajın okunmaya başlaması için **"Dinle"** seçeneğine basınız.











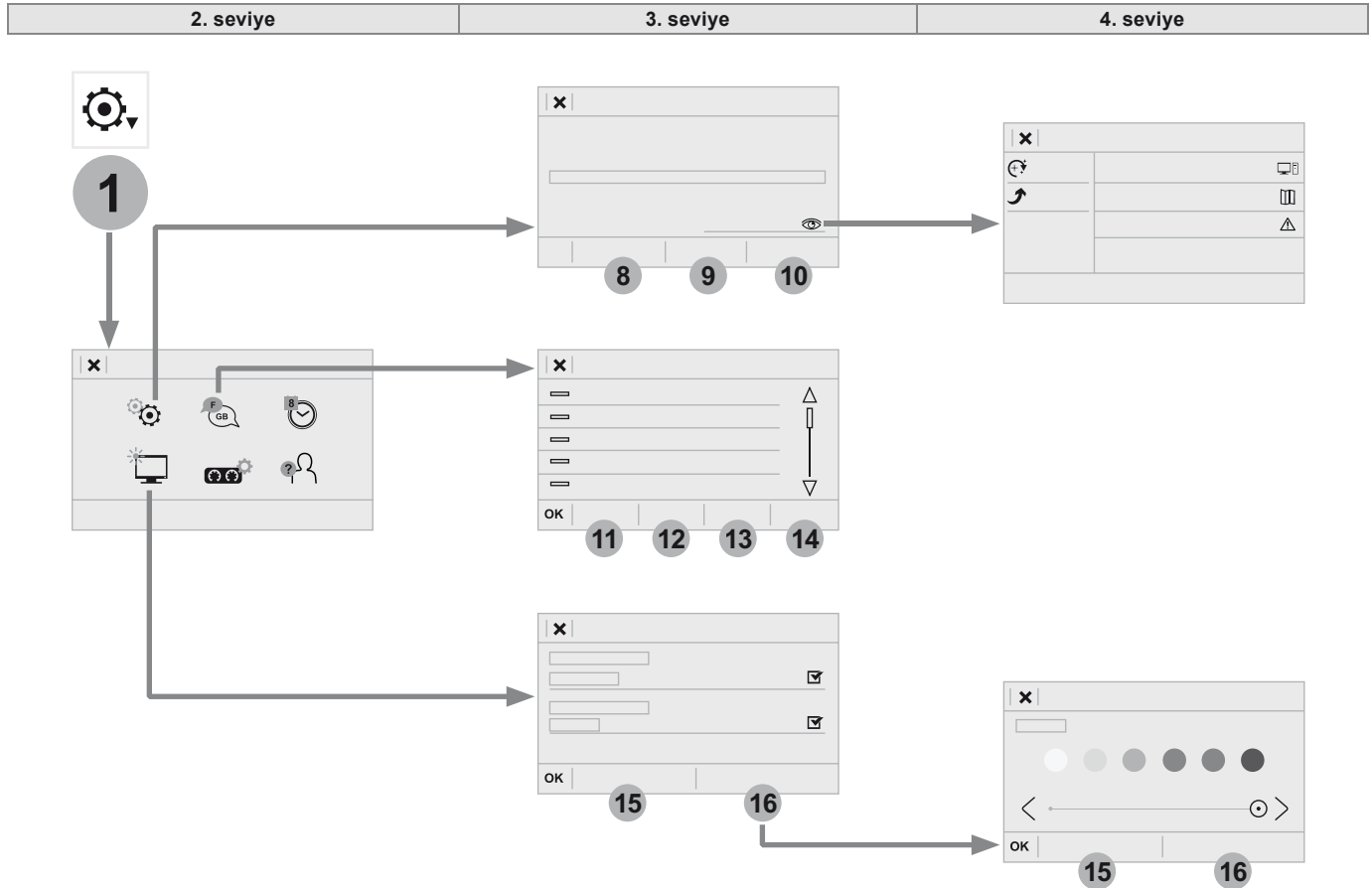
"Email" lerin ulaşılabilirliği, akıllı telefonun ve sistemin uyumluluğuna bağlıdır.







Ayarlar

Versiyona göre

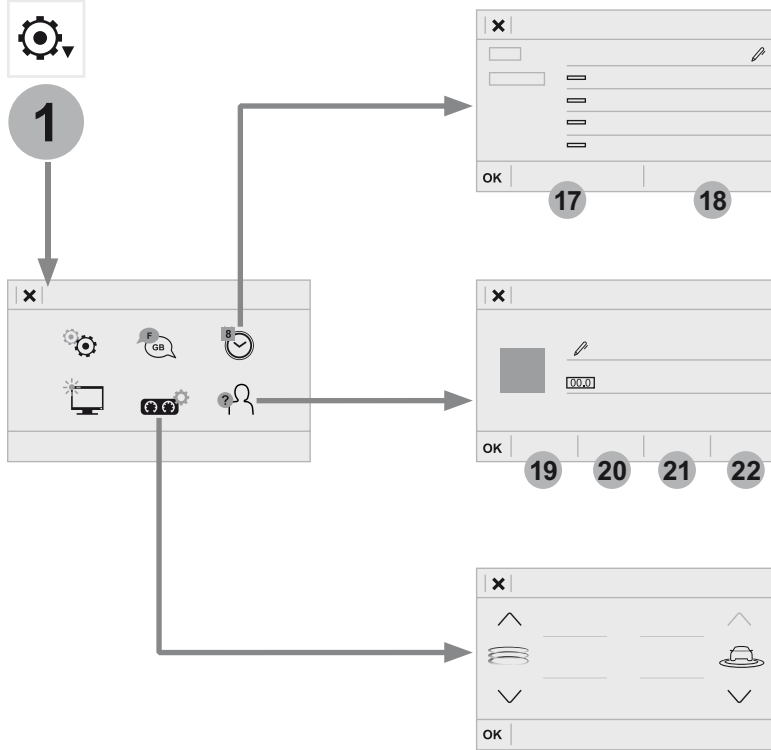














1. seviye		2. seviye		Açıklama
 	Ayarlar ↓ Temalar	☰	Temalar : 1,2,3, ...	Ortamı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.
		OK		
 	Ayarlar ↓ Audio ayarları	3	Ortam	Ses ortamını seçmek.
		4	Dağılım	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
		5	Ses	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
		6	İnsan sesi	Ses seviyesini seçmek.
		7	Zil sesleri	Zil sesinin seviyesini ayarlamak.
		OK		Ayarları kaydetmek.
 	Ayarlar ↓ Ekranı kapat	■		Ekranı söndürmeyi sağlayan işlev. Ekrana basmak ekran görüntüsünü geri getirir.
 	Ayarlar ↓ Profil (1, 2, 3)			Seçilen profili devreye sokmak.



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama
 1 	Ayarlar ↓ SEÇENEKLER ↓ Sistem parametreleri	8 Birimler	<input type="checkbox"/> Mesafe ve tüketim <input type="checkbox"/> Sıcaklık	Ekrandaki mesafe, tüketim ve sıcaklık birimlerini ayarlamak.		
		9 Fabrika çıkışı parametreleri	<input type="text" value="000.0"/> Sıfırla		Fabrika ayarlarına dönmek.	
		10 Sistem parametreleri	<input type="checkbox"/> İncele	Sistemde kurulu çeşitli modüllerin (Sistem, Harita, Riskli bölgeler) versiyonlarını ve de mevcut güncellemeleri incelemek.		
		OK			Parametreleri kaydetmek.	
 1 	Ayarlar ↓ SEÇENEKLER ↓ Lisanlar	11 Hepsi	<input type="checkbox"/>	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.		
		12 Avrupa	<input type="checkbox"/>			
		13 Asya	<input type="checkbox"/>			
		14 Amerika	<input type="checkbox"/>			
		OK		Lisanı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.		
 1 	Ayarlar ↓ SEÇENEKLER ↓ Ekran ayarı	15 Animasyon	<input checked="" type="checkbox"/>	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.		
		16 Aydınlatma gücü		Ekranın ve/veya gösterge tablosunun aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.		
		OK		Parametreleri kaydetmek.		

2. seviye	3. seviye	4. seviye
-----------	-----------	-----------



2. seviye		3. seviye		4. seviye		Açıklama		
 1 	Ayarlar ↓ SEÇENEKLER ↓ Saat-tarih ayarı	17	Tarih		Tarih	Tarihi ayarlamak ve görüntüleme formatını seçmek.		
					Tarih formatı :			
		18	Saat				Saat	Saati ayarlamak.
							Zaman dilimi	Zaman dilimini belirlemek.
							Saat formatı :	Görüntüleme formatını (12 saat / 24 saat) seçmek.
							GPS ile güncelleme (UTC) :	Uydular ile eşleştirme işlevini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
	OK					Parametreleri kaydetmek.		
 1 	Ayarlar ↓ SEÇENEKLER ↓ Profil parametreleri	19	1 nolu profil			Profilleri ayarlamak.		
		20	2 nolu profil					
		21	3 nolu profil					
		22	Ortak profil					
			OK					Ayarları kaydetmek.
		 1 	Ayarlar ↓ SEÇENEKLER ↓ Ön panel ayarları		Gösterge panelinin kişiselleştirilmesi			Gösterge tablosunda görüntülenmek istenen bilgileri seçmek ve işaretlemek.
	OK						Seçimleri onaylamak.	

Audio ayarları



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.

3

"**Ortam**"

veya

4

"**Dağılım**"

veya

5

"**Ses**"

veya

6

"**İnsan sesi**"

veya

7

"**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

OK

Ayarları kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.

! Sesin dağılımı (veya Arkamys® sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir. Yalnızca ön ve arka hoparlörlü modellerde mevcuttur.

i **Tiz, Orta, Bas** ve de **Ortam** (6 adet ortam seçeneği) ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır. "**Ses ayarı**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

"**Dağılım**" (Yalnızca ön, Sürücü ve Tüm yolcular) ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

"**Dokunmatik ekran sesleri**", "**Hıza bağlı ses düzeyi**" veya "**Ek giriş**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys® Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Profilleri ayarlamak



Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için ayarlar **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Profil parametreleri**" işlevini seçiniz.

19

"**1 nolu profil**", "**2 nolu profil**", "**3 nolu profil**" veya "**Ortak profil**" işlevini seçiniz.



Sanal klavye ile bir profil ismi girmek için bu tuşa basınız.

OK

Geçerli kılmak için "**OK**"'ye basınız.



Bir profil fotoğrafı eklemek için bu tuşa basınız.



USB girişine fotoğrafı içeren bir USB belek sokunuz.
Fotoğrafı seçiniz.

OK

Fotoğrafın aktarılmasını kabul etmek için "**OK**"ye basınız.

OK

Ayarları kaydetmek için "**OK**"ye tekrar basınız.



Sistemdeki fotoğraf yeri kare şeklindedir, fotoğrafın şekli sistemdeki şekilden değişikse, sistem fotoğrafı deforme eder.

00.0

Seçilen profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.



Seçilen profilin sıfırlanması fabrika ayarı olan İngilizce lisanını devreye sokar.

2

Profile "**Audio ayarları**" tahsis etmek için bir "**Profil**" (1, 2 veya 3) seçiniz.



"**Audio ayarları**" işlevini seçiniz.

3

"**Ortam**" işlevini seçiniz.

Veya

4

"**Dağılım**"

Veya

5

"**Ses**"

Veya

6

"**İnsan sesi**"

Veya

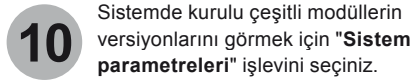
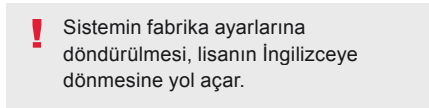
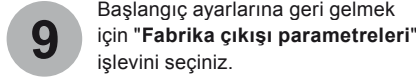
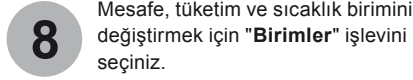
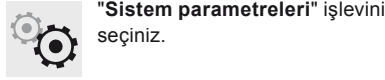
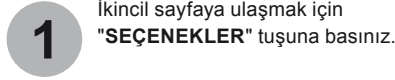
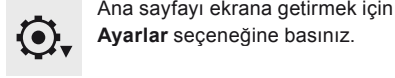
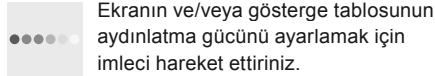
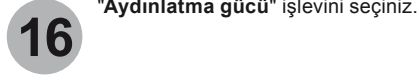
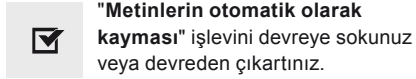
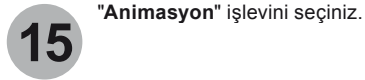
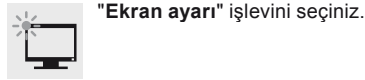
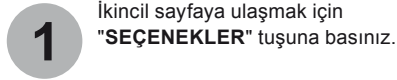
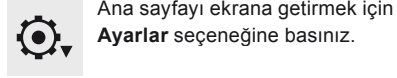
7

"**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

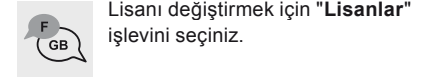
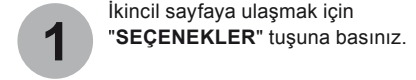
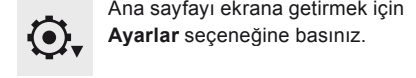
OK

Ayarları kaydetmek için "**OK**"ye basınız.

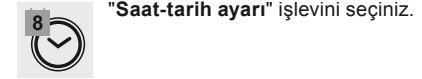
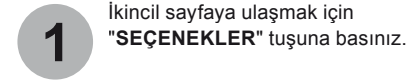
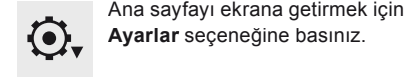
Sistemin parametrelerini değiştirmek



Lisanı seçmek



Tarihi ayarlamak



17

"Tarih" işlevini seçiniz.



Tarihi ayarlamak için bu tuşa basınız.

OK

Geçerli kılmak için "OK"ye basınız.



Tarihin görüntülenme biçimini seçiniz.

i Tarih ve saat, yalnızca "GPS ile eşleştirme" işlevi devre dışı bırakılmışsa ayarlanabilir. Kış ve yaz saatleri arasında geçiş, zaman dilimini değiştirerek gerçekleştirilir.

Saati ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için **"SEÇENEKLER"** tuşuna basınız.



"Saat-tarih ayarı" işlevini seçiniz.

18

"Saat" işlevini seçiniz.



Saati sanal klavye ile ayarlamak için bu tuşa basınız.

OK

Geçerli kılmak için "OK"ye basınız.



Zaman dilimini belirlemek için bu tuşa basınız.



Saatin görüntülenme biçimini (12 saat / 24 saat) seçiniz.



Uydular ile eşleştirme (UTC) işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

OK

Geçerli kılmak için "OK"ye basınız.

i Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.

Temalar

! Güvenlik nedenleriyle ortam değiştirme prosedürü yalnızca **araç dururken** gerçekleştirilebilir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.



"Temalar" işlevini seçiniz.



Listeden grafik ortamı seçiniz ardından geçerli kılmak için "OK"ye basınız.

i Ortamın her değiştirilmesinde, sistem ekranı karartarak kapanıp yeniden başlar.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Tehlikeli bölge" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını (ses seviyesi ayarlanamaz) devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri (Hiç, Manuel veya Otomatik) listesinde "Trafik bilgileri" işlevini ayarlayınız.
Güzergâhının üzerinde olamayan bir "Tehlikeli bölge" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Tehlikeli bölgeler"i bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Tehlikeki bölgeler" için uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge"nin tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarılar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radio

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alışı kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	"Radyo istasyonlarının listesi" işlevinin ikincil menüsündeki "Liste. güncelle" tuşuna basınız.
	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.		

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından tanınmayan bir audio formatı içeriyor.	CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız. Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
	CD, okuyucuyla uyumlu olmayan bir formatta (udf,...) yazılmış.	
	CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözüküyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez moda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SIM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	

Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar ve ince veya kalın ses ayarının değiştirilmesi ortamı devreden çıkarır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra döner.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir ses dağılımı kendi balans ayarını yapar ve balans ayarının değiştirilmesi ses dağılımını devreden çıkarır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılımı ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklılıklar yol açabilir.	Audio ayarlarının dinlenen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamaz, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Tarihi ve saati ayarlayamıyorum.	Tarih ve saat, yalnızca uydular ile eşleştirme işlevi devre dışındaysa ayarlanabilir.	Ayar menüsü / Seçenekler / Saat-Tarih ayarı. "Saat" sekmesini seçiniz ve "Uydular ile eşleştirme" (UTC) işlevini devreden çıkartınız.

PEUGEOT Connect Radio

Multimedya oto radyo - Uygulamalar - Bluetooth® telefon



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır. Ekrana gelen **Enerji tasarruf modu** mesajı, çok yakın zamanda sistemin geçici olarak kapanacağını bildirir.

	İçindekiler
İlk adımlar	98
Direksiyondaki kumandalar - 1. tip	100
Direksiyondaki kumandalar - 2. tip	101
Menüler	102
Uygulamalar	104
Radyo Medya	112
Telefon	124
Ayarlar	138
Sıkça sorulan sorular	149

i Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

i Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
<http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss>

İlk adımlar



Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar. Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.

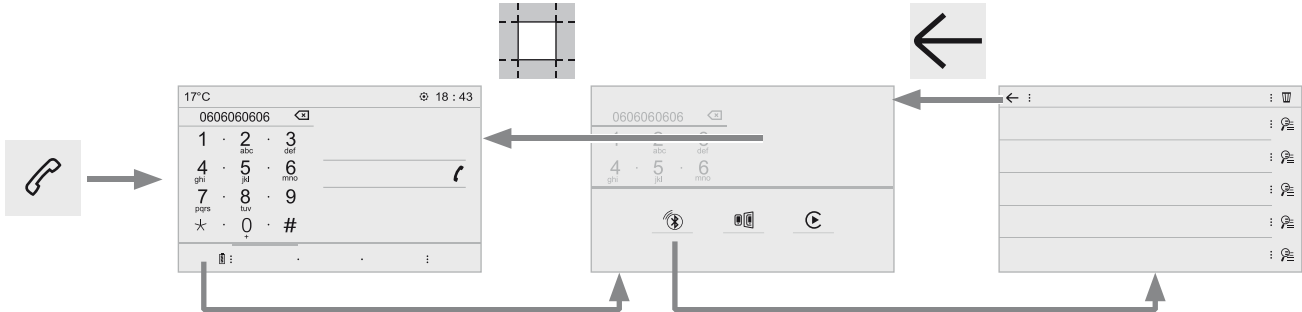


Ses düzeyinin ayarı.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız. Ekranın tüm dokunmatik kısımları beyaz renktedir. Bir üst seviyeye geçmek veya geçerli kılmak için gri renkli alana basınız. Bir üst seviyeye geçmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

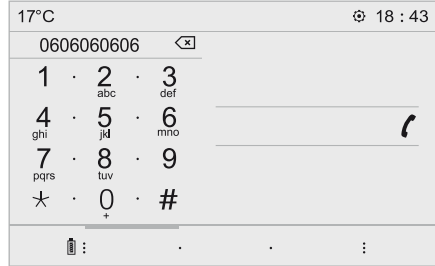


Ekran kapasitif tiptedir. Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir. Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız. Ellerinizi ıslakken ekrana dokunmayınız.



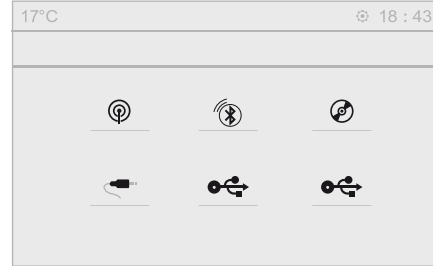
Bazı bilgiler dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görüntülenir:

- Klima bilgileri ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Radyo Medya ve Telefon menü bilgileri.
- Dokunmatik ekranın ve dijital gösterge tablosunun ayarlarına erişim.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :

- FM / DAB* / AM* radyo.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- CD okuyucu.
- USB bellek.
- Ek kaynak girişine (Jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.



"Settings" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, ortamlar, vb.) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.

Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır). Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

* Donanımına göre.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo :

Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi.

Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

Medya :

Bir önceki / bir sonraki parçanın seçilmesi.

Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.



Radyo :

Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.

Uzun basış : listenin güncellenmesi.

Medya :

Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.

Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağının (Radyo ; USB ; donanım bağlı ise AUX ; CD ; Streaming) değiştirilmesi.



Bir seçimin geçerli kılınması.



Ses düzeyinin artırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi, ses düzeyini artırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.



Direksiyondaki kumandalar - 2. tip



Sesli komutlar :

Kısa basış, sistem üzerinden akıllı telefonun sesli komutları.



Ses düzeyinin artırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sesi kesmek / geri getirmek.
veya

Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak sesi kesmek.

Ses düzeyinin iki tuşundan birine basarak sesi geri getirmek.



SRC

Medya (kısa basış) : multimedya kaynağını değiştirmek.

Telefon (kısa basış) : gelen çağrıya cevap vermek.

Gerçekleşmekte olan çağrı (kısa basış) : telefon menüsüne erişim.

Telefon (uzun basış) : gelen çağrıyı reddetmek, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırmak ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.



Radyo (çevirme) : hafızadaki bir önceki / sonraki istasyon.

Medya (çevirme) : bir önceki / sonraki parça, listelerde hareket.

Kısa basış : seçimin geçerli kılınması ; seçim dışında, hafızadakilere erişim.



LIST

Radyo : istasyonların listesini ekrana getirmek.

Medya : parçaların listesini ekrana getirmek.

Radyo (devamlı basılı tutma) : çekilen istasyonların listesini güncellemek.

Menüler

Versiyona göre



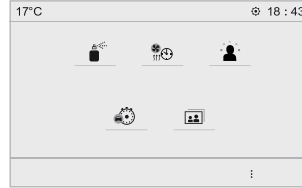
Klima



Sıcaklığın ve hava debisinin muhtelif ayarlarını yönetmek.



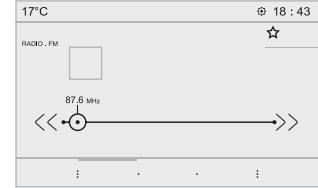
Uygulamalar



Ayarlanabilir donanımlara erişmek.



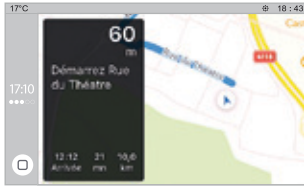
Radyo Medya



Bir ses kaynağını, bir radyo istasyonunu seçmek.



Navigasyon



MirrorLink™ veya CarPlay® kullanarak hedefi seçmek veya kılavuzluğu parametrelmek.



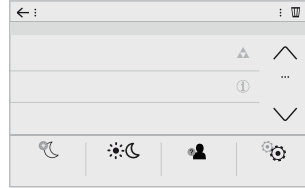
Telefon



Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Bağlı olan akıllı telefonun bazı uygulamalarını
CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden
kullanmak.



Ayarlar



Kişisel bir profil ayarlamak ve/veya ses
(dağılım, ortam, vb.) ve ekran (lisan, birim,
tarih, saat, vb.) ayarlarını yapmak.



Sürüş






































Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak,
devreden çıkartmak ve parametrelmek.

Uygulamalar

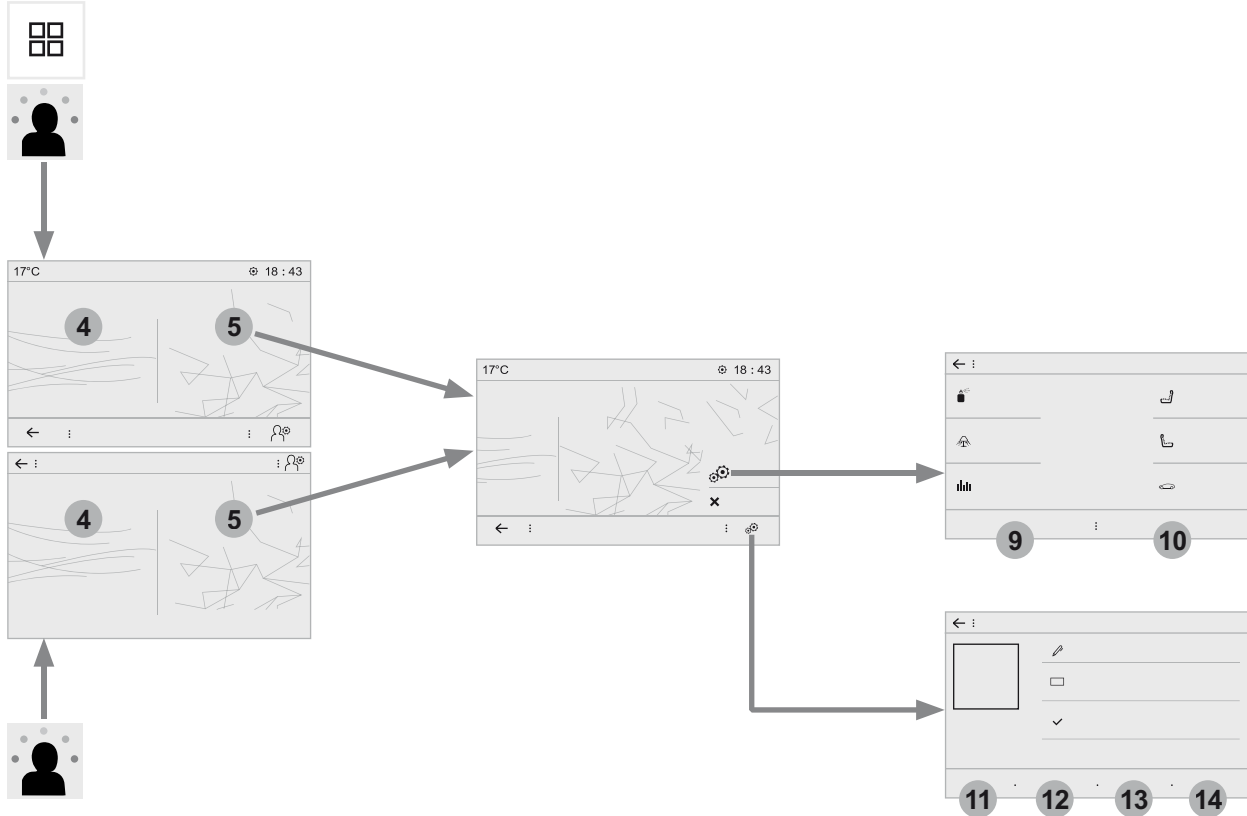
Versiyona göre / donanıma göre




















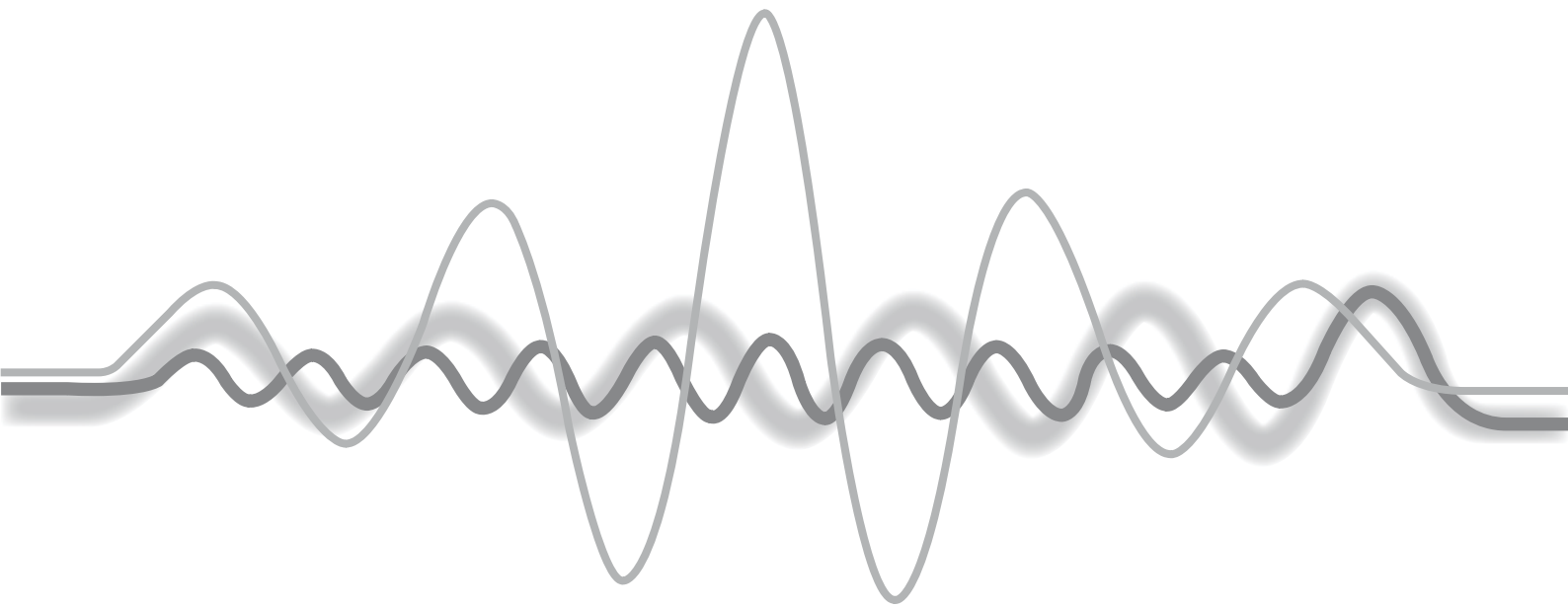
1. seviye		2. seviye		Açıklama
 	Applications ↓ Scented air freshener			Parfümü seçmek.
			OFF	Parfüm dağıtma işlemini devreden çıkartmak.
			Low	Parfüm dağıtım gücünü ayarlamak.
			Medium	
			High	
		Seçimi ve ayarları onaylamak.		
 	Applications ↓ Temperature conditioning		State	Programlamaları devreye sokmak / devreden çıkartmak.
			Settings	Programlı ayarları parametrelemek.
				Parametreleri kaydetmek.
				Ayarları onaylamak.
 	Applications ↓ i-Cockpit Amplify		Relax	Donanımların ön ayarlarını bir araya getiren bir ambiyans seçmek ve/veya bir kullanıcı profilinde kaydetmek.
			Boost	
			Profile management	
	i-Cockpit Amplify		Relax	Donanımların ön ayarlarını bir araya getiren bir ambiyans seçmek ve/veya bir kullanıcı profilinde kaydetmek.
			Boost	
			Profile management	

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
 	Applications ↓ Trip computer	6	Instant			O anki güzergâh hakkında sizi bilgilendiren (katedilebilecek mesafe, tüketim, vb.) sistem.
		7	Trip 1			
		8	Trip 2			
						
 	Applications ↓ Photos				Photos	Resim galerisine ulaşmak.
						Bir üst seviyeye geçmek.
 1	Applications ↓ OPTIONS				Search	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
					Delete	Bir veya birkaç harici cihazı silmek.

Donanıma göre



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama				
  4 5	Applications ↓ i-Cockpit Amplify ↓ Relax Boost VEYA i-Cockpit Amplify ↓ Relax Boost	 Settings Devreden çıkart  Profile management	 Fragrance  Lighting  Ambience  Driver massage  Passenger Massage  Dynamic 9 Save settings 10 Reset the mode 	Parfümü seçmek. Ambiyansın aydınlatma gücünü ayarlamak. Ses ortamını ayarlamak. Sürücü masajlarını seçmek ve ayarlamak. Yolcu masajlarını seçmek ve ayarlamak. Sürüş modunu ayarlamak. Ayarları kaydetmek. Ambiyans parametrelerini sıfırlamak. Seçimleri ve ayarları onaylamak.						
	 4 5				 Profile management	11 Profile 1 12 Profile 2 13 Profile 3 14 Common profile	Profilleri parametrelmek. Ayarları kaydetmek.			
										Seçimleri ve ayarları onaylamak.
										Seçimleri ve ayarları onaylamak.



Fotoğraf görüntülemek

USB belleği USB girişine sokunuz.



Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, klasörleri ve .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png formatındaki resim dosyalarını okuyabilir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Applications** seçeneğine basınız.



"**Photos**" seçeneğine basınız.



Bir klasör seçiniz.



Bir resim seçerek görüntüleyiniz.



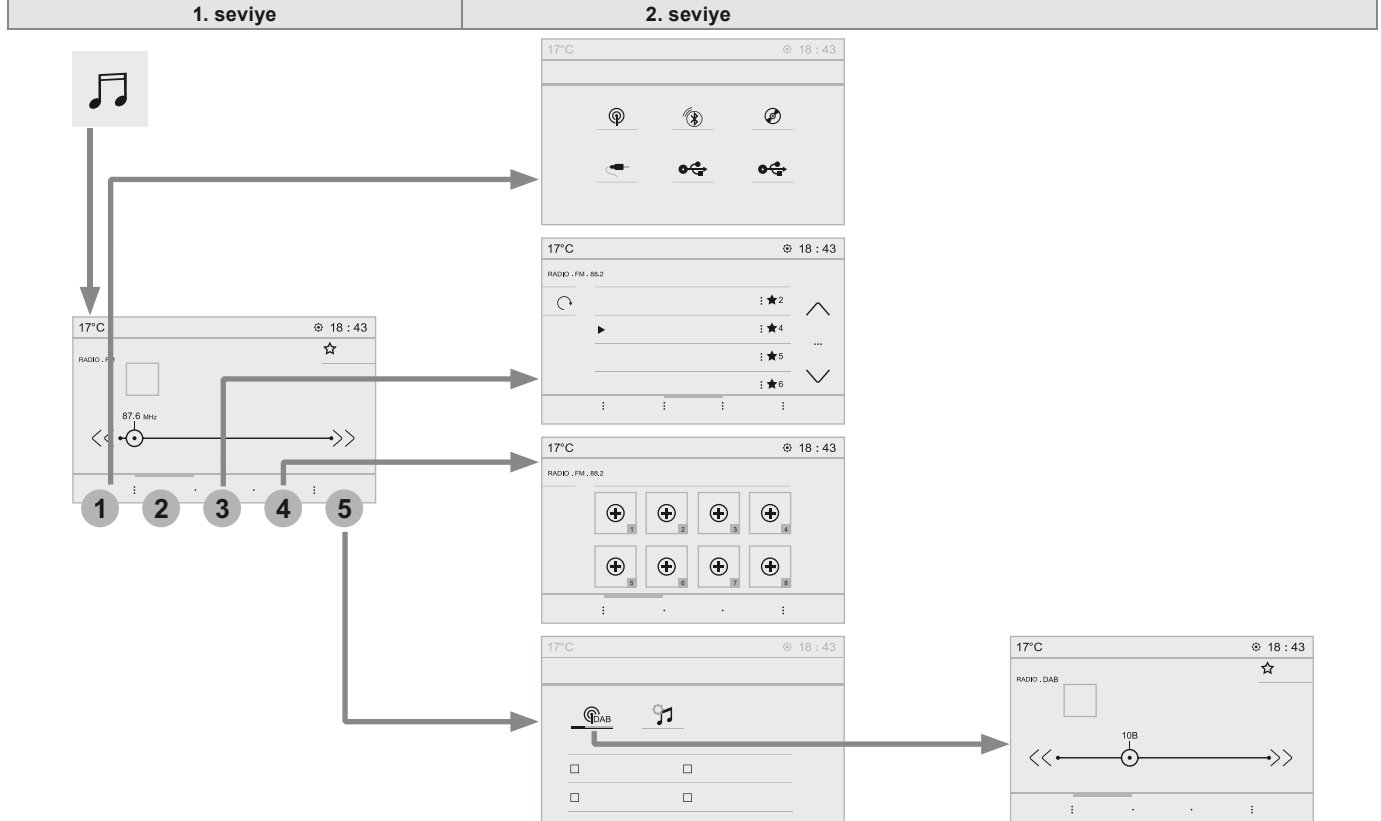
Fotoğraf hakkındaki ayrıntıları ekrana getirmek için bu tuşa basınız.


















Bir üst seviyeye geçmek için geri oka basınız.

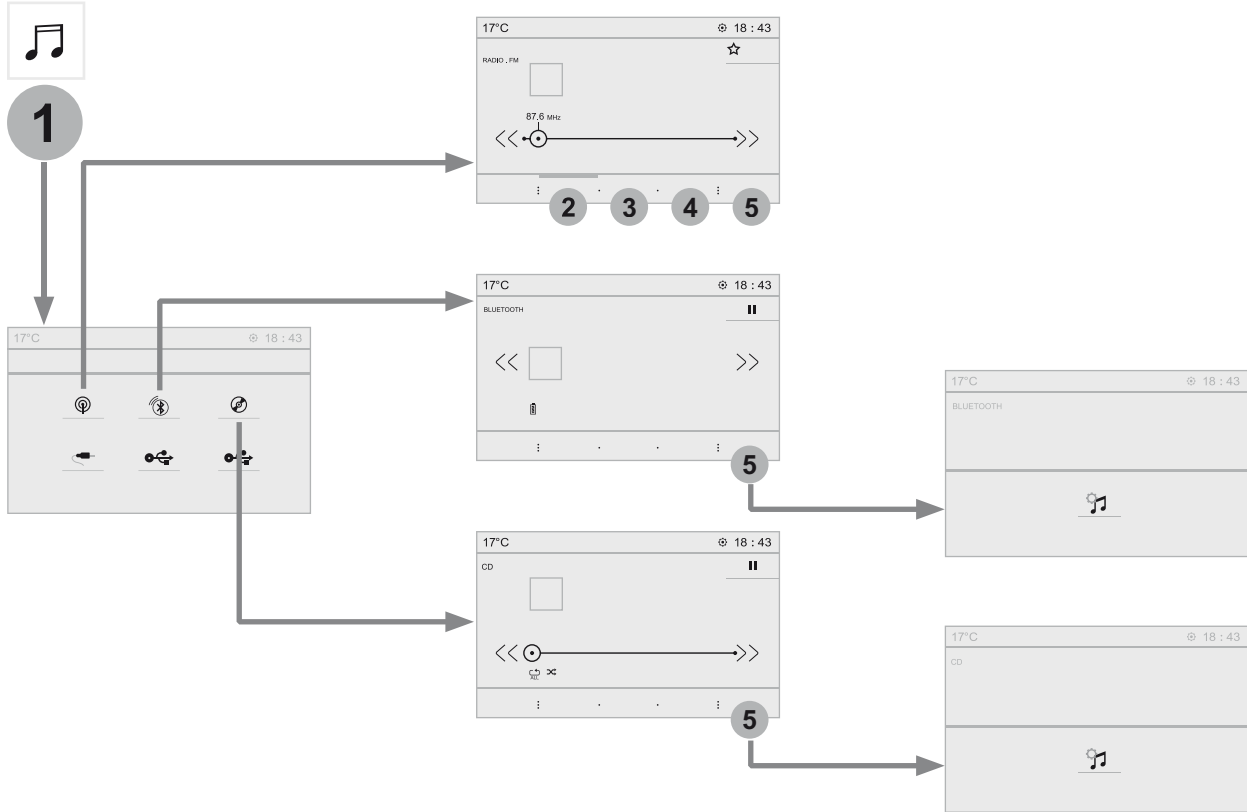
Radyo Medya











Versiyona göre



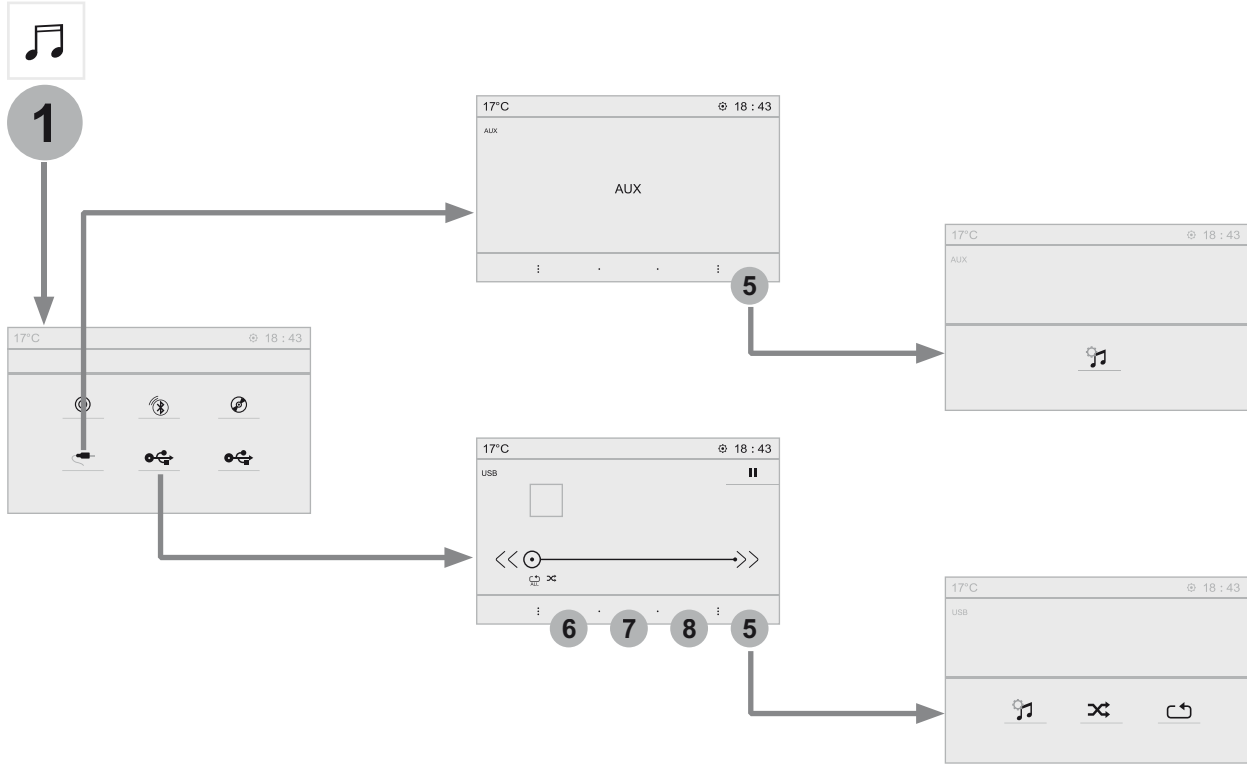
1. seviye		2. seviye		Açıklama
1	Radio Media ↓ SOURCES	 Radio	Kaynak değişimi seçmek.	
		 Bluetooth		
		 CD		
		 AUX		
		 USB iPod		
2	Radio Media ↓ Frequency	FM / DAB / AM	Dinlenen radyo istasyonunu ekrana getirmek.	
3	Radio Media ↓ List		Çekişe göre listeyi güncellemek.	
		 Preset	İstasyonu hafızaya almak için kısaca basınız.	
4	Radio Media ↓ Preset		Hafızadaki bir istasyonu seçmek veya bir istasyonu hafızaya almak.	
5	Radio Media ↓ OPTIONS	 AM band / DAB band / FM band	Bant değiştirmek için bant tuşuna basınız.	
		 Audio settings	Ses ayarlarını parametrelmek.	
		 News	Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.	
		 TA		
		 RDS		
 FM-DAB Follow-up				
	Radio Media ↓ 87,5 MHz		FM ve AM bandında sanal klavye ile frekans değerini girmek.	






1. seviye	2. seviye	3. seviye
-----------	-----------	-----------



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama	
 1 	Radio Media ↓ SOURCES ↓ Radio	2	Frequency			Dinlenen radyo istasyonunu ekrana getirmek.	
		3	List			Çekilen istasyonların listesini ekrana getirmek.	
		4	Preset			Hafızadaki bir istasyonu seçmek veya bir istasyonu hafızaya almak.	
		5	OPTIONS		FM band / DAB band / AM band		Bant değiştirmek için bant tuşuna basınız.
					Audio settings		Ses ayarlarını parametrelmek.
				<input checked="" type="checkbox"/>	News		Seçenekleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
<input checked="" type="checkbox"/>	TA						
<input checked="" type="checkbox"/>	RDS						
<input checked="" type="checkbox"/>	FM-DAB Follow-up						
 1 	Radio Media ↓ SOURCES ↓ Bluetooth	5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelmek.	
 1 	Radio Media ↓ SOURCES ↓ CD					Çalınan müzikle ilgili detayları ekrana getirmek.	
		5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelmek.	

1. seviye	2. seviye	3. seviye
-----------	-----------	-----------



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radio Media ↓ SOURCES ↓ AUX	5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelmek.
	Radio Media ↓ SOURCES ↓ USB	6	Player			Çalınan müzikle ilgili detayları ekrana getirmek.
1		7	Tracks list			O anki seçimi ekrana getirmek.
		8	Library			Müzik dizinini ekrana getirmek.
		5	OPTIONS		Audio settings	Ses ayarlarını parametrelmek.

Radyo

Bir istasyon seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

Veya



Bir üst / alt frekansın manuel olarak aranması için imleci hareket ettiriniz.

Veya

MHz
KHz

Frekansa basınız.



AM ve FM bandında sanal klavye ile frekans değerini giriniz.

OK

Geçerli kılmak için **"OK"** seçeneğine basınız.



12 voltluk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekisinde sorunlar yaratabilir. Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bant değiştirme



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna basınız.



Bandı değiştirmek için **"Bant"** seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Bir istasyon hafızaya almak

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



Boş yıldız simgesine kısaca basınız. Yıldız simgesi dolu ise radyo istasyonu daha önce hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



"Preset" seçeneğine basınız.



İstasyonu hafızaya kaydetmek için tuşlardan birine uzun basınız.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.

5

İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna basınız.



"RDS" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

i RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Metin bilgilerini ekrana getirmek



"Radyo metin" işlevi, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgileri ekrana getirmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.

5

İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna basınız.



"News" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

TA mesajlarını dinlemek



TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya, TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.

5

İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna seçiniz.



"TA" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Audio settings



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.

5

İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna basınız.



"Audio settings" seçeneğine basınız.



Audio ayarlarını parametrelmek için **"Ringtones"**, **"Sound"**, **"Balance"** veya **"Tone"** sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

! **"Tone"** sekmesinde, **Ambience** ses ayarı ile **Bass**, **Medium** ve **Treble** ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

"Balance" sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

"Sound" sekmesinde, **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** ve **"Touch tones"** işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

! Sesin dağılımı (veya Arkamys® sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.

i Araçtaki audio sistemi : Arkamys® Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Karasal dijital radyo

! Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar.
Çeşitli "multipleks / bütün"ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.

5

İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna basınız.



"DAB band" seçmek için **"Band"** seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

FM-DAB Follow-up

i "DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "FM-DAB Follow-up" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analogik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.

5

İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna basınız.



"FM-DAB Follow-up" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



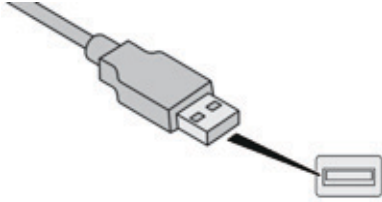
Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

i "FM-DAB Follow-up" işlevi devredeyse, sistem "FM" analogik radyoya geçerken yanında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"a geçer.

! Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"de mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



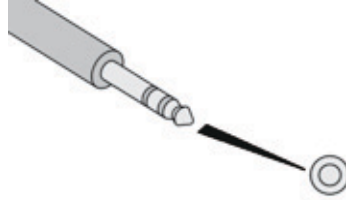
USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.

Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısılır.

Ek donanım girişi (AUX)



Bu ses kaynağı yalnızca ses ayarlarında "Auxiliary input" seçeneği işaretlenmişse kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Kaynak seçimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radio Media** seçeneğine basınız.



"**SOURCES**" tuşuna basınız.

Kaynağı seçiniz.

Streaming Bluetooth®

Streaming, akıllı telefondan gelen ses akışını dinlemeyi sağlar.

Bluetooth profili etkin olmalıdır, ilk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız.

Ardından sistemin ses düzeyini ayarlayınız.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini akıllı telefondan başlatmak gerekebilir. Sistemin dokunmatik tuşları kullanılarak veya harici cihazdan kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra akıllı telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast). Dizin şeklinde düzenlenmiş bir sınıflandırma da kullanabilirsiniz.

Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiyeler

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez. Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır. Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine veya uyumluluğuna göre Bluetooth streaming ile bağlanmalıdır.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Oto radyo 32 Kbps ile 320 Kbps debili ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur. VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir. Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz. ".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır. 11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ü) içermemesi tavsiye edilir.

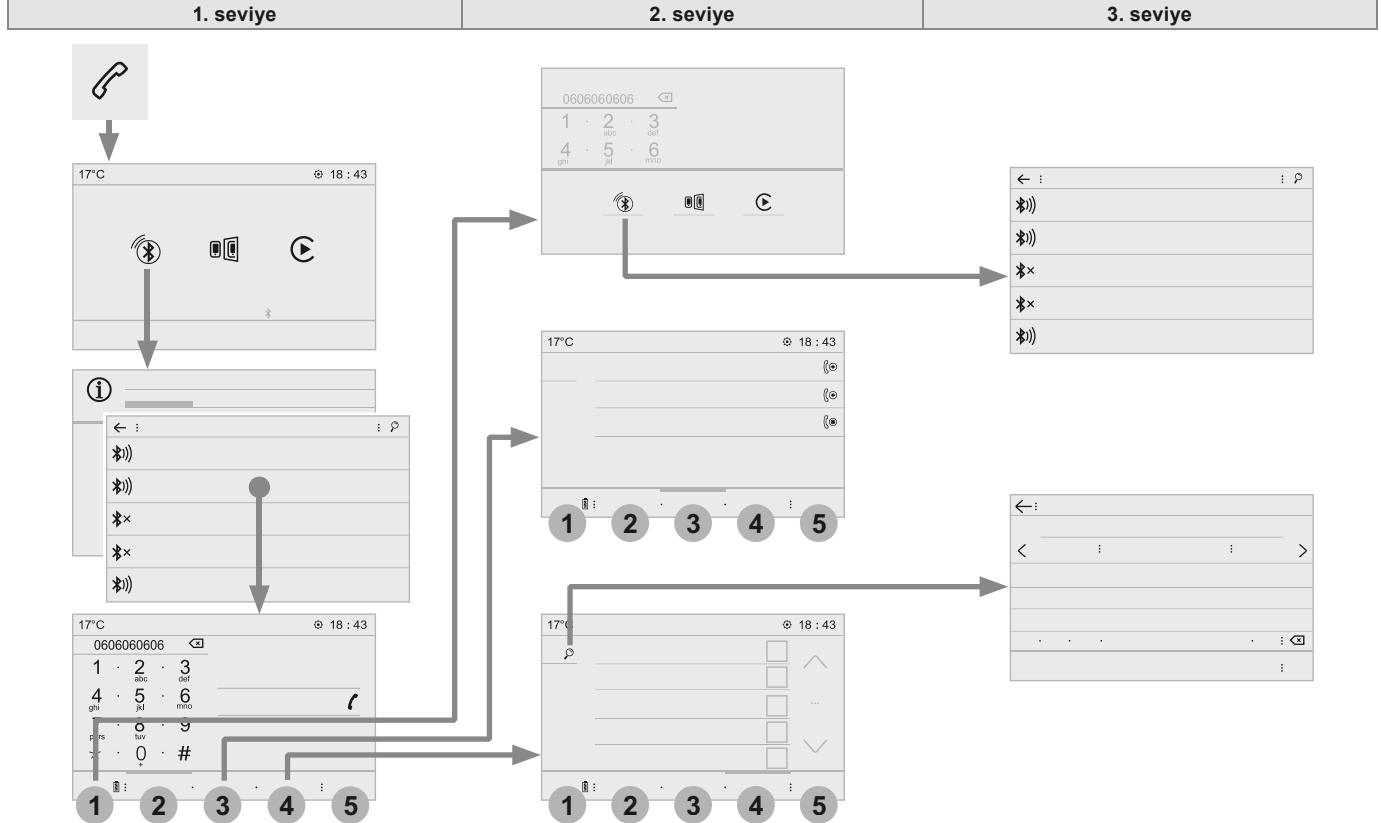
Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.





















i Taşınabilir cihazın orijinal USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nin okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz. CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir. Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir. İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Telefon

Versiyona göre

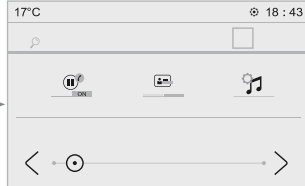











1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
  1	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ PHONE	 Bluetooth connection	 Search	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.		
			 Delete	Bir veya birkaç harici cihazı silmek.		
		 MirrorLink	MirrorLink işlevine erişmek.			
		 CarPlay	CarPlay işlevine erişmek.			
  2	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Keypad		Bir telefon numarası çevirmek.			
  3	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Recent calls	All	Ekranı getirme şekli seçimine göre çağrılarını görüntülemek. Çağrı yapmak için bir kişi seçmek.			
		 Yapılan				
		 Missed				
		 Incoming				
  4	Telephone ↓ Bluetooth search ↓ Contacts	 Search	 Confirm	Fihristte bir kişi aramak.		
		 Telephone	Kişi kaydı ayrıntılarına ulaşmak.			

1. seviye 2. seviye

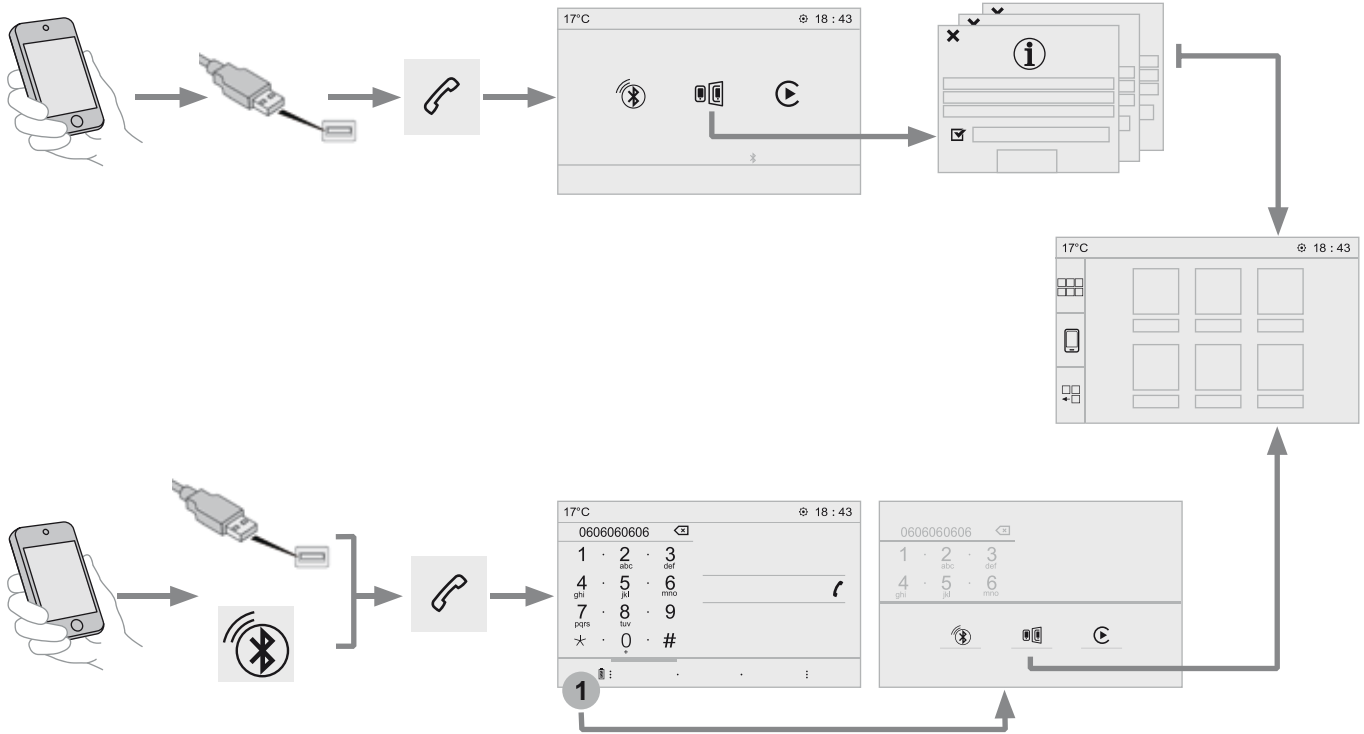


5



1. seviye		2. seviye		Açıklama
 5 	<p>Telephone ↓ OPTIONS ↓ On hold (auto)</p>		ON - OFF	Gerçekleşmekte olan görüşmenin otomatik olarak beklemeye alınmasını devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
 5 	<p>Telephone ↓ OPTIONS ↓ Sort contacts by name Sort contacts by first name</p>			Kişileri isim-soyisim veya soyisim-isim şeklinde sıralamak.
 5 	<p>Telephone ↓ OPTIONS ↓ Ring volume</p>			Zil sesinin seviyesini ayarlamak.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır. Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar. İlıkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; **akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.** Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

! Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

i "MirrorLink™" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.

Bluetooth® ile bağı olmayan telefon



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağılıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için **"Telephone"** seçeneğine basınız.



Sistemin uygulamasını başlatmak için **"MirrorLink™"** seçeneğine basınız.

Akıllı telefona göre **"MirrorLink™"** işlevini devreye sokmak gerekebilir.

OK

Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir. Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.



Akıllı telefon sisteme bağılandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.

Bluetooth® ile bağı olan telefon



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için **"Telephone"** seçeneğine basınız.



İkincil sayfayı ekrana getirmek için **"PHONE"** tuşuna basınız.








Sistemin uygulamasını başlatmak için **"MirrorLink™"** seçeneğine basınız.

Bağılantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.

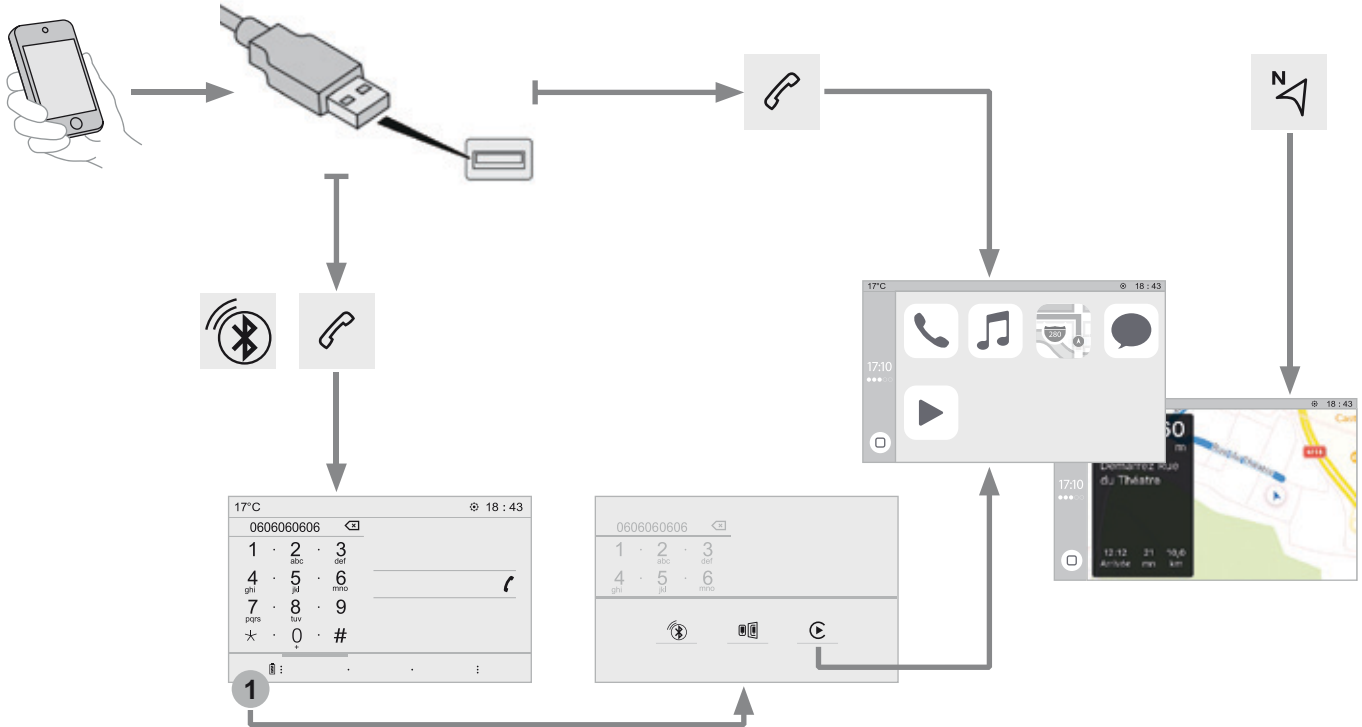
Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir. İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.



Uygulamaların kullanılabilmesi için, şebeke kalitesine göre değişen bir süre boyunca beklemek gerekir.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
 	<p style="text-align: center;">Telephone</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">MirrorLink™</p>					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : Akıllı telefonun "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"Telephone" menüsünün ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır. Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

i Öncelikle akıllı telefonunuzun CarPlay® işlevini devreye soktukten sonra akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar. İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, **akıllı telefonunuzun işletim sisteminin güncellenmesini tavsiye edilir.** Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, Markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.



USB kablusunu bağlayınız. USB kablusuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için sistemde **Telephone** seçeneğine basınız.

Veya



Akıllı telefon Bluetooth® ile daha önce bağlandıysa.



USB kablusunu bağlayınız. USB kablusuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için sistemde **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için "**PHONE**" tuşuna basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.



USB kablusu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devreden çıkarır.



Herhangi bir anda sistemin **Navigation** tuşuna basarak CarPlay® navigasyonuna ulaşabilirsiniz.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandırılmıştır.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.



Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



"**Bluetooth search**" seçeneğine basınız.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.



Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Telefon tipine göre sistem, fihristinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlanma

i Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmezsiniz yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).

Bağlanma profilini değiştirmek için :



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"PHONE"** tuşuna basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için **"Bluetooth connection"** seçeneğine basınız.



Eşleştirilmiş bir cihazın "Ayrıntı" tuşuna basınız.

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar :

- **"Telephone"** (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Streaming"** (ses akışı : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- **"Internet data"**.



Bir veya birkaç profilini seçiniz.



Geçerli kılmak için **"OK"**'ye basınız.



Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.



Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.



Sistem ile uyumlu profiller : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın web sitesine bağlanınız.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

i Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.

1

İkincil sayfaya ulaşmak için "**PHONE**" tuşuna basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth connection**" seçeneğine basınız.



Bağlantısını kesmek için listeden seçtiğiniz telefonun ismine basınız. Bağlamak için yeniden basınız.

Bir telefonun silinmesi



Seçtiğiniz telefonun karşısında bir çöp kutusu belirmesini sağlamak için ekranın sağ üst köşesinde bulunan çöp kutusu simgesine basınız.



Seçtiğiniz telefonu silmek için karşısındaki çöp kutusu simgesine basınız.

Çağrı almak

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **PHONE** tuşuna kısaca bir kez basınız.

Ve



Çağrıyı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **PHONE** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya



"**End call**" seçeneğine basınız.

Çağrı yapmak



Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur. Aracı park ediniz. Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.



Çağrı yapmak için "**Call**" seçeneğine basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



PHONE tuşuna uzunca basınız.



"Contacts" seçeneğine basınız.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"Call" seçeneğine basınız.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.

Veya



Direksiyondaki kumandaların



tuşuna uzunca basınız.



"Recent calls" seçeneğine basınız.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Zil sesini ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telephone** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna basınız.



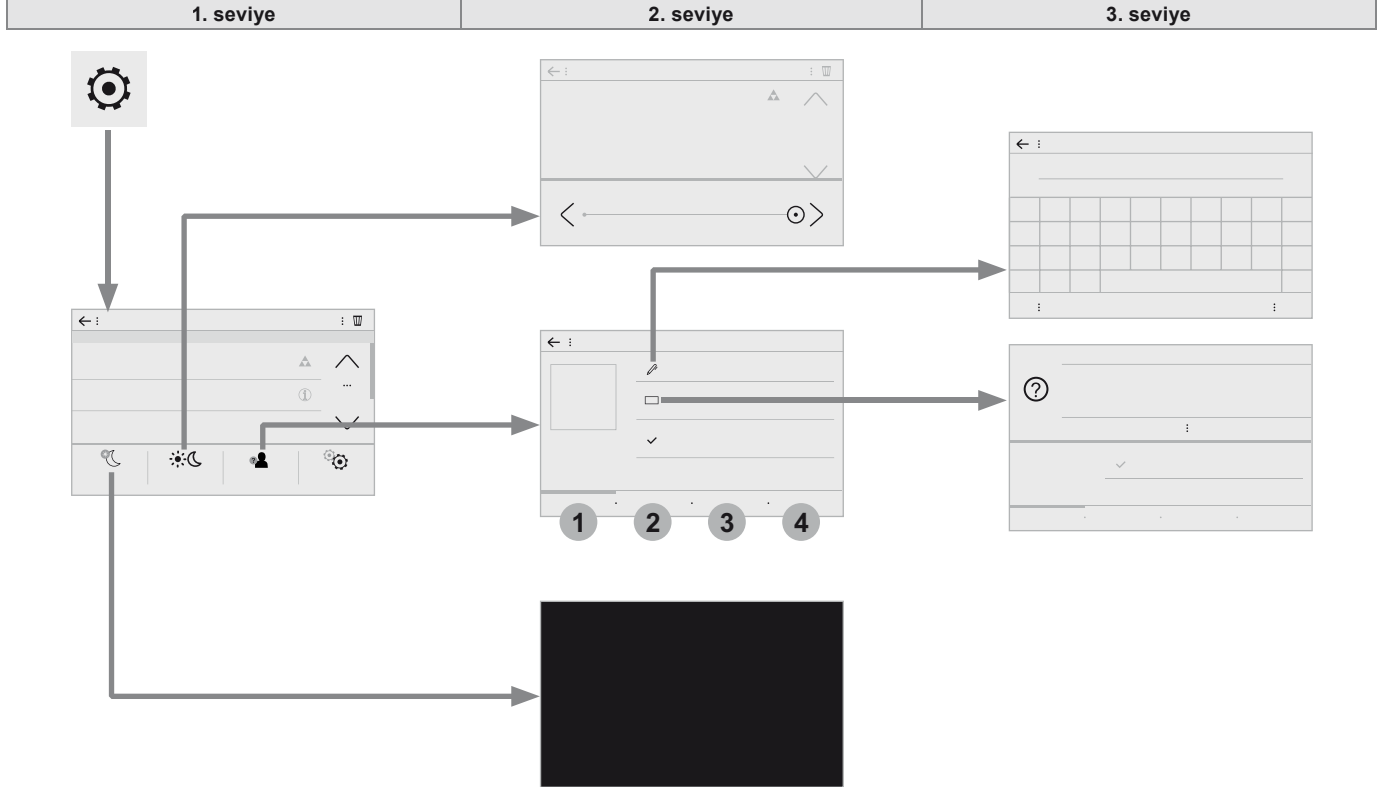
Ses düzeyi çubuğunu ekrana getirmek için **"Ring volume"** seçeneğine basınız.





















Zil sesinin seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya imleci hareket ettiriniz.

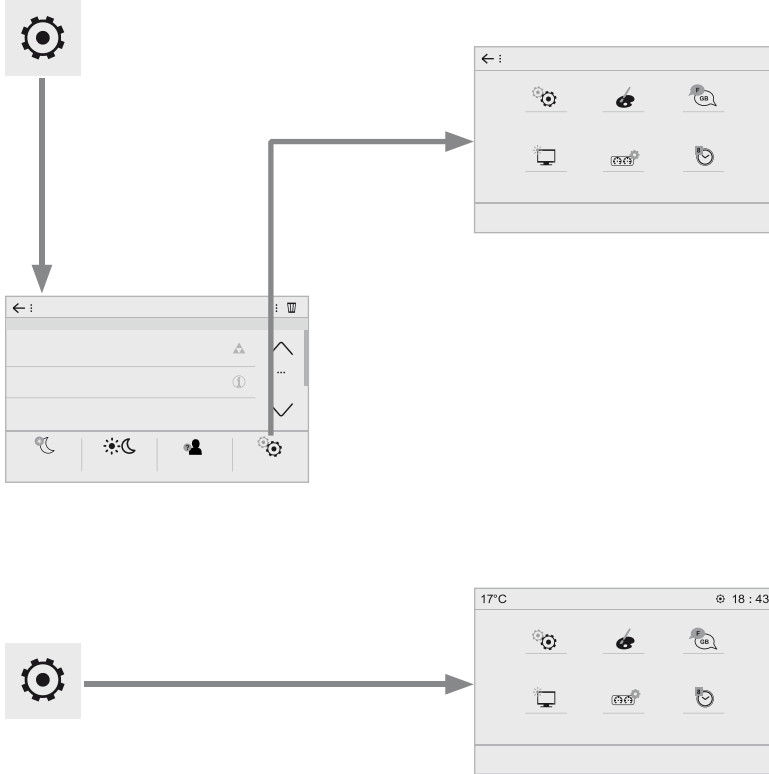
Ayarlar



Versiyona göre / donanıma göre

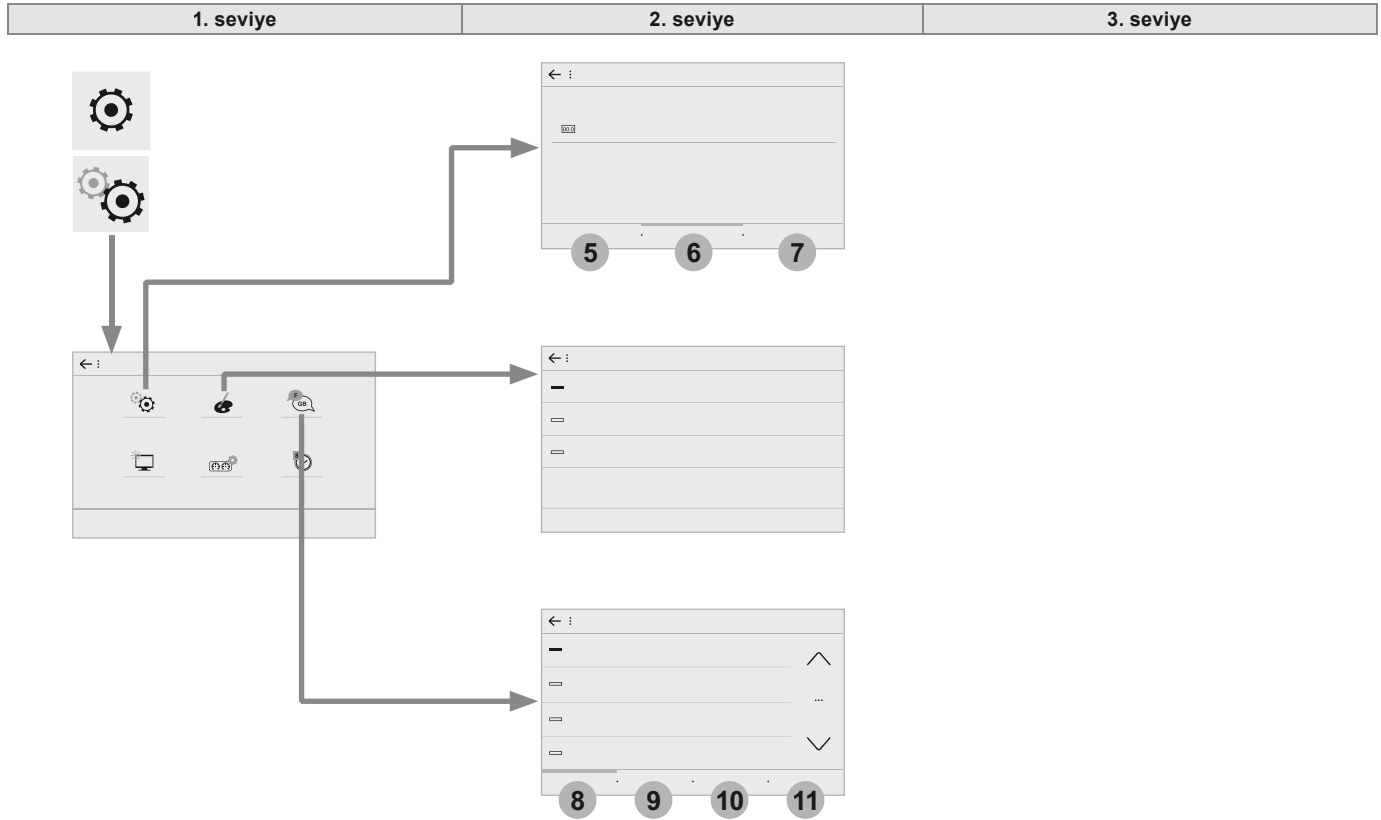











1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama		
 	Settings ↓ Brightness	<⇆>	Ambience			Ekranın ve/veya gösterge tablosunun aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.		
 	Settings ↓ Profil		Profile 1			Bir profil seçmek.		
			Profile 2					
			Profile 3					
			Common profile					
			Name :	 	Profile name modification			Profilleri parametrellemek.
			Reset the profile		Yes / No			
			Profile activated					Seçilen profili devreye sokmak / devreden çıkartmak.
								Ayarları kaydetmek.
 	Settings ↓ Dark					Ekranı söndürmeyi sağlayan işlev. Ekrana basmak ekran görüntüsünü geri getirir.		

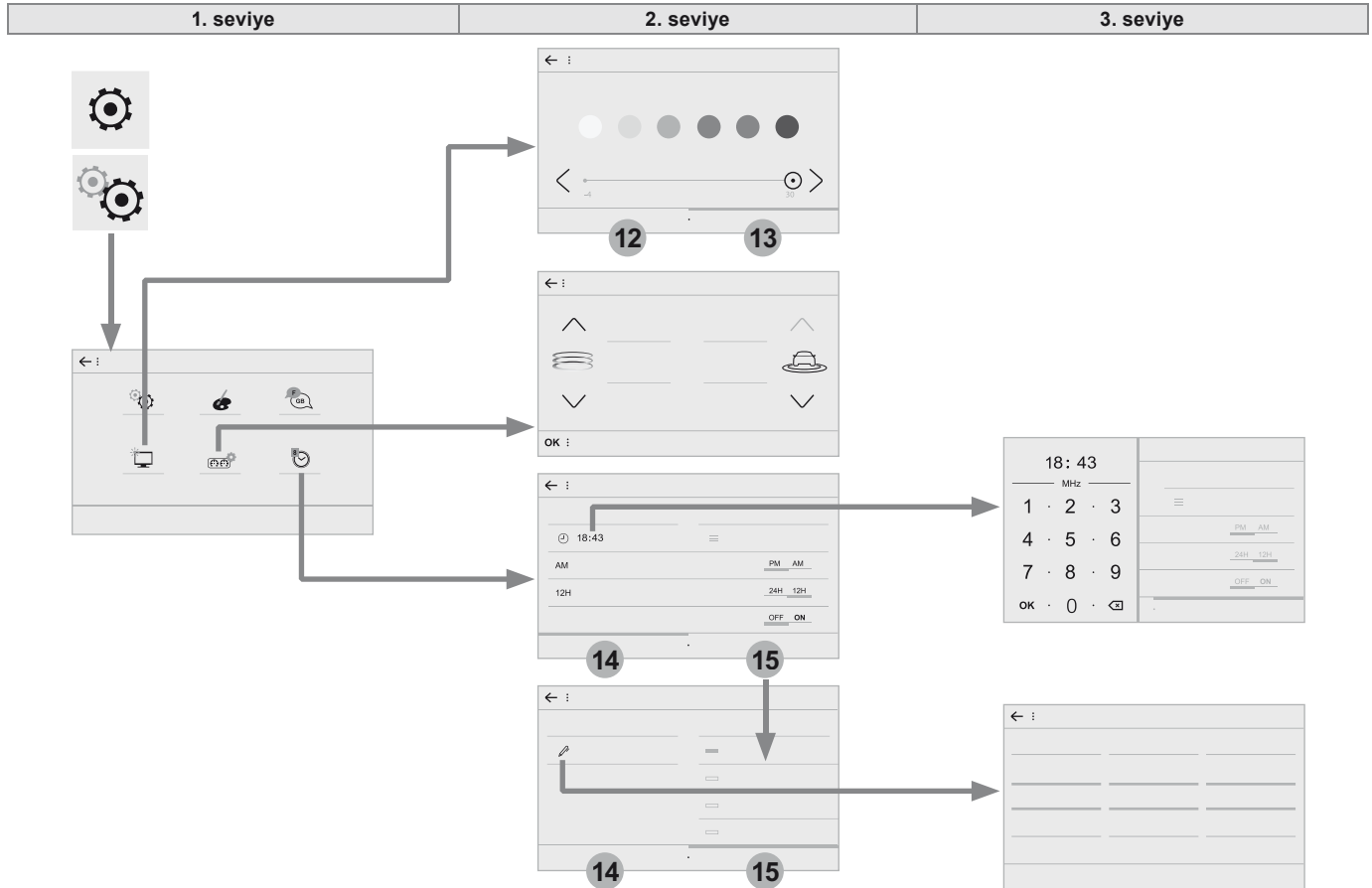
Donanıma göre















1. seviye		2. seviye		Açıklama
 	<p style="text-align: center;">Settings ↓ Yapılandırma</p>		System configuration	Sistemin bazı parametrelerini yapılandırmak.
			Ambience	Sistemdeki bir ekran ambiyansını seçmek.
			Language	Ekranın ve/veya gösterge tablosunun lisanını seçmek.
			Screen configuration	Ekranın ve/veya gösterge tablosunun yapılandırılmasını parametrelmek.
			Customization	Kişiselleştirilmiş bir görüntü için gösterge tablosunu parametrelmek.
			Date and time	Tarihi ve saati ayarlamak ve görüntüleme biçimini seçmek.



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
  	Settings ↓ Yapılandırma ↓ System configuration	5	Units	≡	Distance and fuel consumption	Ekrandaki mesafe, tüketim ve sıcaklık birimlerini ayarlamak.
				≡	Temperatures	
		6	Factory settings	000.0	Reset	Fabrika ayarlarına dönmek.
		7	System info	👁	View	Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını incelemek.
		←				Parametreleri kaydetmek.
  	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Ambience	≡				Sistemdeki bir ekran ambiyansını seçmek.
		≡				
		≡				
		←				Seçimi geçerli kılmak ve ambiyans değişimini başlatmak.
  	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Language	8	All	≡		Ekranın ve/veya gösterge tablosunun lisanını seçmek.
		9	Europe	≡		
		10	Asia	≡		
		11	America	≡		
		←				Parametreyi kaydetmek.



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
  	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Screen configuration	12	Brightness			Ekranın aydınlatma gücünü seçmek.
		13	Animation	<input checked="" type="checkbox"/>	Automatic scrolling	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
				<input checked="" type="checkbox"/>	Animated transitions	
		←				Parametreleri kaydetmek.
  	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Temperature conditioning		Customization			İstenilen ekran bilgilerini seçmek ve işaretlemek.
		OK	Confirm			Seçimleri onaylamak.
  	Settings ↓ Yapılandırma ↓ Date and time	14	Time	<input checked="" type="checkbox"/>	Time	Saati ayarlamak.
					Time Zone	Zaman dilimini belirlemek.
				—	AM	Saatin görüntülenme biçimini seçmek.
				—	12h	
				—	GPS Synchronisation :	Uydular ile eşleştirme işlevini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
				←		Ayarları kaydetmek.
		15	Date		Date	Tarihi belirlemek ve görüntüleme biçimini seçmek.
	Setting the date					
←				Ayarları kaydetmek.		

Profilleri ayarlamak

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için ayarlar **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



"**Profil**" seçeneğine basınız.

1

"**Common profile**", "**Profile 3**", "**Profile 2**" veya "**Profile 1**" işlevini seçiniz.



Sanal klavye ile bir profil ismi girmek için bu tuşa basınız.

OK

Kaydetmek için "**OK**"'ye basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.



Geçerli kılmak için geri oka yeniden basınız.



Seçilen profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

Ekran parlaklığını ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



Brightness seçeneğine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun (versiyona göre) aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.



Geçerli kılmak için gri renkli alana basınız.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"Yapılandırma"** seçeneğine basınız.



"System configuration" seçeneğine basınız.

5

Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için **"Units"** seçeneğine basınız.

6

Başlangıç ayarlarına geri gelmek için **"Factory settings"** seçeneğine basınız.



Sistemin fabrika ayarlarına döndürülmesi, lisanın İngilizceye dönmesine (versiyona göre) yol açar.

7

Sistemde kurulu çeşitli modüllerin versiyonlarını görmek için **"System info"** seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"Yapılandırma"** seçeneğine basınız.



"Screen configuration" seçeneğine basınız.

12

"Brightness" seçeneğine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun (versiyona göre) aydınlatma gücünü ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.

13

"Animation" seçeneğine basınız.



"Automatic scrolling" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



"Animated transitions" seçeneğine basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Lisanı seçmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"Yapılandırma"** seçeneğine basınız.



Lisanı değiştirmek için **"Language"** işlevini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saati ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"Yapılandırma"** seçeneğine basınız.



"Date and time" seçeneğine basınız.



"Time" işlevini seçiniz.



Saati sanal klavye ile ayarlamak için bu tuşa basınız.



Saati kaydetmek için **"OK"**ye basınız.



Zaman dilimini belirlemek için bu tuşa basınız.



Saatin görüntülenme biçimini (12 saat / 24 saat) seçiniz.



Uydular ile eşleştirme (UTC) işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.



Sistem, yaz saati / kış saati (satışa sunulduğu ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.

Tarihi ayarlamak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Settings** seçeneğine basınız.



İkincil sayfaya ulaşmak için **"Yapılandırma"** seçeneğine basınız.



"Date and time" seçeneğine basınız.



"Date" işlevini seçiniz.



Tarihi ayarlamak için bu tuşa basınız.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarihin görüntülenme biçimini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka yeniden basınız.



Tarih ve saat, yalnızca "GPS Synchronisation" işlevi devre dışı bırakılmışsa ayarlanabilir. Kış ve yaz saatleri arasında geçiş, zaman dilimini değiştirerek gerçekleştirilir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Radio

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözüktür...).	Araç, dinlenen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için üst şeridi kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı, vb.), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	"Radio" sayfasının "List" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Media

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözüküyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

Telephone

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez moda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız, vb.).
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.

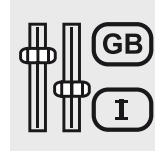
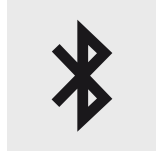
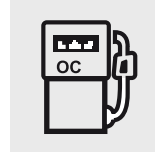
Settings

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar ve ince veya kalın ses ayarının değiştirilmesi ortamı devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir ses dağılımı kendi balans ayarını yapar ve balans ayarının değiştirilmesi ses dağılımını devreden çıkartır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının dinlenen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini orta konuma ayarlamamız tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Cesky [Czech] [Danish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Underlegtede Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνικά [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΠΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoju, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jidher li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ligijiet essenzjali u ma provvedimanti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Az alírott Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozik, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadczam, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovenský [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/ETY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

	<p>ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)</p> <p>emitted frequency range and power:</p>
	<p>Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction</p> <p>2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2.6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2 Antenna configuration: internal antenna</p> <p>Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.</p>
<p>Brazil</p>	 <p>*Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.*</p> <p>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>R= Radio Type Approval Number: BBB666666666</p>
<p>Canada</p>	<p>T= Terminal Equipment Approval number: X-JJ-5N1N AAA NOM-121-SC11-2009</p> <p>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</p>
<p>Japan</p>	
<p>Mexico</p>	
<p>South Korea</p>	<p>본 제품은 저전력 전파 방사 특성을 가진 무선 기종성이 있음. 항공 무선 장비는 혼용 및 간섭을 방지하기 위하여, 제 14 조 제 4 항 제 2 호의 규정을 준수하여야 합니다.</p> <p>(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
<p>Taiwan</p>	<p>1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。</p> <p>前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。</p> <p>低功率射頻電機須符合合法通信之工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).</p> <p>Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
<p>USA / Canada</p>	<p>Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.</p>

Bluetooth® oto radyo



! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

! Oto radyonuz yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır. Elektrik çarpması veya yangın risklerini ya da mekanik riskleri önlemek için sisteme her tip müdahale yalnızca Markanın servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde gerçekleştirilmelidir.

	İçindekiler
İlk adımlar	154
Direksiyondaki kumandalar - 1. tip	155
Direksiyondaki kumandalar - 2. tip	156
Menüler	157
Radyo	158
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	160
Medya	162
Telefon	167
Sıkça sorulan sorular	172

i Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterebilir.

i Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İlk adımlar



Basış : Açma / Kapama.
Çevirme : ses düzeyinin ayarı.

SRC /

Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi.
Uzun basış : **Telefon** menüsünün ekrana getirilmesi (telefon bağlı ise).



Audio seçeneklerinin ayarı :
Ön / Arka, Sol / Sağ ses dağılımı ;
İnce / Kalın sesler ; Loudness ; Ses ortamları.
Otomatik ses düzeyi (aracın hızına göre) işlevinin devreye sokulması / devreden çıkartılması.

LIST

Radyo :
Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : listenin güncellenmesi.
Medya :
Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.



Ekranda modlar arasında seçim :
Tarih ; Audio işlevleri ; Yol bilgisayarı ; Telefon.

OK

Geçerli kılma veya konu menüsünün ekrana getirilmesi.

1

1'den 6'ya kadar tuşlar.
Kısa basış : hafızaya kaydedilmiş radyo istasyonunun seçilmesi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.



Radyo :
Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak adım adım aranması.
Medya :
CD, Streaming veya USB'nin bir önceki / sonraki parçasının seçimi.
Bir listede hızlı hareket etme.



Radyo :
Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.
Bir önceki / sonraki MP3 fihristi seçimi.
Medya :
USB donanımının bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi.
Bir listede hareket etme.



O anki işlemin iptal edilmesi.
Bir üst menüye dönüş (menü veya fihrist).

MENU

Ana menüye erişim.

TA

TA işlevinin (Trafik Bilgileri) devreye sokulması / devreden çıkartılması.
Uzun basış : bilgi tipinin seçimi.

BAND

FM / DAB / AM dalga bantlarının seçilmesi.



Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo :

Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi.

Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

Medya :

Bir önceki / bir sonraki parçanın seçilmesi.

Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

LIST

Radyo :

Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.

Uzun basış : listenin güncellenmesi.

Medya :

Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi.

Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.

SRC /

Görüşme dışında :

Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi, "**Telefon**" menüsü açık ise geçerli kılma.

Uzun basış : "**Telefon**" menüsünü açmak.

Gelen çağrı durumunda :

Kısa basış : çağrıya cevap vermek.

Uzun basış : çağrıyı reddetmek.

Görüşme esnasında :

Kısa basış : telefon konu menüsünü açmak.

Uzun basış : çağrı sonlandırma.

OK

Bir seçimin geçerli kılınması.



Ses düzeyinin arttırılması.



Ses düzeyinin düşürülmesi.



Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi, ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak gerçekleştirilir.



Direksiyondaki kumandalar - 2. tip

MENU

Ana menüye erişim.



Ses düzeyinin arttırılması.



Sesin kesilmesi / Sesin geri getirilmesi.



Ses düzeyinin düşürülmesi.

SRC /

Görüşme dışında :

Kısa basış : ses kaynağının (Radyo ; USB ; AUX (donanım bağlı ise) ; CD ; Streaming) değiştirilmesi, "**Telefon**" menüsü açık ise geçerli kılar. Uzun basış : "**Telefon**" menüsünü açmak.

Gelen çağrı durumunda :

Kısa basış : çağrıya cevap vermek. Uzun basış : çağrıyı reddetmek.

Görüşme esnasında :

Kısa basış : telefon konu menüsünü açmak. Uzun basış : çağrıyı sonlandırmak.



Sistem üzerinden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini başlatmak.

LIST

Radyo :

Kısa basış : istasyonların listesinin ekrana getirilmesi. Uzun basış : listenin güncellenmesi.

Medya :

Kısa basış : fihristlerin listesinin ekrana getirilmesi. Uzun basış : mevcut sıralama tiplerinin ekrana getirilmesi.



Radyo :

Hafızaya kaydedilmiş bir önceki / sonraki istasyonun seçilmesi. Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi.

Medya :

Bir önceki / sonraki parçanın seçilmesi. Bir menünün veya bir listenin bir önceki / sonraki ögesinin seçilmesi. Topuz basış : geçerli kılar.

Menüler

Versiyona göre.



"Multimedia" : Radyo ayarları,
Medya ayarları.

MENU

"MENU" tuşuna basınız.



"Telefon" : Telefonu kapama, Telefon yönetimi, Fihrist yönetimi, Aramak.



Bir menüden başka bir menüye geçiş.



"Yol bilgisayarı".



Bir menüye giriş.



"Bakım" : Diyagnostik, Uyarıların kaydı, ...



"Bağlantılar" : Bağlantıların yönetimi, Bir harici cihaz aramak.



"Kişiselleştirme-konfigürasyon" : Araç parametrelerini tanımla, Dil seçimi, Ekran konfigürasyonu, Birim seçimi, Saat ve tarih ayarları.

Radyo

Bir istasyon seçmek

SRC / I SOURCE tuşuna art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.

BAND Bir dalga bandı (FM / DAB / AM) seçmek için bu tuşa basınız.

◀▶ Radyo istasyonlarının otomatik olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

▲▼ Bir alt/üst frekansın manuel olarak aranması için tuşlardan birine basınız.

LIST Yerel olarak çekilebilen istasyonların listesini ekrana getirmek için bu tuşa basınız. Bu listeyi güncelleştirmek için iki saniyeden fazla basınız. Güncelleme esnasında ses kesilir.

RDS

i Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

i RDS işlevi mevcut değilse, RDS simgesi üstü çizilmiş olarak ekrana gelir.

! RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Kısa prosedür

"Radyo" modundayken, RDS modunu devreye sokmak / devreden çıkartmak için doğrudan **OK** tuşuna basınız.

Uzun prosedür

MENU MENU tuşuna basınız.

◀▶ "Audio işlevleri" işlevini seçiniz.

OK OK tuşuna basınız.

◀▶ "FM bandı tercihleri" işlevini seçiniz.

OK OK tuşuna basınız.

◀▶ "Frekans takibini (RDS) devreye sokma" işlevini seçiniz.

OK OK tuşuna basınız, RDS ekranda görünür.

TA mesajlarını dinlemek

! TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

! TA duyuruları esnasında sesi yükseltirken dikkatli olunuz. Normal dinlemeye geri geldiğinizde ses düzeyi çok yüksek olabilir.

TA Sesli mesajların yayını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA** tuşuna basınız.

BİLGİ mesajlarını dinleme

i INFO işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Devreye girebilmesi için bu işlev, bu tip mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün bir şekilde çekilmesini gerektirir. Mesaj yayınlandığı anda, o an dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) bilgi mesajının yayını için otomatik olarak kesilir. Mesajın yayınının bitmesinin hemen ardından medyanın normal dinlenmesine geri dönülür.

TA Kategori listesini ekrana getirmek için bu tuşa uzunca bir kez basınız.

▲
▼ Kategoriyi veya kategorileri seçiniz ya da seçimi kaldırınız.

OK İlgili mesajların alınmasını devreye sokunuz ya da devreden çıkartınız.

INFOS TEXT görüntüleme

i Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

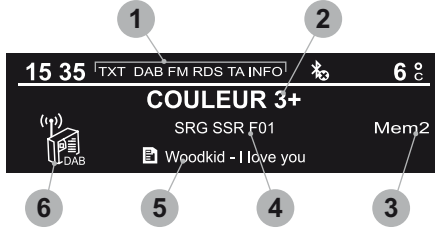
OK Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız.

▲
▼ "RadyoTexti ekrana getirme (TXT)" işlevini seçiniz ve kaydetmek için **OK** ile geçerli kılınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Versiyona göre

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"de mevcut değilse "DAB FM" seçeneğinin üstü çizilidir.



1 Seçeneklerin ekrana getirilmesi: devrede ama kullanılamaz ise üstü çizilidir.

2 Dinlenen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

3 Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 6 tuşlar. Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi. Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

4 Dinlenen "multiplex" in ("bütün" olarak da adlandırılır) isminin ekrana getirilmesi.

5 Dinlenen istasyonun RadyoText'in (TXT) ekrana getirilmesi.

6 Dinlenen bandın sinyal kalitesini gösterir.

i Bölge değiştirdiğinizde hafızadaki radyo istasyonlarının listesini güncellemeniz tavsiye edilir.



LIST Tüm istasyonların ve tüm "multiplex"lerin listesinin ekrana getirilmesi.

Karasal dijital radyo

i Dijital radyo size daha kaliteli bir ses ve daha fazla haber duyuru (TA INFO) kategorisi sağlar. Çeşitli "multiplex / bütün"ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.

BAND Dalga bandının (FM1, FM2, DAB, ...) değiştirilmesi.

◀▶ Aynı "multiplex / bütün" içinde istasyonun değiştirilmesi.

▲▼ Bir önceki / sonraki "multiplex / bütün" aramasının başlatılması.

TA Uzun basış : Ulaşım, Haberler, Eğlence ve Flash haber (istasyona göre mevcut olabilir) seçenekleri arasından dilediğiniz duyuru kategorilerinin seçimi.

DAB / FM takibi

i İstasyon ekranda görüldüğünde konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"ye basınız.
(RadyoTexti ekrana getirme (TXT), DAB / FM oto takibi, Frekans takibi modu (RDS), İstasyon bilgileri, ...)

i "DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düşük olduğunda "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analogik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar. "DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyken, DAB istasyonu otomatik olarak seçilecektir.

i "DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analogik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.

! Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"de mevcut değilse ("**DAB / FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

MENU

MENU tuşuna basınız.



"**Multimedya**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



"**DAB / FM oto takibi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Medya

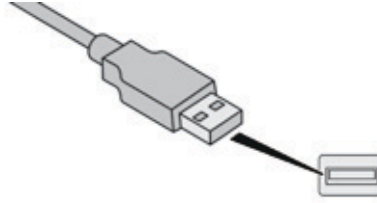
USB girişi

Bu kutu bir USB girişi ve versiyona göre bir Jack girişinden oluşur.

! Sistemi korumak için USB oklayıcı kullanmayınız.

i Sisteme bağlanan her ek donanım, ürünün normuyla veya IEC 60950-1 normuyla uyumlu olmalıdır.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar. alma listeleri her yeni bir USB bellek bağlandığında güncellenir.



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız. Sistem otomatik olarak "USB" kaynağına geçer.

i USB girişine bağlıyken, seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.

alma modu

Kullanılabilir alma modları şunlardır :

- **Normal** : parçalar, seçilen dosya sınıflandırmasına göre sırayla alınır.
- **Rastgele** : parçalar, bir albümün veya bir fihristin parçaları arasından rastgele bir sırayla alınır.
- **Tümü rastgele** : parçalar, medyaya kaydedilmiş tüm parçalar arasından rastgele bir sırayla alınır.
- **Tekrar** : yalnızca dinlenmekte olan albümün veya fihristin parçaları tekrarlanarak alınır.

OK

Medya işlevinin konu menüsünü ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



Seçtiğiniz alma modunu işaretlemek için bu tuşa basınız.

OK

Onaylamak için bu tuşa basınız.

Seçim, ekranın üst kısmında görüntülenir.

Çalınacak parçayı seçmek



Bir önceki / sonraki parçaya erişmek için bu tuşlardan birine basınız.



Bir önceki / sonraki fihriste erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

Klasörleri sınıflandırmak



Çeşitli sınıflandırmaları ekrana getirmek için bu tuşa uzunca basınız.



"Klasör" / "Sanatçı" / "Tür" / "Çalma listesi"*'ne göre sınıflandırmayı seçiniz.



İstediğiniz sınıflandırmayı seçmek için **OK**'ye basınız ve onaylamak için yeniden **OK**'ye basınız.

Dosyaları okumak



Seçtiğiniz sınıflandırmayı ekrana getirmek için bu tuşa kısaca basınız.



Sol / sağ ve yukarı / aşağı tuşlarıyla listede hareket ediniz.



OK'ye basarak seçimi onaylayınız.



Listedeki bir önceki / sonraki parçaya erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

İleri ya da geri doğru hızlı bir dinleme için tuşlardan birini basılı tutunuz.



Listenin bir önceki / sonraki "**Klasör**" / "**Sanatçı**" / "**Tür**" / "**Çalma listesi**"*'ne* erişmek için bu tuşlardan birine basınız.

* Kullanılan harici cihaza tipine ve kullanılabilirliğine göre.

Yan Giriş (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

- ! Sisteme bağlanan her ek donanım, ürünün normuyla veya IEC 60950-1 normuyla uyumlu olmalıdır.

SOURCE tuşuna art arda basınız ve **SOURCE** "AUX" kaynağını seçiniz.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız. Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

- ! USB girişi ve Jack prizine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

CD okuyucu

Yalnızca yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız. Orijinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orijinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler. CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

- ! USB girişine bağlanan harici CD okuyucular sistem tarafından tanınmaz.

SOURCE Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve **CD** kaynağını seçiniz.

◀▶ CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.

◀▶ Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bir MP3 CD'si dinlemek

CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz. CD okuyucu çalmaya başlamadan evvel oto radyo, müzik parçalarının tamamını arar ve bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.

- ! CD okuyucu, aynı diskte 8 fihrist seviyesine dağıtılmış en çok 255 adet MP3 dosyasını okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmaya başlamasına kadar geçen zamanı azaltmak için 2 seviyeyle yetinmeniz tavsiye edilir. Okunmaları esnasında klasörlerin dağılım sıralaması dikkate alınmaz. Tüm dosyalar aynı seviyede görüntülenir.

SRC /

Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" kaynağını seçiniz.



CD'nin bir dosyasını seçmek için tuşlardan birine basınız.



CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST

MP3 CD'sinin fihristlerinin listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.



Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

Bluetooth® audio streaming

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız.
 ("**Bir telefon eşleştirmek**" başlığına bakınız).

SRC /

SOURCE* tuşuna basarak streaming kaynağını devreye sokunuz.

Ses dosyalarının seçimi, ses sisteminin cephesinden veya direksiyondaki kumandalardan** yapılabilir. Konu bilgileri ekrana gelebilir.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız. Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi).

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

* Bazı durumlarda audio dosyalarının çalınması klavyeden başlatılmalıdır.

** Telefon bu işlevi destekliyorsa. Dinleme kalitesi telefon yayın kalitesine bağlıdır.

Bilgiler ve ögütler

CD okuyucu 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".mp3, .wma, .wav, .aac" ses dosyalarını okur. TAG (ID3 tag, WMA TAG) modu da okuyabilir. Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz. ".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır. 11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

USB girişinden sistem 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" ses dosyalarını okur. Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, vb.) okunamaz. ".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır. 11, 22, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ü) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'nın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1,2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.

CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir. Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir. İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.



Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.



Düzgün bir kullanım sağlamak için resmi Apple® USB kablolarını kullanmanız tavsiye edilir.

Telefon

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefon ayarları).

i Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

MENU

MENU tuşuna basınız.



"Bağlantılar" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.



"Bluetooth harici cihaz arama" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

Arama yapıldığını belirten bir bilgi penceresi ekrana gelir.

Algılanan cihazlar listesinden eşleştirecek telefonu seçiniz. Aynı anda sadece tek telefon eşleştirilebilir.

Eşleştirme işleminin tamamlanması



Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.

Bağlantının başarılı olduğunu teyit eden bir mesaj ekrana gelir.

Bilgiler ve tavsiyeler

"Telefon" menüsü özellikle "**Fihrist**", "**Aramaların incele**" ve "**Eşleştirilmiş cihazları incele**" işlevlerine ulaşmayı sağlar. Telefonun tipine göre sistemin bu işlevlere erişebilmesini kabul etmeniz veya onaylamanız gerekebilir.



Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için Markanın sitesine bağlanınız.

* Telefonunuz donanımı tam uyumluysa.

Bağlantıları yönetmek

- i** Telefonun bağlantısı, otomatik olarak eller serbest ve audio streaming işlevlerini içerir. Sistemin tek bir profille bağlanabilmesi telefona bağlıdır. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

MENU

MENU tuşuna basınız.



"Bağlantılar" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.



"Bluetooth bağlantı yönetimi" işlevini seçiniz ve onaylayınız. Eşleştirilmiş telefonların listesi ekrana gelir.

OK

OK ile onaylayınız.



Bir cihazın bağlı olduğunu gösterir.



- Bir rakam, sistemin kaç adet profil ile bağlı olduğunu gösterir :
 - medya için 1 veya telefon için 1.
 - medya ve telefon için 2.



Audio streaming profili bağlantısı olduğunu gösterir.



Eller serbest telefon profili bağlantısı olduğunu gösterir.



Bir telefon seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.



Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz ve onaylayınız :

- **"Telefon bağlama" / "Telefon bağlantısını kesme"** : yalnızca telefonu veya eller serbest telefon kitini bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- **"Medya okuyucu bağlama" / "Medya okuyucu bağlantısını kesme"** : yalnızca streaming'i bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- **"Telefon + medya okuyucu bağlama" / "Telefon + medya okuyucu bağlantısını kesme"** : telefonu (eller serbest kiti ve streaming) bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- **"Bağlantıyı silme"** : eşleştirmeyi silmek için.



Sistemden bir eşleştirmeyi sildiğinizde telefonunuzdan da silmeyi unutmayınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Bir çağrı alma

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekranın üzerinde açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Tuşların yardımıyla ekranda "EVET" seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

SRC / /

Çağrıyı kabul etmek için, direksiyondaki kumandalardan bu tuşa basınız.

Bir çağrı yapma

"**Telefon**" menüsünden.

"**Aramak**" işlevini seçiniz.

"**Numara çevirme**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Fihrist**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Kaydı**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

SRC / /

Fihristinize ulaşmak için bu tuşlardan birine iki saniyeden uzun basınız, ardından topuz ile hareket ediniz.

Çağrı sonlandırma

"**Telefon**" menüsünden.

"**Telefonu kapama**" işlevini seçiniz.

Çağrıyı sonlandırmak için **OK** ile onaylayınız.

SRC / /

Bir çağrı esnasında bu tuşlardan birine iki saniyeden uzun basınız.



Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.



Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz. Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir. Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.

Çağrı yönetimi

OK

Görüşme esnasında, konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"'ye basınız.

Telefonu kapatma



Çağrıyı sonlandırmak için konu menüsünde "**Telefonu kapama**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile onaylayınız.

Mikrofonu kapatmak

(görüştüğünüz kişinin artık duyamaması için)



Konu menüsünde :

- mikrofonu devreden çıkartmak için "**Mikrofon kapalı**" seçeneğini işaretleyiniz.
- mikrofonu yeniden devreye sokmak için "**Mikrofon kapalı**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Ahize modu



Konu menüsünde :

- görüşmeyi telefona aktarmak (örn : telefon görüşmesine devam ederek araçtan çıkmak amacıyla) için "**Telefon modu**" seçeneğini işaretleyiniz.
- görüşmeyi araca aktarmak için "**Telefon modu**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Kontakt kapatılmışsa, araca dönüp yeniden açtığınız zaman, bluetooth bağlantı otomatik olarak yeniden devreye girecektir ve ses yeniden sisteme aktarılacaktır (telefonun uyumluluğuna bağlıdır). Bazı durumlarda, ahize modu telefonda devreye sokulmalıdır.

Çağrı merkezi



Bir interaktif çağrı merkezinin menüsünde seçim yapabilmek amacıyla sayısal klavyeyi kullanmak için konu menüsünde "**DTMF tonları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Çağrı bekletme



Beklemeye alınan bir çağrıya geri dönmek için konu menüsünde "**Değiştir**" işlevini seçiniz ve geçeri kılınız.

OK

OK ile onaylayınız.

Fihrist



Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.



Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz. Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir. Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.



Fihriste erişmek için **SRC/TEL**'e uzunca basınız.



Kişiler listesini görüntülemek için "**Fihrist**" işlevini seçiniz.

OK

OK ile geçerli kılınız.

MENU

Sisteme kayıtlı kişileri değiştirmek için, **MENU**'ye basınız ve "**Telefon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. "**Fihrist yönetimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

Seçenekler :

- "**Bir kaydı inceleme**",
- "**Bir kaydı silme**",
- "**Tüm kayıtları silme**".

Sesli komut sistemi

Bu işlev, akıllı telefonunuzun sesli komutlarını sistem üzerinden kullanmanızı sağlar.

Sesli komutları başlatmak için, direksiyondaki kumandaların tipine göre :

Aydınlatma kumandasının ucuna uzunca basınız.

VEYA



Bu tuşa basınız.



Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi aracın akü şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : oto radyo enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, Bas, İnce sesler, Ses) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Bas, İnce sesler, Loudness, Ortam, Ses) dinlenen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Bas, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamaz, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı (FM, FM2, DAB, AM) bulmak için BAND tuşuna basınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu bölgesel trafik bilgi şebekesinde değildir.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni Markanın servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, RDS sistemi istasyonun daha iyi alınmasını sağlamak için değişik bir frekans arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.
Ekrana "USB aygıtı hatalı" mesajı geliyor.	USB bellek tanınmıyor. USB bellek bozulmuş olabilir.	USB belleği yeniden formatlayınız.
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından tanınmayan bir audio formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	<ul style="list-style-type: none"> - CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Akıllı telefonumdaki müzikleri USB girişi üzerinden çalamıyorum.	Bazı akıllı telefonlarda, radyonun telefondaki müziklerine erişebilmesi için telefonun izni gerekir.	Akıllı telefonun MTP profilini manuel olarak devreye sokunuz (USB parametreleri menüsü).

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Telesekreterime ulaşamıyorum.	Bu işlevi kullanmanıza izin veren telefon veya operatör sayısı oldukça azdır.	Telesekreterinizi, operatörünüzün verdiği numarayı kullanarak telefon menüsü üzerinden arayınız.
Fihristime ulaşamıyorum.	Telefon donanımınızın uyumluluğunu kontrol ediniz.	
	Eşleştirme esnasında sistemin fihristinize erişebilmesi için izin vermediniz.	Sistemin telefonunuzun fihristine erişebilmesini kabul ediniz veya onaylayınız.
Aracıma girerken telefon görüşmesine devam edemiyorum.	Ahize modu devrededir.	Görüşmeyi araca devretmek için ahize modu işaretini kaldırınız.
Telefonumu Bluetooth ile eşleştiremiyorum.	Eşleştirme prosedürü konusunda, her telefonun (modeller, işletim sisteminin versiyonu) özgüllükleri vardır ve bazı telefonlar uyumlu değildir.	Eşleştirme işlemi tekrar denemeden evvel, telefonların uyumluluğunu görmek için telefonun eşleştirmesini sistemden ve sistemin eşleştirmesini telefonda siliniz.

Optional Digital tuner (DAB) (RU-9472 variant has DAB / RU9475 does not have DAB)

O modelo RD6 possui duas versões identificadas pelo Part number do produto:

- RU-9472: Possui a opção de sintonia digital FM (DAB);
- RU-9475: Não possui a opção de sintonia digital FM (DAB).



Agência Nacional de Telecomunicações

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos mínimos.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br



XXXX-XX-XXXX



(01)0789XXXXXXX

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações de mesma tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

EK KULLANIM KILAVUZU



PEUGEOT 3008



İnternetteki kullanım kılavuzu

İnternette kullanım kılavuzunuz incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz...

Peugeot web sitesinde "MyPeugeot" altında kullanım kılavuzunuz kısmını bulun.

Bu kişisel alan, aracınızın bakımı için yararlı bilgiler ve tavsiyeler sunar.

İnternet ağı üzerinde kullanım kılavuzu adresini ziyaret ettiğinizde ayrıca aşağıdaki simge ile gösterilen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz:



Doğrudan kullanım kılavuzunuz erişimi için bu QR kodunu tarayın.



Ülkenizin Peugeot sitesinde "MyPeugeot" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuz bulabilirsiniz:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

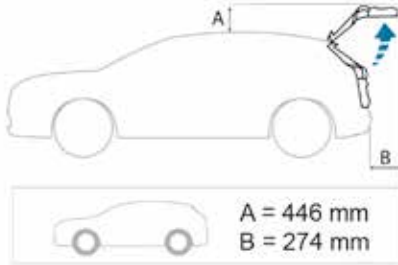
Sırayla:
dil seçimi yapınız,
aracı ve tipini seçiniz,
aracınızın piyasa sürüldüğü tarihe göre kullanım kılavuzunuz yayın tarihi.

Eller serbest açılıp kapatılabilir bagaj kapısı

Genel özellikler

Bagaj kapısının motorlu olarak işleyişinin devreye sokulması / devre dışı bırakılması araç ayarları menüsünden yapılır.

Bagaj kapısı hareketleri mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.



! Motorlu bagaj kapısının açılabilmesi için yeterince mesafe olduğunu kontrol ediniz.



! Parmaklarınızı motorlu bagaj kapısı kilitleme sistemine sokmayınız. Ciddi yaralanma riski vardır!

Sıkışmaya karşı sistem

Motorlu bagaj kapısı bir engelle karşılaştığında, hareketi otomatik olarak durduran ve engelin serbest kalmasını sağlamak için kapağı ters yönde birkaç derece hareket ettiren bir engel algılama tertibatı ile donatılmıştır. Dikkat, bu sıkışmaya karşı tertibatı kapanma hareketinin sonunda (tam kapanmasına yaklaşık 1 cm kala) etkin değildir.

! Sıkışarak yaralanma riskini ortadan kaldırmak için, motorlu bagaj kapısını hareket ettirmeden evvel ve kapının hareketi esnasında:

- aracın arka tarafına yakın kimse olmadığını kontrol ediniz,
- arka yolcuların, özellikle çocukların davranışlarını gözlemleyiniz.

Bisiklet taşıyıcı / Çekme tertibatı

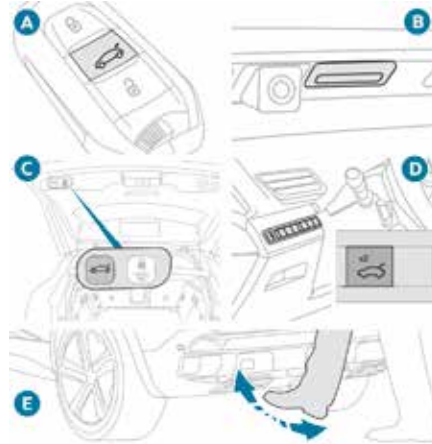
Motorlu bagaj kapısı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır. Çekme tertibatı üzerine, çekme tertibatının fişine kablo bağlayarak bir bisiklet taşıyıcı takılması durumunda bagaj kapısının motorlu işleyişi otomatik olarak devreden çıkartılacaktır. PEUGEOT tarafından tavsiye edilmeyen bir bisiklet taşıyıcı veya bir çekme tertibatı kullanılması durumunda, bagaj kapısının motorlu işleyişi mutlaka devreden çıkartılmalıdır.

Motorlu işleyiş



Bagaj kapısının motorlu işleyişini devreye sokma / devreden çıkarma işlemi dokunmatik ekran **Sürüş** menüsünden ayarlanır.

Fabrika çıkışında, bu işlev devre dışındadır.



Motorlu bagaj kapısını birkaç farklı şekilde açıp kapatabilirsiniz:

- A. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarıyla,
- B. bagaj kapısının dış kumandasıyla,
- C. bagaj kapısının iç kumandasıyla,
- D. ön konsoldaki kumandayla,
- E. arka tamponun altında "eller serbest" seçeneğiyle.

Açma / Kapama

- ☞ Elektronik anahtarın merkezi **A** düğmesini basılı tutunuz.
 - veya
 - ☞ Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapısının dış **B** kumandasına basınız.
 - veya
 - ☞ Bagaj kapısının iç **C** kumandasına basınız (yalnızca kapatma).
 - veya
 - ☞ Ön konsol üzerindeki **D** kumandasına iki kez üst üste basın.
 - veya
 - ☞ Elektronik anahtar üzerinizdeyken, arka tampon altına "vurarak" **E** "eller serbest" erişimini kullanın.
- Komutun dikkate alınması sesli bir ikaz ile teyit edilir.

Bagaj kapısı, fabrika çıkışı ayarı değiştirilmediyse tamamen ya da değiştirildiyse hafızaya alınan konuma kadar açılır. Motorlu işleyiş aktif değilse, bu işlemler bagaj kapısını açar. Bagaj kilidinin seçerek açılması işlevi devre dışındaysa, bagaj kapısını **A**, **B** veya **E** komutları ile açma talebi ile aracınızı veya bagaj kapısını daha önceden açabilirsiniz. Bagaj kapısının "eller serbest" erişimi ile kapatılması aracı kilitlemenizi sağlar.

Herhangi bir anda, bagaj kapısının çalışmasını durdurmak mümkündür. Bu kumandalardan birine yeniden basılması gerçekleşmekte olan manevrayı durdurur. Manevrayı durdurduktan sonra bu kumandalardan birine yeniden basılması manevranın devam etmesini sağlar.

Eller Serbest Erişimi

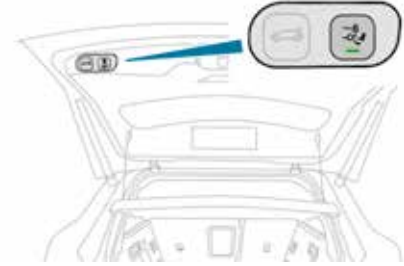


"Ayakla bagaj kapısının açılması" sisteminin devreye sokulması ve devreden çıkartılması dokunmatik ekran **Sürüş** menüsünden gerçekleştirilir.

Fabrika çıkışında, bu işlev devre dışındadır.

! Hızlı ayak hareketini gerçekleştirmeden önce, dengeli durduğunuzdan emin olunuz. Egzoz sistemine dokunmamaya dikkat ediniz, sıcak olabilir. Yanma riski vardır!

"Ayakla bagaj kapısının açılması" işlevini kullanarak otomatik kilitleme



Ayakla bagaj kapısının açılması işlevini kullanarak bagaj kapısı kapatıldığında aracın otomatik kilitleme işlevini devreye sokmak için:



Bu düğmeye basınız. Gösterge lambası yanacaktır.

Bu düğmeye yeni bir basış, işlevi devre dışı bırakır ve gösterge lambası söner.

Bir açılış konumunu hafızaya alma

Motorlu bagaj kapısı açılma açısını sınırlamak için:

- ☞ bagaj kapısını istediğiniz konuma kadar getiriniz,
- ☞ **B** dış kumandasına veya **C** düğmesine 3 saniyeden uzun bir süre basınız.

Bagaj kapısının azami açılış konumunun hafızaya alınması sesli bir uyarı ile teyit edilir.

Hafızaya alınan konumu iptal etmek için:

- ☞ bagaj kapısını ara konuma getiriniz,
- ☞ **B** dış kumandasına veya **C** düğmesine 3 saniyeden uzun bir süre basınız.

Hafızaya alınan konumun iptal edilmesi sesli bir sinyal ile teyit edilir.

Manuel işleyiş

Motorlu işleyiş devrede olsa bile, bagaj kapısı manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Bagaj kapısı sabit olmalıdır.

Motorlu bagaj kapısını elle açıp kapatırken, gaz dikmesinden herhangi bir destek gelmez. Bu nedenle açılmaya ve kapanmaya karşı direnç normaldir.

i Bagaj kapısının açılış ve kapanış manevraları esnasında, elektrikli motorun ısınması ne açılış ne de kapanışa izin vermeyebilir. 10 dakika boyunca hiçbir müdahale yapmadan elektrikli motoru soğumaya bırakınız. Bekleyemiyorsanız manevrayı manuel olarak gerçekleştiriniz.

Motorlu bagaj kapısının sıfırlanması

Bu işlem, bagaj kapısı hareketsiz kalırsa (engel algılandıktan sonra, akü tekrar bağlandıktan veya şarj edildikten sonra...) yapılmalıdır.

- ☞ Gerekirse bagaj kapısını manuel olarak açınız.
- ☞ Bagaj kapısını manuel olarak tamamen kapatınız.

Eğer problem devam ederse bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Kullanım önlemleri

Kış koşullarında

Bagaj kapısı üzerinde kar birikmesi durumunda, bagaj kapısının motorlu olarak açılması için komut vermeden evvel karı temizleyiniz.

Bagaj kapısının önünde buz oluşup kapının açılmasını önleyebilir. Sürücü mahallini ısıtarak buzların erimesini bekleyiniz.

Yıkama durumunda

Aracınızın otomatik yıkanması esnasında, bagaj kapısının beklenmedik bir şekilde açılması riskini bertaraf etmek için aracınızı tamamen kilitlemeyi unutmayınız.

"Ayakla bagaj kapısının açılması" işlevine ilişkin tavsiyele

Bagaj kapısını açmak için birkaç deneme işe yaramazsa, tekrar denemeden önce birkaç saniye bekleyiniz.

Bu işlev şiddetli yağmur veya kar birikmesi sonrasında kendiliğinden devre dışı kalır.

Eğer çalışmıyorsa, elektronik anahtarın elektromanyetik kirlilik kaynağına (örn. akıllı telefon) maruz kalmadığını kontrol edin.

Protez bacak kullanılması işlevin işleyişini aksatabilir.

Aracınızın bir römork çekme topuzu ile donatılmışsa bu işlev düzgün çalışmayabilir.

Bazı durumlarda, özellikle de aşağıdaki durumlarda bagaj kapısı tek başına açılabilir veya kapanabilir:

- bir römork bağlarken veya çözerken,
- bir bisiklet taşıyıcı takarken veya çıkartırken,
- bisiklet taşıyıcıya bisiklet yüklerken veya çıkartırken,
- aracın arkasına bir eşya bırakırken veya alırken,
- bir hayvan arka tampona yaklaştığında,
- aracınızı yıkarken,
- aracınızda bakım yapılırken,
- stepneye erişirken (versiyona göre).

Yersiz açılması veya kapanmasını engellemek için elektronik anahtar kapsama alanından uzaklaştırınız veya "Ayakla bagaj kapısının açılması" işlevini devreden çıkartınız.

Programlanabilir ısıtma

Programlanabilir ısıtma, motordan bağımsız olarak çalışır.

Bu sistem motor kapalı iken, motor çalışana kadar ideal bir motor çalışma sıcaklığı elde etmek için soğutma devresini önceden ısıtır.

Programlanabilir ısıtma uzun menzilli uzaktan kumanda ile açılır. Programlama işlevi sayesinde hemen çalıştırılabilir veya ertelenebilir.



Herhangi bir yangın veya patlama riskini önlemek için depoyu doldururken her zaman programlanabilir ısıtmayı devreden çıkarınız.

Programlanabilir ısıtma aracın yakıt deposu ile çalışır. Kullanımdan önce, kalan yakıt miktarının yeterli olduğundan emin olun. Yakıt deposundaki yakıt azalmışsa, ısıtmayı programlamamanızı tavsiye etmekteyiz.

Zehirlenme veya boğulma riskini önlemek için, egzoz gazı tahliye sistemiyle donatılmamış garaj veya tamir atölyesi gibi kapalı alanlarda kısa bir süreyle de olsa programlanabilir ısıtmanın kullanılmaması gerekir.

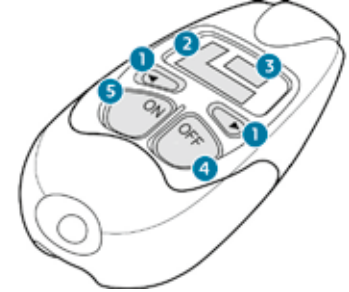
Aracı yanıcı bir yüzey (örneğin çim, kuru yaprak, kağıt...) üzerine park etmeyin. Yangın riski vardır!

i Hacimsel alarm hareket dedektörü, çalıştırıldığında programlanabilir ısıtma hava akışı ile kesintiye uğrayabilir. Programlanabilir ısıtmayı kullanırken alarmın zamansız devreye girmesini önlemek için, hacimsel korumanın devre dışı kalması önerilir.

i Programlanabilir ısıtma ile aracınızın sürücüsü mahallini önceden ısıtabilirsiniz. Bir kalifiye servis atölyesi veya PEUGEOT servis ağına başvurunuz.

Tanıtım

Uzaktan kumanda



Isıtma programlama uzaktan kumandasının aşağıdaki düğme ve ekranları vardır:

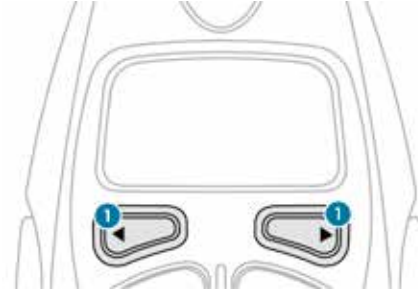
1. İşlev gezinme menüsü için düğmeler.
2. İşlev sembolleri: saat, sıcaklık, çalışma süresi, programlı süre, ısıtıcıyı çalıştırma, ısıtma yönetimi.
3. Dijital ekran: saat, sıcaklık, çalışma süresi, programlı süre veya ısıtma seviyesi.
4. Kapalı düğmesi.
5. Açma düğmesi.

İşleyiş gösterge ışığı



yandıığında: ertelenen program başlar.
yanıp söndüğünde: ısıtma açılır.
söndüğünde: ısıtma kapanır.

İşlev ekranı



İşlevleri göstermek için 1 no'lu düğmeye birkaç kez basınız.

Sol veya sağ düğmeye ilk basıldığında saat gösterilir.

Ardından, sol düğme kullanılarak programlanmış saatte ve ardından ısıtma seviyesinde ("C1" ile "C5") gezilir.

Sağ düğme ise sürücü mahalli sıcaklığını ve ardından hemen basıldığında ısıtıcı çalışma saatini değiştirmek için kullanılabilir.

i Sürücü mahalli sıcaklık bilgisi, yalnızca motor kapalı olduğunda kullanılabilir.

Saat ayarı



Saat gösterildikten sonra, 1 no'lu düğmeyi kullanarak 10 saniye içinde 4 ve 5 no'lu düğmelere aynı anda basınız.



Bu sembol yanıp sönecektir.

1 no'lu düğme ile saati ayarlayınız.

Kaydetmek için 4 ve 5 no'lu düğmelere aynı anda basınız.



Bu sembol görüntülenecektir.

Hemen açma



- ☞ "OK" mesajı görünene kadar 5 no'lu düğmeye basınız. Sinyal alındığında, çalışma süresi ile birlikte "OK" mesajı gösterilir.



Isıtıcı çalışır ve bu sembol gösterilir.



Isıtma sırasında bu gösterge lambası yanıp söner.

- ☞ İşlevi devre dışı bırakmak için, "OK" mesajı görünene kadar 4 no'lu düğmeye basınız.



Bu sembol ve gösterge lambası söner.

- i Bu işlemler sırasında "FAIL" mesajı görünürse, sinyal alınmamış demektir. Konumu değiştirdikten sonra bu prosedürü uygulayınız.

Çalışma süresini ayarlama



- ☞ Çalışma süresini göstermek için 1 no'lu düğmeye basınız.



Bu sembol görüntülenecektir.

- ☞ Çalışma süresi gösterildikten sonra, 10 saniye içinde 4 ve 5 no'lu düğmelere aynı anda basınız.



Bu sembol yanıp sönecektir.

- ☞ 1 no'lu düğmeye 10 dk.'lık aralıklarla maksimum 30 dk. olacak şekilde basarak süreyi ayarlayın.

- ☞ Çalışma süresini kaydetmek için **4** ve **5** no'lu düğmelere aynı anda basınız.



Bu sembol görüntülenecektir.

i Fabrika ayarı 30 dakikadır.

Ertelenmiş açma

Sistemin ideal ısıtıcı çalıştırma saatini hesaplaması için başlama saatini programlamanız gerekir.



Başlama saatini programlama

- ☞ Programlama saatini göstermek için **1** no'lu düğmeye basınız.



Bu sembol görüntülenecektir.

- ☞ Programlama saati gösterildikten sonra, 10 saniye içinde **4** ve **5** no'lu düğmelere aynı anda basınız.



Bu sembol yanıp sönecektir.

- ☞ **1** no'lu düğmeye basarak saati ayarlayınız.
- ☞ Kaydetmek için **4** ve **5** no'lu düğmelere aynı anda basınız.



Bu sembol görüntülenecektir.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

- ☞ **1** no'lu düğmeyi kullanarak programlama saati gösterildikten sonra, "**OK**" mesajı görünene kadar **5** no'lu düğmeye basınız.



Sinyal alındığında, bu sembol ile birlikte "**OK**" mesajı gösterilir.



Isıtıcı çalışana kadar bu gösterge yanar.



Isıtıcı çalıştığında bu sembol görüntülenir.

i HTM: Isı Termo Yönetimi

- ☞ Programlamayı devre dışı bırakmak için, "**OK**" mesajı görünene kadar **4** no'lu düğmeye basınız.



Bu sembol kaybolacaktır.

i Bu işlemler sırasında "**FAIL**" mesajı görünürse, sinyal alınmamış demektir. Konumu değiştirdikten sonra bu prosedürü uygulayınız.

Isıtmayı durdurma

- ☞ **5** no'lu düğmeye basınız.



Bu sembol görüntülenmeye devam eder.



Gösterge lambası sönecektir.

Isıtma seviyesini değiştirme

Sistemin 5 ısıtma seviyesi vardır: **C1** (en düşük seviye) ile **C5** (en yüksek seviye).

- ☞ **1** no'lu düğmeyi kullanarak ısıtma gösterildikten sonra, **4** ve **5** no'lu düğmelere aynı anda basınız. "**C**" harfi yanıp söner.
- ☞ **1** no'lu düğmeye basarak ısıtma seviyesini ayarlayınız.
- ☞ Seçilen seviyeyi kaydetmek için **4** ve **5** no'lu düğmelere aynı anda basınız. "**C**" harfi gösterilir.

i Ön ayarlar yeni girişlerle değiştirilir. Sonraki değişime kadar programlanmış saatler bellekte kalır. Başlama saati etkinleştirildiğinde, ısıtma seviyesini değiştirmek mümkün olmaz. Öncelikle başlama saatini devre dışı bırakmanız gerekir.

İşleyiş arızası

Programlanabilir ısıtmanın çalışmaması durumunda, PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda içinde 6V-28L pil bulunur. Bu pilin ne zaman değiştirilmesi gerektiği ekranda belirtilir.



- ☞ Kapağı açın.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek pili değiştirin.
- ☞ Uzaktan kumandayı sıfırlayın



Kullanılmış pilleri çöpe atmayın, pil toplama noktalarına yönlendirin.

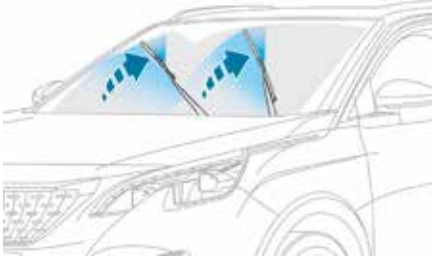
Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Pilin bağlantısı kesildiğinde veya pil değiştirildiğinde, uzaktan kumandanın sıfırlanması gerekir.

- ☞ Gücü açtıktan sonra, sonraki 5 saniye içinde, 1 saniye boyunca 4 no'lu düğmeye basın. İşlem başarılı ise, uzaktan kumanda ekranında "OK" mesajı görünür. Bir arıza varsa, "FAIL" mesajı görünür.
- ☞ İşlemi tekrar edin.

Cam sileceği kumandaları

Ön cam yıkayıcı



☞ Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz.

Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışır.

! Ön cam yıkayıcı tümleşik püskürtüclere sahip bir süpürge sistemine sahiptir. Cam yıkama sıvısı, süpürge boyunca fırlatılır. Böylece görüŖ iyileştirilir ve sıvı tüketimi azaltılır.

Bazı durumlarda, tüketime, sıvı rengine veya dış ortam aydınlatmasına bağlı olarak püskürtülen sıvının fark edilmesi zorlaşabilir.

! Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama sıvısı deposu boş olduğunda cam yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Ön cam yıkayıcıyı ön camda sıvı donma riski olmadığında ve görüŖ açısını engellediğinde çalıştırınız. Kış mevsimi boyunca her zaman düşük sıcaklıklar için uygun ön cam yıkama sıvısı kullanınız.

Römork denge kontrolü

Römork çekme durumunda bu sistem, aracın veya römorkun sallanma riskini azaltır.

İşleyiş

Kontak açıldığında sistem otomatik olarak devreye girer.

Elektronik denge programı (ESC) arızalı olmamalıdır.

60 km/saatten itibaren ve 160 km/saate kadar, sistem römorkta salınım hareketleri algıladığı anda, römorku stabilize etmek için frenlere müdahale eder ve eğer gerekirse aracı yavaşlatmak için motor gücünü düşürür.



Bu düzeltme müdahalesi, fren lambalarının yanması ve gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanıp sönmesiyle belirtilir.

Aracınızın çekebileceği ağırlıkları ve yükleri öğrenmek için "Teknik özellikler" bölümüne veya araç tescil belgesine bakınız.

Aracı bir **Çekme tertibatı** ile tam güvenli şekilde sürmek için ilgili başlığa bakınız.

İşleyiş arızası



Sistemde bir arıza oluştuğunda, sesli bir ikaz ve ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu lamba yanar.

Eğer bir römork çekmeye devam edecekseniz, hızınızı düşürünüz ve dikkatli sürünüz! Sistemi kontrol ettirmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Römork çekme ile ilgili önerilere uyulması koşuluyla römork denge kontrolü sistemi normal sürüş koşullarında daha yüksek güvenlik sağlar. Römorku olumsuz çalışma koşullarında çekme (aşırı yükleme, römork topuz ağırlığına dikkat etmeme, aşınmış veya inik lastikler, arızalı fren sistemi,) veya yüksek hızda sürme gibi sürücünün fazladan risk almasını zorunlu kılmamalıdır.

Bazı durumlarda, özellikle de hafif bir römork ile römorkun sallanma hareketleri ESC sistemi tarafından algılanamayabilir. Kaygan veya bozuk yollarda sürüş durumunda, sistem römorkun aniden kontrolsüz şekilde yana kaymasını engellemeyebilir.

Mesafe uyarısı ve Aktif Güvenlik Freni



Bu sistem üç işlev içerir:

- Mesafe uyarısı (çarpma riski varsa uyarı),
- akıllı acil fren asistanı,
- Aktif Güvenlik Freni (otomatik acil fren).

Mesafe uyarısı: bulunduğunuz şeritte önünüzde seyir halinde olan araca veya bir yayaya çarpma riski varsa sürücüyü uyarır.

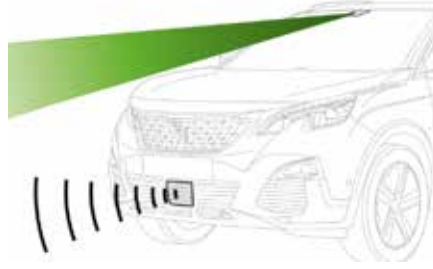
Akıllı acil fren asistanı: mesafe uyarısı yetersiz ise sürücünün bastığı freni destekler.

Aktif Güvenlik Freni: sürücü yeteri kadar hızlı tepki vermediğinde ve frene basmadığında, uyarıdan sonra müdahale eder.

Sürücü eyleme geçmezse, aracınızın hızını azaltarak çarpmayı önler veya çarpma şiddetini sınırlar.

Devreye sokma ve işleyiş koşulları

Aracın ön camının üst kısmında bir kamera yer alır ve versiyona göre, ön tamponda bir radar bulunur.



Sistemi 7 km/saat hızdan itibaren aktif hale gelir ve 5 km/saat altında devre dışı kalır.

Çalışma için aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

- aynı yönde giden veya sabit kayıtlı araçlar,
- önünüzdeki yayalar (bisikletler, motosikletler, hayvanlar ve yoldaki nesnelere tespit edilmez).

! Bu sistem, sürücüye yardım etmek ve sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır. Trafik kurallarına uyarak trafik durumunu göz önünde tutmak sürücünün sorumluluğundadır. Bu sistem, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda, araç ayarlar menüsünden sistemin devre dışı bırakılması önerilmektedir:

- araca bir römork takıldığında,
- tavan bagajında veya barlarında uzun nesne taşınması durumunda,
- araç motor çalışır halde bir otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce,
- servis atölyesinde araç hareketli rulo sistemine girmeden önce,
- araç motor çalışır halde çekilirken,
- ince tip stepne takıldığında (versiyona göre),
- ön cama algılama kamerası seviyesinde bir darbe alındıktan sonra,
- ön tampon zarar gördüğünde,
- stop lambaları çalışmadığında.

! Sistemin işleyiş sınırlarından dolayı, uyarı vermediği, çok geç verdiği veya sebepsiz verdiğini düşündüğünüz durumlar olması mümkündür. Sonuç olarak, herhangi bir anda etkin bir müdahale yapabilmek ve kazayı engelleyebilmek için daima dikkatli olunmalıdır.

Mesafe uyarısı

Sistem tarafından algılanan çarpma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı eşiğine göre birkaç uyarı seviyesi devreye girebilir ve gösterge tablosunun ekranına gelebilir.



1. Seviye: öndeki aracın çok yakın olduğunu belirten yalnızca görsel uyarı.
"Öndeki araç yakın" mesajı belirir.

Bu uyarı seviyesi, aracınız ve öndeki araç arasındaki süreye göre hesaplanır.



2. Seviye: çarpışmanın biraz sonra gerçekleşeceği konusunda sizi uyaran görsel ve sesli uyarı.
"Frene basınız!" mesajı belirir.

Bu uyarı çarpmadan önce verilir. İlgili anda uyarı verilebilmesi amacıyla bu uyarı için aracın dinamik yapısı, aracınızın ve öndeki aracın hızı, çevresel koşullar, aracın çalışma koşulları (eğimli bir yerde olması, pedallara basılması, vb.) dikkate alınır.

i Aracınız çok hızlı bir şekilde önceki araca yaklaşıyorsa, ilk uyarı düzeyi gösterilmeyebilir. 2 no'lu seviye doğrudan gösterilebilir.
Önemli: "Yakın" uyarı eşik değeri seçildiğinde 1 no'lu uyarı düzeyi hiç gösterilmez.

Uyarının devreye girme eşiğinin değiştirilmesi

Bu devreye girme eşiği, bulunduğunuz şeritte önünüzde seyir halinde olan veya duran bir aracın veya bir yayanın varlığından ne şekilde haberdar edilmek istediğinizi belirler.

Kullanılmakta olan eşik, araç ayarlar menüsü kullanılarak değiştirilebilir.

3 eşikten birini seçebilirsiniz:

- "Uzak",
- "Normal",
- "Yakın".

Kontak kapatıldığında en son seçilen eşik hafızada kalır.

Akıllı acil fren asistanı

Çarpmayı önlemek için sürücünün frene yeteri kadar basmaması durumunda, bu işlev fizik kuralları dahilinde frenlemeyi tamamlayacaktır. Bu asistan yalnızca fren pedalına basarsanız gerçekleşir.

Aktif Güvenlik Freni



Otomatik acil fren sistemi diye de adlandırılan bu işlevin amacı, sürücünün müdahale etmediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya önden çarpmayı önlemektir.

Versiyona göre radar ve kamera yardımıyla, bu işlev aracın frenlerine müdahale eder.



Kamera ve/veya radar bir aracın veya bir yayanın varlığını tespit ederse, işlev aracın frenlemesine müdahale ettiği andan itibaren bu uyarı lambası yanıp söner.



Önemli: otomatik acil fren sisteminin çalışması başlamışsa, aracın kontrolünü tekrar geri almalısınız ve otomatik fren işlemini tamamlamak veya sonlandırmak için fren pedalına **basmalısınız**.

Sürücü, herhangi bir anda direksiyona ve/veya gaz pedalına belirgin şekilde müdahale ederek aracın kontrolünü geri alabilir.

i Frenlemenin devreye girişi, direksiyona müdahaleleri veya gaz pedalına basışı gibi sürücünün sürüş tarzına göre kendini uyarlayabilir.

i Sistemin işleyişi fren pedalında hafif titreşimlere yol açabilir. Aracın tamamen durması durumunda, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye devam eder.

! Düz vites kutulu araçlarda, araç tamamen durana kadar otomatik acil frenleme durumunda, motor stop edebilir. Otomatik vites kutulu araçlarda, araç tamamen durana kadar otomatik acil frenleme yapılırsa, sistem otomatik frenlemeyi kestikten sonra aracın yeniden hareket etmesini engellemek için fren pedalını basılı tutunuz.

İşleyiş için özel koşullar

Hareketli bir araç algılandığında, aracın hızı 5 km/saat ve 85 km/saat arasında (yalnızca kamera olan versiyonlarda) ya da 140 km/saat (kamera ve radar olan versiyonlarda) olmalıdır. Durmuş bir araç tespit edildiğinde aracın hızı 80 km/saat hızı geçmemelidir.

Yaya tespit edildiğinde aracın hızı 60 km/saat hızı geçmemelidir.

ESC sistemi çalışır durumda olmalıdır. CSD devrede olmalıdır.

Tüm yolcu emniyet kemerleri takılı olmalıdır. Aracın çok virajlı olmayan bir yolda sabit bir hızda sürülüyor olması gereklidir.

! Bir darbe sonrasında, işlev otomatik olarak devreden çıkartılır. Sistemi kontrol ettirmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

Devreden çıkartma / devreye sokma

Fabrika çıkışı ayarında, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

Bu sistem araç ayar menüsünden devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir.



Sistemin devre dışı bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanmasıyla belirtilir.

İşleyiş arızası



Sistemin çalışmaması durumunda, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambalarının gösterge tablosunda yanması ile uyarılırsınız.

Algılayıcıların (kamera ve radar) pislik, çamur, buz, kar, vb. ile kaplı olmadıklarını kontrol ediniz. Arıza devam ederse, sistemi kontrol ettirmek için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

- i** Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişini aksatabilir veya sistem çalışmayabilir:
- görüş koşulları kötüyse (yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, şiddetli yağış, yoğun sis, vb.),
 - göz kamaşması (ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi),
 - kamera veya radarın engellenmesi (çamur, buz, kar, vb.).

Bu durumlarda, algılama performansı düşebilir.

i Ön camı, özellikle de kameranın önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz. Motor kaputunun veya araç tavanının üzerinde kar yığılmasına izin vermeyiniz, bu durum algılama kamerasının görüşünü kapatabilir. Çamuru, karı, vb. silerek ön tamponu temizleyiniz.

! Ön tamponun yeniden boyanması veya rötüş yapılması gerekiyorsa, PEUGEOT servis ağına veya kalifiye servis atölyesi başvurunuz. Bazı boya türleri radarın çalışmasını etkileyebilir.

Motor ve çekilen yüklerin özellikleri

Motorlar

Motorun özellikleri aracın tescil belgesinde ve satış belgelerinde yer alır.

i Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracınızla ilgili ağırlıklar ve çekilebilir yükler tescil belgesinde ve satış belgesinde belirtilmektedir.

Bu değerler ayrıca üretici plakasında veya etiketinde gösterilmektedir.

Daha fazla bilgi için PEUGEOT servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

Gösterilen GTW'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ek 1.000 metre için, çekilebilir ağırlık %10 azaltılmalıdır. Önerilen topuz ağırlığı (alet ile veya alet olmaksızın sökülebilen) çekme tertibatı üzerinde izin verilen ağırlığa karşılık gelmektedir.

GTW: Hareket halinde izin verilen toplam ağırlık

! Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

! Çekici araçla hafif yüklü aracı çekme işlemi yapılması taşınmasını olumsuz etkileyebilir. Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır. Çekici araçla, kesinlikle 100 km/saat hızı geçmeyin (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyun).

i Dış sıcaklık yüksek olduğunda, aracı durdurduktan sonra motoru 1 ila 2 dakika çalıştırarak soğumasının sağlanması önerilmektedir.

Benzinli motorlar ve çekilebilir yükler

Motorlar	1,2 PureTech 130 S&S	1,2 PureTech 130 S&S	1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)
Kodlar	EB2DTS MCM STT	EB2DTS AT6III STT	EP6FDTM AT6III	EP6FDTMD AT6III	EP6FDT AT6III STT
Tip varyant versiyon MR... M4...	HNYH/C1B HNYH/C1F - HNYH/C1K	HNYW/C1B HNYW/C1F	5GYW/C1A	5GXV/C1A	5GZW/C1B 5GZW/C1F
Silindir kapasitesi (cm³)	1.199	1.199	1.598	1.598	1.598
Azami güç: AET standardı (kW)	96	96	110	120	121,4
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Frenli römork (GTW sınırları dâhilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğim	1.400-1.300	1.200	600	600	1.550
Frensiz römork (kg)	660	670	600	600	685
Topuz üzerinde önerilen yük (kg)	80	80	70	70	80

Dizel motorlar ve çekilebilir yükler

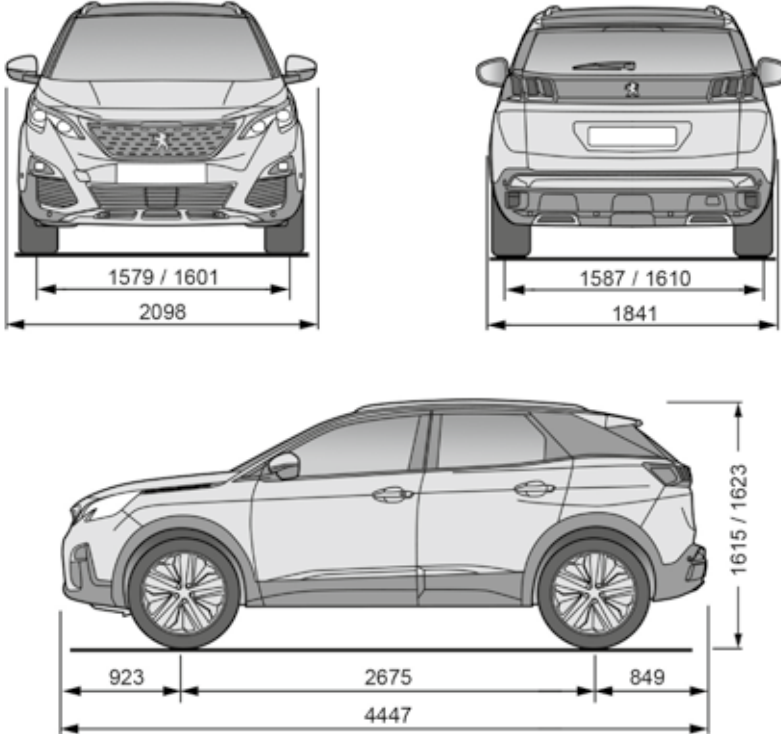
Motorlar	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)
Kodlar	DV6FD BE4 STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT
Tip varyant versiyon MC...	BHYB/C2B BHYB/C2F	BHXH/C2B BHXH/C2F	BHXW/C2B BHXW/C2F	BHZH/C2B BHZH/C2F - BHZH/C2K	BHZW/C2B BHZW/C2F
Silindir kapasitesi (cm ³)	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
Azami güç: AET standardı (kW)	73	85	85	88	88
Yakıt	Mazot	Mazot	Mazot	Mazot	Mazot
Frenli römork (GTW sınırları dâhilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğim	1.300	1.500	1.300	1.500-1.400	1.300
Frensiz römork (kg)	680	685	695	685	695
Topuz üzerinde önerilen yük (kg)	80	80	80	80	80

Dizel motorlar ve çekilebilir yükler

Motorlar	2,0 BlueHDi 150	2,0 BlueHDi 150	2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)
Kodlar	DW10FD ML6C	DW10FD AM6III	DW10FD ML6C STT	DW10FC AM6III STT
Tip varyant versiyon MR... M9...	AHXG/C2A	AHXV/C2A	AHRH/C2B AHRH/C2F AHSB/C2B AHSB/C2F AHXH/C2B AHXH/C2F	AHWW/C2B AHWW/C2F
Silindir kapasitesi (cm³)	1 997	1 997	1 997	1 997
Azami güç: AET standardı (kW)	110	110	110	133
Yakıt	Mazot	Mazot	Mazot	Mazot
Frenli römork (GTW sınırları dâhilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğim	600	600	2.000	1.700
Frensiz römork (kg)	600	600	745	750
Topuz üzerinde önerilen yük (kg)	70	70	80	80

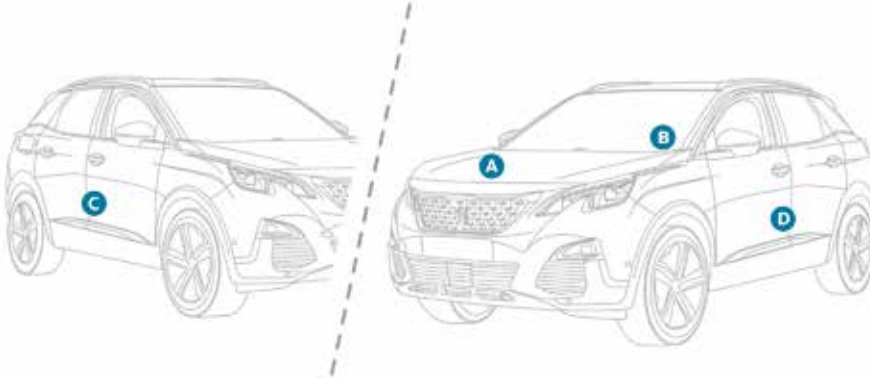
Boyutlar (mm olarak)

Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.



Tanımlama öğeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Kaput altında araç tanıtım numarası (VIN).

Bu numara şasinin üzerinde kazılıdır.

B. Ön konsol üzerinde araç tanıtım numarası (VIN).

Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.

Çıkartıldığında kendini yok eden bu etiket, sağ kapı seviyesinde yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri içerir:

- üreticinin ismi,
- AT onay numarası,

- araç tanıtım numarası (VIN),
- teknik olarak izin verilen azami yüklü ağırlık,
- izin verilen azami toplam ağırlık (GTW),
- ön dingilde azami ağırlık,
- arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastikler / boya rengi etiketi.

Bu etiket, sürücü kapısı seviyesinde yapıştırılmıştır.

Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:

- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- boyutlar ve tip, diğer taraftan yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri,

- stepne şişirme basıncı.
- Boyanın renginin referansını da belirtir.

i Araç, şişirme basıncını etkilemeksizin orijinal olarak etikette belirtilen yük ve hız göstergelerine göre daha yüksek yük ve hız göstergeleri ile donatılmış olabilir.

Lastik hava basıncının kontrolü

Lastik hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Etikette verilen basınçlar soğuk lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten daha yüksek hızda 10 dakikadan daha uzun süre veya 10 kilometreden daha fazla mesafede araç sürdüğünüzde lastikler ısınır; bu durumda, etiket üzerinde verilen basınca 0,3 bar (30 kPa) eklenmelidir.

! Lastik sıcakken asla havasını boşaltmayın.

! Yetersiz bir lastik basıncı, yakıt tüketimini artırır.

PEUGEOT Kullanılmayan araçlarla ilgili Avrupa yönetmeliği (Direktif 2000/53) hükümlerine göre, araçların AB tarafından belirlenen hedeflere ulaştığı ve ürünlerin imalatında geri dönüşüm yapılan malzeme kullanıldığı teyit olunur.

Bu belgenin kısmen kopyalanması ve çevrisinin yapılması PEUGEOT Cars'ın yazılı izni olmaksızın yasaktır.

AB'de basılmıştır.
Türç

07-16



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

